



Informacja prasowa
31 marca 2023 r.

Od koła podbiegunowego do podnóża Alp: nowe BMW i5 osiąga imponujące wyniki w testach zimowych na lodzie i śniegu.

Roczna faza testów wszystkich systemów regulacji napędu i układu jezdnego w zimowych warunkach pogodowych +++ Technologia BMW eDrive piątej generacji wykazuje wysoki poziom dojrzałości+++ Unikalny system sterowania momentem obrotowym napędu optymalizuje trakcję, dynamikę i stabilność jazdy pierwszego elektrycznego modelu BMW serii 5

Monachium. Pierwsze w historii BMW serii 5 z całkowicie elektrycznym napędem nie miało jeszcze swojej światowej premiery, ale przeszło już ostateczny test wytrzymałościowy. Podczas intensywnych jazd testowych w zimowych warunkach nowe BMW i5 wielokrotnie udowodniło stabilność swojego napędu elektrycznego, jak również dynamiczne właściwości jezdne. Program testów na lodzie i śniegu trwał około roku od pierwszych jazd próbnych do ostatecznego dostrojenia. W ramach szeroko zakrojonych testów na drogach pozamiejskich, autostradach i specjalnie przygotowanych torach testowych, inżynierowie rozwoju skupili się przede wszystkim na jeździe w niskich temperaturach i po nawierzchniach charakteryzujących się niską przyczepnością.

To, w jakim stopniu innowacyjne systemy regulacji napędu i układu jezdnego nowego BMW i5 optymalizują trakcję, dynamikę i stabilność jazdy. Najlepiej widać na solidnej warstwie śniegu, oblodzonych górskich drogach czy zamarzniętych jeziorach. W związku z tym, zimowy test dynamiki jazdy tej czysto elektrycznej limuzyny zakończył się dokładnie tam, gdzie się rozpoczął: na ostrym mrozie w centrum testów zimowych BMW Group w Arjeplog w północnej Szwecji.



Informacja prasowa

Data 31 marca 2023 r.

Temat **Od koła podbiegunowego do podnóża Alp: nowe BMW i5 osiąga imponujące wyniki w testach zimowych na lodzie i śniegu.**

Strona 2

Test wytrzymałościowy dla technologii BMW eDrive podczas ciągłej pracy w ekstremalnie ujemnych temperaturach..

W ramach procesu rozwoju produkcji nowe BMW i5 przeszło już swój pierwszy test w lutym 2022 r. podczas przejazdu z Monachium na teren testowy BMW w Arjeplog. Prototyp elektrycznego BMW serii 5 odbył pięciodniową jazdę testową od przedgórza Alp przez Danię na skraj koła podbiegunowego w szwedzkiej Laponii z kompletnym kamuflażem, na który składają się foliowanie, plastikowe nakładki i kratki oraz tymczasowe reflektory i lampy tylne.

Podczas podróży na dystansie około 3000 kilometrów silniki, elektronika mocy, akumulator wysokonapięciowy, zintegrowany system ogrzewania i chłodzenia wnętrza oraz system magazynowania energii, mogły już na wczesnym etapie wykazać wysoki stopień dojrzałości do jazdy na długich trasach. Dzięki najnowszej technologii ogniw akumulatorowych i inteligentnie sterowanemu zarządzaniu termicznemu, technologia BMW eDrive piątej generacji, która została dodatkowo rozwinięta w nowym BMW i5, daje duży zasięg i krótki czas ładowania podczas postojów nawet w ekstremalnie niskich temperaturach.

=> patrz zestaw zdjęć 1

W miejscu docelowym w Arjeplog inżynierowie ds. rozwoju i testów mieli idealne warunki do jazd testowych. Pokryte śniegiem drogi i zamarznięte jeziora w północnej Szwecji, z gigantycznymi powierzchniami lodowymi oferują doskonałe możliwości testowania współpracy elementów podwozia, układu kierowniczego i hamulcowego oraz dynamiki jazdy i systemów stabilizacji jazdy w ekstremalnych warunkach zewnętrznych. Już podczas pierwszych jazd testowych w Arjeplog położono podwaliny pod niezawodne, bezpieczne i typowe dla marki sportowe prowadzenie nowego BMW i5.

=> patrz zestaw zdjęć 2



Informacja prasowa

Data 31 marca 2023 r.

Temat **Od koła podbiegunowego do podnóża Alp: nowe BMW i5 osiąga imponujące wyniki w testach zimowych na lodzie i śniegu.**

Strona 3

Testy w codziennym ruchu drogowym i na zimowych drogach u podnóża Alp.

Następnie, w ciągu 2022 roku, przeprowadzono próby w innych ośrodkach testowych BMW Group, w codziennym ruchu drogowym na obrzeżach Monachium oraz w pobliżu zakładów BMW Group w Dingolfing. Oprócz rozwoju mocy napędu celem było dalsze dopracowanie technologii układu jezdnego i właściwości akustycznych nowego BMW i5 w najróżniejszych warunkach, tak aby w każdym momencie uzyskać spójne wrażenia z jazdy.

Również w tym przypadku część prac rozwojowych celowo odbywała się zimą na oblodzonych i zaśnieżonych drogach przedgórza alpejskiego. Minionej zimy prototypy BMW i5 – już ze zredukowanym kamuflażem i reflektorami zbliżonymi do produkcyjnych – regularnie odbywały testy, aby wykazać funkcjonalność i niezawodność swoich systemów regulacji napędu i układu jezdnego w szczególnie trudnych warunkach drogowych i pogodowych. Podczas testów w bawarskiej siedzibie marki BMW aktualne stany rozwojowe mogły być zatwierdzone bezpośrednio przez inżynierów BMW zaangażowanych w projekt pojazdu, zanim w lutym 2023 r. udał się on ponownie na koło podbiegunowe na test wytrzymałościowy.

=> patrz zestaw zdjęć 3

BMW i5 zachwyca wyjątkowym prowadzeniem na lodzie i śniegu.

Ponowny test w Szwecji służył dopracowaniu wszystkich systemów regulacji napędu i układu jezdnego. Przede wszystkim obszary testowe położone na zamrzniętych jeziorach wokół Arjeplog, o niskich wartościach tarcia nawierzchni, oferują optymalne warunki do precyzyjnego dostosowania regulacji momentu napędowego BMW i5 w dokładnie powtarzalnych warunkach. W nowym BMW i5 układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC), ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora oraz układ sterowania napędem są zestrojone w taki sposób, że mogą



Informacja prasowa

Data 31 marca 2023 r.

Temat **Od koła podbiegunowego do podnóża Alp: nowe BMW i5 osiąga imponujące wyniki w testach zimowych na lodzie i śniegu.**

Strona 4

elastycznie koordynować i uzupełniać się w każdej sytuacji na drodze. Dzięki temu na lodzie i śniegu ta elektryczna limuzyna radzi sobie co najmniej równie dobrze, co dowolny model z napędem konwencjonalnym.

Zintegrowane zastosowanie wszystkich systemów regulacji napędu i układu jezdny jest podstawą doskonałych właściwości jezdnych BMW i5 w teście zimowym. Im trudniejsze warunki, tym bardziej elektryczny model nowego BMW serii 5 Limuzyna imponuje szybkością i precyzją działania swoich systemów regulacji. Oferuje idealne połączenie optymalnej trakcji podczas ruszania i doskonałej stabilności jazdy na zakrętach lub podczas hamowania, co jest unikalne na tle konkurencji.

=> patrz zestaw zdjęć 4

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów



Informacja prasowa

Data 31 marca 2023 r.

Temat **Od koła podbiegunowego do podnóża Alp: nowe BMW i5 osiąga imponujące wyniki w testach zimowych na lodzie i śniegu.**

Strona 5

produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>