

Nowe BMW serii 5 Limuzyna. Wersja skrócona.



Bardziej dynamiczne niż kiedykolwiek, z mnóstwem cyfrowych innowacji i po raz pierwszy w pełni elektryczne – oto nowe BMW serii 5 Limuzyna. BMW i5, nowa odsłona najbardziej popularnej biznesowej limuzyny na świecie, przejmując inicjatywę na drodze do zrównoważonej mobilności premium w segmencie pojazdów wyższej klasy średniej. Konsekwentna elektryfikacja, zmodernizowany system obsługi BMW iDrive z funkcją „QuickSelect”, nowe funkcje cyfrowe i bardziej zrównoważony rozwój w całym cyklu życia produktu, charakteryzują postęp w dziedzinach, które mają kluczowe znaczenie dla obecnej transformacji BMW Group.

Nowe BMW serii 5 Limuzyna wejdzie na rynek w październiku 2023 roku. Nowa generacja będzie oferowana na całym świecie z napędem w pełni elektrycznym oraz, w zależności od regionu, również z napędami hybrydowymi plug-in, a także z wysoko wydajnymi silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z 48-woltową technologią mild hybrid. Podobnie jak wszystkie poprzednie generacje nowe BMW serii 5 Limuzyna będzie produkowane w zakładach BMW Group w Dingolfingu, gdzie wytwarzane są również silniki elektryczne i akumulatory wysokonapięciowe do BMW i5.

Sportowa elegancja i mocna prezencja w nowej stylistyce.

Klarowna i minimalistyczna stylistyka podkreśla sportową elegancję i prezencję nowego BMW serii 5 Limuzyna. W porównaniu z poprzednim modelem jego długość wzrosła o 97 mm do 5060 mm, szerokość o 32 mm do 1900 mm, a wysokość o 36 mm do 1515 mm. Rozstaw osi został zwiększony o 20 mm do 2995 mm.

Widok z przodu wyróżnia się nowoczesną interpretacją typowych dla marki podwójnych reflektorów i atrapy chłodnicy BMW. Ułożone niemal pionowo elementy diodowe pełnią funkcję kierunkowskazów i świateł dziennych. Wysunięta mocno do przodu atrapa chłodnicy ma szerokie obramowanie i opcjonalnie oświetlenie konturowe BMW Iconic Glow.

W widoku bocznym wysoka linia barkowa karoserii, mocno wymodelowane powierzchnie i dwie precyzyjnie poprowadzone linie przetłoczeń tworzą atletyczną sylwetkę. Inne elementy przyciągające wzrok to czarne progi, ukryte w powierzchni drzwi klamki i wytłoczona cyfra 5 u podstawy słupka C. Dynamicznie rozciągnięte proporcje

przechodzą w masywny tył. Płaskie lampy tylne przedzielone chromowaną listwą są wyrazistą interpretacją typowego dla BMW kształtu litery L.

Dynamiczny charakter nowego BMW serii 5 Limuzyna można dodatkowo podkreślić opcjonalnym pakietem sportowym M i pakietem sportowym M Pro. Już na początku sprzedaży gama kolorów karoserii obejmować będzie trzy lakiery BMW Individual.

Radość z jazdy i komfort podróżowania w innowacyjnym stylu.

Nowe BMW serii 5 Limuzyna oferuje idealne warunki do czerpania typowej dla tej marki radości z jazdy w codziennym ruchu ulicznym oraz wysoki komfort na długich trasach. Atmosferę wnętrza charakteryzuje przestronność, nowoczesna funkcjonalność, wysoki poziom komfortu akustycznego, a także wysokiej jakości precyzyjnie wykonane materiały i zaawansowane funkcje cyfrowe.

W porównaniu z poprzednim modelem deska rozdzielcza nowego BMW serii 5 ma znacznie mniej przycisków i elementów obsługi. Jest to możliwe dzięki konsekwentnej cyfryzacji. Zakrzywiony wyświetlacz BMW stanowi nową interpretację typowej dla BMW orientacji na kierowcę. W pełni cyfrowy zestaw ekranów obejmuje wyświetlacz wskaźników o przekątnej 12,3 cala i wyświetlacz kontrolny o przekątnej 14,9 cala. Nowa jest również kierownica ze spłaszczoną dolną częścią i panelami obsługi dostarczającymi teraz dotykowego feedbacku oraz dźwignia biegów na konsoli środkowej. Kolejnym ciekawym elementem jest panel interakcji BMW. Efektownie podświetlony panel funkcyjny o kryształicznej strukturze powierzchni rozciąga się na całej szerokości deski rozdzielczej aż po boczki drzwi i zawiera dotykowe panele obsługi.

Po raz pierwszy w BMW całkowicie wegańskie wnętrze.

W wyposażeniu standardowym oferowane są nowo zaprojektowane fotele sportowe. Opcjonalne fotele komfortowe oferują wiele możliwości elektrycznej regulacji. Nowe BMW serii 5 Limuzyna to pierwszy model marki oferujący w standardzie w pełni wegańskie wnętrze. Obejmuje ono obicie foteli, deski rozdzielczej i boczki drzwi, a także po raz pierwszy kierownicy. Skóropodobna tapicerka z Veganzy dostępna jest opcjonalnie również z dekoracyjną perforacją. Kolejną opcją jest tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kilku wariantach dwukolorowych.

W pełni elektryczne BMW i5 M60 xDrive jako najwyższy model.

W pełni elektryczne BMW i5 jest wyposażone w szeroko zmodernizowany napęd BMW eDrive piątej generacji i pojawi się na rynku w dwóch wariantach. Najwyższym modelem będzie BMW i5 M60

xDrive (zużycie energii w cyklu mieszanym: 20,6–18,2 kWh/100 km), które łączy silnik o mocy 442 kW (601 KM)* z typowymi osiągnięciami i cechami stylistycznymi M. Dwie wysoko zintegrowane jednostki napędowe na przedniej i tylnej osi tworzą elektryczny napęd na wszystkie koła. Systemowy moment obrotowy wynosi do 820 Nm*, dzięki czemu BMW i5 M60 xDrive przyspiesza z miejsca do 100 km/h w 3,8 s, a jego prędkość maksymalna jest elektronicznie ograniczona do 230 km/h.

* Przy włączonej funkcji M Launch Control lub M Sport Boost.

Oprócz tego dostępne będzie również BMW i5 eDrive40 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 19,5–15,9 kWh/100 km). Jego silnik elektryczny napędza tylne koła i generuje maksymalną moc 250 kW (340 KM) oraz maksymalny moment obrotowy do 430 Nm z funkcją Sport Boost lub Launch Control. BMW i5 eDrive40 przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,0 s i rozwija prędkość maksymalną 193 km/h.

Zajmujący niewiele miejsca akumulator wysokonapięciowy jest umieszczony w podłodze i dostarcza 81,2 kWh energii użytkowej. Duży zasięg to zasługa nie tylko wydajnych silników elektrycznych, ale też najnowszej wersji adaptacyjnej rekuperacji i inteligentnego połączenia pompy ciepła do ogrzewania i chłodzenia wnętrza, napędu i akumulatora wysokonapięciowego. Wartości wg norm WLTP wynoszą 455–516 km w BMW i5 M60 xDrive oraz 477–582 km w BMW i5 eDrive40. Nowa funkcja MAX RANGE pozwala zwiększyć zasięg nawet o 25 procent poprzez ograniczenie mocy i prędkości oraz wyłączenie funkcji komfortowych.

Innowacyjne rozwiązania w zakresie ładowania BMW Charging.

Combined Charging Unit (CCU) w BMW i5 umożliwia ładowanie prądem przemiennym o mocy do 11 kW w standardzie i opcjonalnie do 22 kW. Prądem stałym można ładować z mocą do 205 kW, co pozwala zwiększyć stan naładowania akumulatora w BMW i5 z 10 do 80 procent w ciągu około 30 minut.

Nowa usługa Connected Home Charging jest oferowana zarówno dla BMW i5, jak i modeli hybrydowych plug-in. Stwarza ona warunki do ładowania przy optymalnym wykorzystaniu fotowoltaiki i obciążenia (etap 1) oraz przy optymalnych kosztach w oparciu o dynamiczną umowę taryfową na energię elektryczną (etap 2, od 2024 r.). Ponadto oferta BMW Charging i jej strategicznego partnera E.ON tworzy podstawę do połączenia z rynkiem energii poprzez dwukierunkowe ładowanie w przyszłych generacjach pojazdów. W pełni elektryczne modele nowego BMW serii 5 będą również pierwszymi pojazdami marki

przystosowanymi do korzystania z funkcji Plug & Charge. Umożliwia to automatyczne uwierzytelnianie pojazdu na kompatybilnych publicznych stacjach ładowania bez użycia aplikacji lub karty ładowania. Unikalną funkcją jest opcja Multi Contract, która pozwala klientom na cyfrowe przypisanie do pojazdu nawet pięciu indywidualnych umów na energię napędową z obsługą Plug & Charge od różnych dostawców.

Nowe silniki benzynowe i wysokoprężne z 48-woltową technologią mild hybrid.

Paleta oferowanych silników benzynowych i wysokoprężnych z nowej modułowej generacji silników BMW Group Efficient Dynamics zależy od rynku. Są one teraz wyposażone w 48-woltową technologię mild hybrid i oferowane standardowo w połączeniu z nową 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic.

W Europie na początku sprzedaży oferowane będą czterocylindrowe modele BMW 520i Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,4–5,7 l/100 km; emisja CO₂: 144–130 g/km) o mocy 153 kW (208 KM) oraz BMW 520d Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,6–5,1 l/100 km; emisja CO₂: 147–133 g/km) i BMW 520d xDrive Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,0–5,5 l/100 km; emisja CO₂: 157–143 g/km), oba o mocy 145 kW (197 KM). Poza Europą oferowane będą jeszcze inne 4- i 6-cylindrowe silniki benzynowe. Gamę modelową uzupełnią wiosną 2024 r. dwa warianty z napędem hybrydowym plug-in najnowszej generacji. W roku 2024 w BMW serii 5 Limuzyna oferowany będzie nowy 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny. Również w 2024 roku pojawi się kolejny wariant BMW i5 z elektrycznym napędem na wszystkie koła.

Unikalny balans między dynamiką a komfortem jazdy.

Charakterystyczny dla BMW serii 5 Limuzyna balans między maksymalnie sportowym charakterem a wysokim poziomem komfortu na długich dystansach jest w nowej edycji na jeszcze wyższym poziomie. To zasługa m.in. najdłuższego rozstawu osi w wyższej klasie średniej, większego rozstawu kół na przedniej i tylnej osi, niemal idealnego rozkładu masy na osie 50:50, inteligentnej lekkiej konstrukcji i sztywniejszych punktów mocowania zawieszenia do karoserii.

Szeroko zmodernizowany układ jezdny, podobnie jak systemy regulacji, dostosowane są do poszczególnych modeli różniących się masą ze względu na rodzaj napędu. Wyposażenie standardowe obejmuje ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora, zintegrowany układ hamulcowy i sportowy układ kierowniczy ze zmiennym przełożeniem. Opcjonalnie oferowany jest sportowy układ jezdny M, sportowy układ hamulcowy M oraz adaptacyjny układ jezdny Professional (standard

w BMW i5 M60 xDrive) z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami, zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym i nowym systemem zarządzania dynamiką poprzeczną. Opcjonalny adaptacyjny układ jezdny M Professional obejmuje również aktywną stabilizację przechyłów bocznych z funkcją Active Roll Comfort. Standardowym wyposażeniem są 18- lub 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich (BMW i5 i modele hybrydowe plug-in). Opcjonalne dostępne są obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze do 21-cali oraz opony Performance.

Intensywne doświadczenie zautomatyzowanej jazdy: nowy asystent autostradowy, unikalny aktywny asystent zmiany pasa ruchu.

W wyposażeniu standardowym i dodatkowym nowego BMW serii 5 Limuzyna oferowana jest znacznie rozszerzona gama systemów automatyzacji jazdy i parkowania. Ich wyjątkowe działanie zapewnia innowacyjny zestaw technologiczny.

Najważniejszym elementem oferty jest opcjonalny system asystujący kierowcy Professional, w tym asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu oraz regulacja odstępu z funkcją Stop & Go. W USA i Kanadzie, a także w Niemczech, obejmuje on teraz nowego asystenta autostradowego, który odciąża kierowcę od kierowania na autostradach z fizycznie oddzielonymi kierunkami ruchu. Przy prędkościach do 130 km/h kierowca może zdjąć ręce z kierownicy i ułożyć je wygodnie, o ile bacznie obserwuje ruch na drodze. Jako pierwszy na świecie system w nowym BMW serii 5 obejmuje teraz również aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu z potwierdzeniem wzrokowym. Ta komfortowa funkcja wyznacza nowy poziom interakcji między człowiekiem a samochodem. Pojazd oferuje możliwość zmiany pasa ruchu, którą po raz pierwszy można wykonać poprzez potwierdzenie spojrzeniem na lusterko zewnętrzne. Asystent zmiany pasa ruchu automatycznie przejmuje niezbędne ruchy kierownicą, o ile pozwala na to sytuacja na drodze.

Nowe BMW serii 5 Limuzyna wyposażone jest standardowo w asystenta parkowania z asystentem cofania. Z kolei opcjonalny asystent parkowania Professional umożliwia zautomatyzowane parkowanie i manewrowanie na odcinku do 200 m sterowane za pomocą smartfona z pojazdu lub poza nim.

Intuicyjna obsługa i nowe cyfrowe doświadczenia: BMW iDrive z funkcją „QuickSelect” i BMW Operating System 8.5.

Ulepszony system wskazań i obsługi BMW iDrive z funkcją „QuickSelect” również przyczynia się do charakterystycznych wrażeń z jazdy i podróżowania nowym BMW serii 5 Limuzyna. Jest on oparty na BMW Operating System 8.5 i ma nowy ekran startowy z pionowo

rozmieszczonymi ikonami funkcji po stronie kierowcy. Szybki dostęp „QuickSelect” umożliwia prosty wybór funkcji bez konieczności zmiany podmenu, co zapewnia lepszą strukturę menu wzorowaną na urządzeniach elektronicznych użytkowej.

Również nowy system BMW iDrive oferowany jest z zakrzywionym wyświetlaczem BMW oraz inteligentnym asystentem osobistym BMW. Jest więc konsekwentnie zaprojektowany do obsługi dotykowej i za pomocą naturalnej mowy. Nowe BMW serii 5 Limuzyna ma również przyciski na kierownicy i kontroler BMW iDrive na konsoli środkowej. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional obejmuje wyświetlacz BMW Head-Up i funkcję Augmented View na wyświetlaczu kontrolnym lub na zestawie wskaźników. Dostępna jest również opcjonalna naturalna interakcja BMW do obsługi funkcji za pomocą gestów.

Premiera gier samochodowych w nowym BMW serii 5 Limuzyna.

BMW Operating System 8.5 oferuje również szerszy zakres treści cyfrowych w zakresie informacji i rozrywki, krótsze cykle aktualizacji funkcji, lepsze informacje o punktach ładowania pojazdów elektrycznych oraz zoptymalizowany dostęp do wielu usług internetowych. Możliwy jest również streaming wideo na wyświetlaczu kontrolnym, a także korzystanie z innowacyjnej formy gier w samochodzie dzięki platformie AirConsole oferowanej po raz pierwszy w nowym BMW serii 5 Limuzyna. Kierowcy i pasażerowie mogą podczas postoju pojazdu grać w tak zwane gry casualowe, na przykład podczas ładowania BMW i5.

Zoptymalizowana łączność sieciowa z maksymalnie czterema antenami 5G.

Inne innowacje obejmują scenariusz powitalny z inscenizacją świetlną oraz indywidualnym powitaniem, które obejmuje opcjonalnie również dynamiczny dywan świetlny. Funkcja BMW Digital Key Plus jest teraz dostępna w kompatybilnych smartfonach z systemem operacyjnym iOS lub Android oraz w zegarkach Apple Watch. Dzięki dwóm antenom telefonii komórkowej 5G w standardzie i czterem w wyposażeniu dodatkowym nowa limuzyna biznesowa zapewnia zoptymalizowaną łączność sieciową i wysoką jakość połączeń telefonicznych. Personal eSIM w pełni integruje pojazd z cyfrowym ekosystemem klienta. Profil BMW ID umożliwia w wybranych krajach automatyczne uiszczanie opłat parkingowych z pojazdu.

Nowe BMW serii 5 Limuzyna oferuje do wyboru do sześciu trybów My Mode zapewniających całe spektrum różnych wrażeń z jazdy. Wyposażenie standardowe obejmuje również zoptymalizowaną integrację smartfonów za pośrednictwem Apple CarPlay® i Android Auto™. Dzięki zdalnym aktualizacjom oprogramowania samochód

będzie zawsze dysponować najnowszą wersją oprogramowania. W sklepie BMW ConnectedDrive klienci mogą bezpłatnie testować wybrane funkcje przez okres jednego miesiąca, a następnie wykupić je na określony czas.

Wprowadzenie na rynek nowego BMW serii 5 Limuzyna oznacza początek nowego rozdziału w dziedzinie obsługi klienta. Wraz z Proactive Care BMW tworzy nową platformę wymiany informacji z klientami w przypadku różnego rodzaju potrzeb serwisowych. Nacisk położono przy tym na możliwość rozpoznawania potrzeb serwisowych pojazdu za pomocą sztucznej inteligencji i proaktywnego oferowania klientowi rozwiązań w zależności od pilności za pośrednictwem odpowiedniego kanału.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i energii, emisji i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim pod warunkiem, że dany pojazd jest dostępny na tym rynku. W innych krajach mogą się różnić. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>