

Informacja prasowa
22 maja 2023 r.

MINI John Cooper Works 1to6 Edition z 6-biegową skrzynią manualną zespołu Bulldog Racing kończy 24-godzinny wyścig na torze Nürburgring na podium.



Drugie miejsce w klasie pojazdów bazujących na seryjnych z silnikiem o pojemności od 1600 do 2000 cm³ z turbodoładowaniem. Uradowane twarze wśród zespołu po spektakularnym wyścigu – w tym Charliego Coopera, wnuka legendarnego Johna Coopera.

Nürburg. Już kwalifikacje do słynnego 24-godzinnego wyścigu na torze o długości 25,378 km były sporym wyzwaniem dla ludzi i maszyn. Długa seria poważnych problemów z oponami

dotknęła kilka zespołów, w tym Bulldog Racing, który musiał w ostatniej chwili zrezygnować ze startu w klasie samochodów wyścigowych SP3T. Tak więc zespół oczekiwał wyścigu

z napięciem, ponieważ wszystkie nadzieje spoczywały teraz na czarnym MINI John Cooper

Works z numerem startowym #126, które rozpoczęło wyścig na dziewiątej pozycji w swojej klasie. Ale bardzo szybko pojawiła się nadzieja, ponieważ już w początkowej fazie pierwszy

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 22 maja 2023 r.

Temat MINI John Cooper Works 1to6 Edition z 6-biegową skrzynią manualną zespołu Bulldog Racing kończy 24-godzinny wyścig na torze Nürburgring na podium.

Strona 2

kierowca Sebastian Sauerbrei nadrobił kilka miejsc w klasie i klasyfikacji generalnej. Pod koniec 24-godzinnego maratonu MINI John Cooper Works 1to6 Edition z numerem startowym #126 nadrobiło osiem miejsc w klasie i aż 49 miejsc w stawce 131 samochodów, w imponujący sposób podkreślając na podium swoją niezawodność. Samochód wyścigowy MINI John Cooper Works 1to6 Edition pokonał 114 okrążeń, co odpowiada dystansowi około 2893 km. W drodze na podium samochód ze skrzynią manualną potrzebował 15 zjazdów do boksu.

— Bardzo się cieszę z tego wspaniałego wyniku, w imieniu Bulldog Racing Team, MINI John Cooper Works, wszystkich, którzy kibicowali, pomagali i wykonali świetną robotę — mówi Stefanie Wurst, szefowa MINI. — Jestem pod wrażeniem atmosfery panującej na Nürburgringu. Entuzjazm dla sportów motorowych jest w genach naszych modeli MINI John Cooper Works. Wraz z nowym MINI John Cooper Works 1to6 Edition świętujemy naszą legendarną motorsportową historię. Trudno sobie wyobrazić lepszą okazję do zaprezentowania naszym fanom tej nowej edycji niż tutaj na Ringu i zaskoczenia ich doskonałym wynikiem.

— Jeszcze bardziej niż świetny wynik cieszy mnie fakt, że nowe MINI John Cooper Works 1to6 Edition stało się ulubieńcem publiczności — mówi Alexander Schabbach, szef Bulldog Racing. — To niesamowite, jak pozytywnie ludzie reagują na nasze samochody wyścigowe MINI i jak szybko nasze bolidy „Made in Nürburg” zyskały swoich fanów.

— Startować jako underdog i być w stanie osiągnąć tak świetny wynik od razu na premierze to typowe dla MINI — mówi Charlie Cooper. — Mam wrażenie, że historia się powtarza – jak kiedyś, gdy na początku lat 60. mój dziadek John Cooper był niedoceniany w obliczu pozornej przewagi znacznie potężniejszych konkurentów, aby potem wygrać Rajd Monte Carlo w 1964, 1965 i 1967 roku. Cieszę się, że wspólnie z MINI i Bulldog Racing otworzyliśmy kolejny rozdział w sportach motorowych naszej marki i zapewniliśmy MINI pierwsze podium w 24-godzinnym wyścigu.

Informacja prasowa

Data 22 maja 2023 r.

Temat MINI John Cooper Works 1to6 Edition z 6-biegową skrzynią manualną zespołu Bulldog Racing kończy 24-godzinny wyścig na torze Nürburgring na podium.

Strona 3

Wyścig

Już podczas pierwszego stintu Sebastian Sauerbrei w czarnym MINI John Cooper Works 1to6 Edition nadrobił wiele miejsc i z czasem 10:16,362 min na swoim najszybszym okrążeniu był wyraźnie szybszy niż w kwalifikacjach. Po pierwszej zmianie kierowców przyszła kolej na Michaela Möncha, a Charlie Cooper po raz pierwszy zasiadł za kierownicą po drugim zjeździe do boksu. W godzinach wieczornych kierownicę przejął Christoph Kragenings, a następnie Sebastian Sauerbrei na podwójny stint w ciemności. W międzyczasie zespół awansował o 25 miejsc w klasyfikacji generalnej na 131 startujących. W klasie pojazdów seryjnych z silnikami o pojemności do 2,0 l z turbodoładowaniem, w której znajdowało się kilka znacznie mocniejszych pojazdów, MINI wspięło się na piąte miejsce.

W 24-godzinny wyścigu żaden zespół nie jest w stanie uniknąć niepowodzeń. Krótco po północy pech spotkał również zespół Bulldog Racing. Po problemie z przewodem paliwowym w dodatkowym zbiorniku MINI uległo awarii i musiało być odholowane do boksu. Po godzinie napraw samochód wrócił na tor. Rozpoczęła się pogoń za stawką. Krótco po wschodzie słońca Christoph Kragenings ustanowił nowy rekord: 10:15.551 min.

Wraz z przejeżdżanym dystansem czarne MINI John Cooper Works 1to6 Edition zdawało się radzić sobie coraz lepiej w wyścigu – pewnie i równomiernie pokonywało okrążenia i awansowało na trzecie miejsce w swojej klasie. Końcowa faza 24-godzinnego wyścigu przypominała maraton: raz ten, raz tamten nie mógł utrzymać tempa lub musiał się poddać. Ale nie MINI, które w międzyczasie podbiło serca publiczności i było gorąco dopingowane. I nagle znalazło się drugim miejscu w klasie. Czy mogło być jeszcze lepiej? Niestety nie. Dzięki sprytniej strategii lider klasy jako pierwszy dotarł do mety.

Biorąc pod uwagę fakt, że prace nad czarnym MINI John Cooper Works 1to6 Edition ukończone zostały zaledwie jeden dzień przed pierwszymi sesjami kwalifikacyjnymi, ten wynik jest ogromnym sukcesem.

Informacja prasowa

Data 22 maja 2023 r.

Temat MINI John Cooper Works 1to6 Edition z 6-biegową skrzynią manualną zespołu Bulldog Racing kończy 24-godzinny wyścig na torze Nürburgring na podium.

Strona 4

MINI John Cooper Works klasy VT2

MINI John Cooper Works #126 generuje moc 231 KM (170 kW) oraz maksymalny moment obrotowy 320 Nm i jest wyposażone w 6-biegową skrzynię manualną. Pojazd startujący na około 25-kilometrowym torze bazuje na standardowym MINI John Cooper Works i został dostosowany do wymaganych środków bezpieczeństwa do rywalizacji w klasie samochodów produkcyjnych VT2.

Za kierownicą MINI John Cooper Works z numerem startowym #126 zasiadali na zmianę: Charlie Cooper (GB), Christoph Kragenings (GER), Sebastian Sauerbrei (GER) i Michael Mönch (GER).

Informacja prasowa

Data 22 maja 2023 r.

Temat MINI John Cooper Works 1to6 Edition z 6-biegową skrzynią manualną zespołu Bulldog Racing kończy 24-godzinny wyścig na torze Nürburgring na podium.

Strona 5

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynawszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.polska>

Twitter: https://twitter.com/MINI_Polska

YouTube: <https://www.youtube.com/user/MINIPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/minipolska/>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>