



Informacja prasowa
10 lipca 2023 r.

Nowe BMW CE 02.

1. Ogólny zamysł. (Wersja skrócona.)	
.....	2
2. Technologia i design.	
.....	4
3. Program wyposażenia.	
.....	8
4. Specyfikacja techniczna.	
.....	9

1. Ogólny zamysł.

Nowe BMW CE 02 - ani elektryczny skuter, ani motocykl elektryczny: Fajny eParkourer do miast i obszarów zurbanizowanych.

Po mniej więcej dwóch latach od premiery modelu CE 04, BMW Motorrad prezentuje nowy e-pojazd przeznaczony dla obszarów miejskich, konsekwentnie realizując strategię elektromobilności. Dzięki napędowi elektrycznemu, innowacyjnemu designowi i nowatorskim rozwiązaniom, eParkourer staje się dynamicznym partnerem dla nowego rodzaju mobilności, zapewniając wiele radości podczas jazdy w środowisku miejskim.

Postępowy design z nowymi proporcjami i ogromną możliwością indywidualizacji.

Nowe BMW CE 02 reprezentuje nową drogę dostępu do BMW Motorrad. Jest elektryczne, przyciąga przede wszystkim młodych ludzi i nie jest ani motocyklem elektrycznym, ani elektrycznym skuterem. To eParkourer. Stworzony do miasta i środowiska miejskiego. Zwinny, praktyczny, solidny, z designem ograniczonym do tego, co niezbędne. Duże koła spełniają wymagania dotyczące wytrzymałości, zapewniając jednocześnie radość z jazdy na różnorodnych nawierzchniach.

Podstawowy czarny kolor ramy, kół, przedniego błotnika i górnej owiewki, oraz matowa granitowa szarość osłony silnika tworzą równie ekscytujący kontrast jak



Informacja prasowa

Data 10 lipca 2023 r.

Temat **Nowe BMW CE 02.**

Strona 2

gra matowych i błyszczących powierzchni. W specjalnej wersji HIGHLINE, nowe CE 02 prezentuje się ekstrawagancko i kolorowo. Anodowany na złoto widelec i wzór taśm w połączeniu z kontrastującym kolorem Petrol nawet w spoczynku nadają CE 02 dynamiczny i przyszłościowy wygląd.

Potężny napęd, niska waga i praktyczny zasięg. Dwie wersje osiąarów.

Kierowcy w wieku 16 lat mogą jeździć nowym CE 02 o maksymalnej mocy 11 kW (15 KM). Wersja o mocy 4 kW (5 KM) (moc znamionowa 3,2 kW (4 KM)), ograniczona do 45 km/h, spełnia również wymagania klasy prawa jazdy AM i może być używana np. w Niemczech, od wieku 15 lat i przez kierowców posiadających prawo jazdy samochodowe. Istnieją również inne przepisy specyficzne dla poszczególnych krajów. Potężny napęd pozwala nowemu CE 02 w wersji 11 kW na szybkie przyspieszanie na światłach i zapewnia dynamiczne wrażenia z jazdy. Z maksymalną prędkością 95 km/h, można szybko przemieszczać się na drogach ekspresowych, a zasięg ponad 90 km (wersja 11 kW zgodnie z WMTC) pozwala na przedłużone miejskie przygody. Dzięki niskiej masie zaledwie 132 kg (wersja 11 kW) lub 119 kg (wersja 4 kW) oraz niewielkiej wysokości siedzenia wynoszącej tylko 750 mm, nowe CE 02 wyróżnia się swoją charakterystyką prowadzenia.

Dwa tryby jazdy "Flow" i "Surf" w standardzie oraz tryb "Flash" jako opcjonalne wyposażenie i oryginalny dodatek BMW Motorrad.

Nowe CE 02 posiada tryby jazdy "Flow" i "Surf" jako wyposażenie standardowe. Tryb "Flow" oferuje optymalne ustawienia do spokojnego poruszania się w miejskim ruchu, podczas gdy tryb "Surf" zapewnia dynamiczne wrażenia z jazdy poza zatłoczonym ruchem miejskim. Tryb jazdy "Flash" jest również dostępny jako sportowy i dynamiczny dodatek w ramach opcjonalnego wyposażenia HIGHLINE oraz jako oryginalne akcesoria BMW Motorrad.

Zewnętrzna ładowarka jako standardowe wyposażenie oraz szybka ładowarka jako opcjonalne wyposażenie i oryginalny dodatek BMW Motorrad.

Nowe BMW CE 02 jest standardowo wyposażone w zewnętrzną ładowarkę o mocy ładowania 0,9 kW, która umożliwia szybkie i wygodne ładowanie z standardowych domowych gniazdek. Szybsze ładowanie zapewnia szybka ładowarka o mocy ładowania 1,5 kW, która jest dostępna w opcjonalnym wyposażeniu HIGHLINE oraz jako oryginalny dodatek BMW Motorrad (tylko dla wersji 11 kW).



Informacja prasowa

Data 10 lipca 2023 r.

Temat **Nowe BMW CE 02.**

Strona 3

Podwozie z podwójną ramą rurową, widełce teleskopowe, wahacz jednoramienny i koła ze stopu aluminium.

Pod względem podwozia, nowe BMW CE 02 opiera się na sztywnej ramie podwójnej wykonanej z rur stalowych. Z przodu zastosowano hydraulicznie tłumiony widelec teleskopowy, natomiast z tyłu wahacz jednoramienny i bezpośrednio osadzony amortyzator. Szerokie opony zamontowane są na pełnych kołach ze stopu aluminium, a hamulce tarczowe zapewniają bezpieczne hamowanie z przodu i z tyłu. Przednie koło wyposażone jest w system ABS BMW Motorrad.

Wyświetlacz TFT, port ładowania USB-C i rozwiązania łączności.

Znajdujący się w kokpicie czytelny wyświetlacz TFT informuje kierowcę o prędkości jazdy, stanie naładowania baterii i wielu innych parametrach. Gniazdo ładowania USB-C umożliwia również zasilanie smartfona. Za pomocą aplikacji BMW Motorrad Connected na smartfonie możesz sprawdzić przewidywany czas zakończenia ładowania dzięki połączeniu poprzez Bluetooth, tak jak w przypadku modelu BMW CE 04. W wariantcie HIGHLINE, tryb uchwytu Cradle pozwala na bezpieczne korzystanie z aplikacji BMW Motorrad w smartfonie (umieszczonego w uchwycie) jako dodatkowego wyświetlacza, z wykorzystaniem przycisków na kierownicy. Istnieje również możliwość rejestracji trasy za pomocą aplikacji. Dzięki BMW Motorrad Connected Services (dostępne również w pakiecie HIGHLINE) można za pomocą aplikacji w dowolnym momencie i z dowolnego miejsca sprawdzić stan naładowania oraz inne informacje o pojeździe CE 02.

Najważniejsze cechy nowego BMW CE 02:

- Maksymalna moc 11 kW (15 KM), moc znamionowa 6 kW (8 KM), moment obrotowy 55 Nm.
- Wariant osiągow dla prawa jazdy AM *prawo jazdy AM: Maksymalna moc 4 kW (5 KM), moc znamionowa 3,2 kW (4 KM), moment obrotowy 55 Nm.
- Rama stalowa i wahacz jednoramienny z tyłu.
- Widelec teleskopowy z przodu.
- ABS BMW Motorrad (tylko przednie koło).
- ASC (Automatyczna Kontrola Stabilności) i RSC (Recuperative Stability Control).
- Asystent cofania.
- Dwa tryby jazdy "Flow" i "Surf" jako standard.
- Trzeci tryb jazdy "Flash" jako część opcjonalnego wyposażenia HIGHLINE oraz dostępny jako oryginalny dodatek BMW Motorrad.
- Mała wysokość siedzenia tylko 750 mm.



Informacja prasowa

Data 10 lipca 2023 r.

Temat **Nowe BMW CE 02.**

Strona 4

- Przystosowany do jazdy dwuosobowej.
- Bezkluczkowy system Keyless Ride.
- Reflektory LED wraz z światłami do jazdy dziennej i kierunkowskazami bocznymi.
- Mikro wyświetlacz TFT o przekątnej 3,5".
- Gniazdo USB-C.
- Tryb uchwytu Cradle w aplikacji BMW Motorrad Connected.
- BMW Motorrad Connected Services.
- Zewnętrzna ładowarka 1 500 W (900 W wersja podstawowa) do użytku w gniazdku domowym jako opcjonalne wyposażenie HIGHLINE oraz dodatkowe akcesorium (tylko dla wersji 11 kW).
- Przygotowanie do systemu alarmowego.

2. Technologia i design.

Postępowy design z nowymi proporcjami i dużą możliwością indywidualizacji. Nowe BMW CE 02 reprezentuje nową drogę dostępu do BMW Motorrad. Jest elektryczne, przyciąga przede wszystkim młodych ludzi i nie jest ani motocyklem elektrycznym, ani elektrycznym skuterem. To eParkourer. Stworzony do miasta i środowiska miejskiego. Zwinny, praktyczny, solidny, z designem ograniczonym do tego, co niezbędne. Wyraża wolność i beztroskę - podobnie jak deskorolka, co celowo odzwierciedla się w projekcie siedzenia. „Z modelem CE 02 dążymy w BMW Motorrad do czegoś nowego, chcemy znów być pionierami. Dzięki niezwykłym proporcjom i wyrazistym grafikom, nowe CE 02 stanowi nieskomplikowaną, młodzieżową formę jednośladowej mobilności. Zredukowany język projektowy symbolizuje lekkość i zabawę. Skupiamy się nie na użyteczności, ale na emocjonalnym oddziaływaniu, przyjemności z jazdy i nieskomplikowanym, niemal intuicyjnym użytkowaniu” - wyjaśnia Edgar Heinrich, szef BMW Motorrad Design. Pełne koła są zaprojektowane tak, aby podkreślać proporcje. Czarny, podstawowy kolor ramy, kół, przedniego błotnika i owiewka na górze, oraz matowa granitowa szarość osłony silnika tworzą równie ekscytujący kontrast jak gra matowych i błyszczących powierzchni. Jednocześnie zredukowany design oferuje dużo możliwości własnej personalizacji. Dzięki temu nowe BMW CE 02 staje się dla właściciela sposobem na wyrażenie siebie. Prawie nie ma ograniczeń w realizacji własnych pomysłów na design i dostosowywaniu BMW CE 02. W specjalnej wersji HIGHLINE, nowe CE 02 prezentuje się ekstrawagancko i



Informacja prasowa

Data 10 lipca 2023 r.

Temat **Nowe BMW CE 02.**

Strona 5

kolorowo. Anodowane na złoto widelce i wzór taśm w połączeniu z kontrastującym kolorem Petrol nawet w spoczynku nadają CE 02 dynamiczny i przyszłościowy wygląd.

Potężny napęd i praktyczny zasięg. Dodatkowa wersja o prędkości 45 km/h dla klasy prawa jazdy AM. Asystent do cofania ułatwia manewrowanie.

Nowe BMW CE 02 jest napędzane chłodzony powietrzem silnikiem synchronicznym. Zasilanie zapewniają dwa chłodzone powietrzem akumulatory litowo-jonowe o napięciu roboczym 48 V i pojemności energetycznej 1,96 kWh każdy, które można wyjąć w celach obsługi i konserwacji. Osoby w wieku 16 lat mogą prowadzić nowe CE 02 z maksymalną mocą wyjściową 11 kW (15 KM) oraz mocą znamionową około 6 kW (8 KM). Wersja o mocy 4 kW (moc znamionowa 3,2 kW, jeden akumulator o pojemności 1,96 kWh) ograniczona do 45 km/h spełnia również wymagania klasy prawa jazdy AM i może być prowadzona np. w Niemczech, od 15 roku życia, a także przez osoby posiadające prawo jazdy samochodowe. Istnieją również inne przepisy specyficzne dla poszczególnych krajów. Potężny napęd generujący moment obrotowy 55 Nm od momentu ruszenia umożliwia nowemu CE 02 w wersji 11 kW szybkie przyspieszanie, np. ruszając ze światła od 0 do 50 km/h w 3 sekundy i zapewnia bardzo dynamiczną jazdę. Z maksymalną prędkością 95 km/h, można szybko przemieszczać się na drogach ekspresowych, a zasięg ponad 90 km (wersja 11 kW zgodnie z WMTC) pozwala na przedłużone miejskie przygody.

Moment obrotowy jest transmitowany z silnika synchronicznego po prawej stronie pojazdu za pomocą paska zębatego do wału pośredniego. Stamtąd kolejny pasek zębaty po lewej stronie przejmuje funkcję napędu wtórnego na tylne koło. Ta wyszukana konstrukcja zapewnia najlepszy możliwy środek ciężkości i gwarantuje neutralne prowadzenie. ASC (Automatyczna Kontrola Stabilności) zapewnia bezpieczne przekazywanie mocy między tylną oponą a nawierzchnią drogi na śliskich nawierzchniach. RSC (Recuperation Stability Control) działa podobnie jak kontrola momentu oporowego silnika i specjalnie redukuje moment oporowy podczas hamowania silnikiem, aby zachować stabilność pojazdu. Jednocześnie zachodzi rekuperacja w trybie hamowania silnikiem. Asystent cofania sprawia, że wykonywanie manewrów jest łatwe i proste.

Dwa tryby jazdy "Flow" i "Surf" w standardzie oraz tryb "Flash" jako opcjonalne wyposażenie i oryginalny dodatek BMW Motorrad.



Informacja prasowa

Data 10 lipca 2023 r.

Temat **Nowe BMW CE 02.**

Strona 6

Nowe CE 02 posiada tryby jazdy "Flow" i "Surf" jako wyposażenie standardowe. Tryb "Flow" oferuje optymalne ustawienie napędu do poruszania się płynnie w ruchu miejskim, charakteryzujące się miękką reakcją i umiarkowaną rekuperacją.

Poza zatłoczonym ruchem miejskim, tryb "Surf" zapewnia doświadczenie jazdy podobne do surfowania: bezpośrednia reakcja napędu umożliwia dynamiczne przyspieszanie, a brak rekuperacji pozwala na maksymalne wykorzystanie inercji i bezproblemową jazdę "na luzie". Tryb jazdy "Flash" jest również dostępny jako opcja sportowego i dynamicznego dodatku w ramach opcjonalnego wyposażenia HIGHLINE oraz jako oryginalne akcesorium BMW Motorrad. W tym trybie nowy eParkourer od BMW Motorrad zapewnia bardzo reaktywny, sportowy i dynamiczny sposób jazdy.

Zewnętrzna ładowarka jako standardowe wyposażenie oraz szybka ładowarka jako opcjonalne wyposażenie i oryginalny dodatek BMW Motorrad.

Nowe BMW CE 02 jest standardowo wyposażone w zewnętrzną ładowarkę o mocy ładowania 0,9 kW, która umożliwia szybkie i wygodne ładowanie ze standardowych domowych gniazdek. Jeszcze szybsze ładowanie zapewnia szybka ładowarka o mocy 1,5 kW, która jest dostępna w ramach pakietu wyposażenia HIGHLINE oraz jako oryginalne akcesorium BMW Motorrad (tylko w wersji 11 kW).

Rzut oka na czasy ładowania (przy 25°C):

	Ładowarka 0.9 kW	Ładowarka 1.5 kW
Wersja 11 kW		
0 - 100 %	312 min	210 min
20 - 80 %	168 min	102 min
Wersja 4 kW		
0 - 100 %	182 min	-



Informacja prasowa

Data 10 lipca 2023 r.

Temat **Nowe BMW CE 02.**

Strona 7

20 - 80 %	85 min	-
------------------	--------	---

Podwozie z podwójną ramą rurową, widelec teleskopowy, wahacz jednoramienny i koła ze stopu aluminium.

Dzięki niskiej masie zaledwie 132 kg (wersja 11 kW) lub 119 kg (wersja 4 kW) oraz niewielkiej wysokości siedzenia wynoszącej tylko 750 mm, nowe CE 02 wyróżnia się swoją charakterystyką prowadzenia. Pod względem podwozia, nowe BMW CE 02 opiera się na sztywnej ramie podwójnej wykonanej z rur stalowych. Przednie koło jest prowadzone przez hydraulicznie tłumiony widelec teleskopowy o średnicy stałych rur wynoszącej 37 mm, podczas gdy z tyłu zastosowano wahacz jednoramienny wykonany z odlewanego aluminium, wraz z bezpośrednio połączonym amortyzatorem z regulowanym napięciem wstępnym. Przednie koło o rozmiarze 2.50x14", oraz tylne o rozmiarze 3.5x14" wykonane są ze stopu aluminium, mają konstrukcję tarczy i wyposażone są w szerokie opony o rozmiarach odpowiednio 120/80-14 i 150/70-14. Za wytracanie prędkości BMW CE 02 odpowiadają hamulce tarczowe z przodu i z tyłu, wspierane przez ABS BMW Motorrad z przodu. Regulowane dźwignie hamulca pozwalają dostosować zasięg dźwigni do osobistych preferencji. Podnóżki pozwalają kierowcy na dwie pozycje nóg w trybie jazdy solo: zrelaksowaną na podnóżkach kierowcy lub sportowo-dynamiczną na podnóżkach pasażera.

Czytelny wyświetlacz TFT, gniazdko ładowania USB-C oraz sprytne rozwiązania łączności.

Czytelny wyświetlacz TFT informuje kierowcę o prędkości jazdy, stanie naładowania baterii i wielu innych parametrach. Gniazdko ładowania USB-C umożliwia również zasilanie smartfona. Za pomocą aplikacji BMW Motorrad Connected połączonej przez Bluetooth można zobaczyć, jak smartfon wyświetla przewidywany czas końca ładowania, podobnie jak w przypadku BMW CE 04. W wariantcie HIGHLINE, tryb uchwytu Cradle pozwala na bezpieczne korzystanie z aplikacji BMW Motorrad w smartfonie (umieszczonego w uchwycie) jako dodatkowego wyświetlacza obsługiwane go za pomocą klawiatury na kierownicy. Istnieje również możliwość rejestracji trasy za pomocą aplikacji. Dzięki BMW Motorrad Connected Services (również dostępne w pakiecie HIGHLINE) można w dowolnym momencie i z dowolnego miejsca sprawdzić stan naładowania oraz inne informacje o pojeździe CE 02 za pomocą aplikacji. Uchwyt na smartfona od SP Connect jest dostępny jako jedno z oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad oraz jako składnik



Informacja prasowa

Data 10 lipca 2023 r.

Temat **Nowe BMW CE 02.**

Strona 8

opcjonalnego pakietu wyposażenia HIGHLINE i umożliwia bezpieczne zamontowanie smartfona z dobrą widocznością.

Pakiet opcjonalnego wyposażenia HIGHLINE zapewnia bezpośrednie połączenie danych między pojazdem a backendem (obecnie w Europie, USA i Kanadzie) w celu aktualizacji informacji na smartfonie. Bezpłatna aplikacja BMW Motorrad Connected oferuje również dodatkowe funkcje, takie jak rejestracja trasy, którą można udostępnić znajomym.

3. Program wyposażenia.

Opcjonalne wyposażenie i oryginalne akcesoria BMW Motorrad. Dostępny jest obszerny program opcjonalnego wyposażenia i oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad do dostosowania nowego BMW CE 02. Zgodnie z praktyką BMW Motorrad, opcjonalne wyposażenie jest dostarczane z fabryki i integrowane w procesie produkcji. Oryginalne akcesoria BMW są montowane przez dealera BMW Motorrad lub przez samych klientów. BMW CE 02 można również wyposażyć w te elementy na późniejszym etapie.

Pakiet specjalnego wyposażenia HIGHLINE.

- Trzeci tryb jazdy "Flash".
- Specjalne taśmy.
- Widelec anodowany na złoto.
- Siedzenie HIGHLINE w kolorze Black/Petrol.
- Podgrzewane manetki
- Uchwyt na smartfona z Connected Ride Control.
- Szybka ładowarka 1,5 kW (tylko dla wersji 11 kW).

Oryginalne akcesoria BMW Motorrad.

Przechowywanie.

- **NOWOŚĆ!** Czarny bagażnik. – Kufer centralny light 29 l.
- **NOWOŚĆ!** Uchwyt tylny, prawy.
- Torba boczna kolekcja Black, czarna 16l.
- Torba boczna kolekcja Urban biała 16l.
- Torba boczna kolekcja Adventure, oliwkowa 16l.
- Torba w przedziale akumulatora (tylko wersja 4kW).
- Torba boczna kolekcja Black, czarna, duża 50-60 l.
- Torba boczna kolekcja Black, czarna, duża 50-60 l.
- Torba na tył, kolekcja Urban, biała duża 50-60 l.
- Torba boczna, kolekcja Urban biała, mała 35-42 l.



Informacja prasowa

Data 10 lipca 2023 r.

Temat **Nowe BMW CE 02.**

Strona 9

- Torba boczna, kolekcja Adventure, oliwkowa duża 50-60 l.
- Torba boczna, kolekcja Adventure, oliwkowa mała 35-42 l.

Bezpieczeństwo.

- Alarm przeciwkradzieżowy.

Design.

- **NOWOŚĆ!** Przezroczysta owiewka kokpitu.
- **NOWOŚĆ!** Przyciemniona owiewka kokpitu.

Ergonomia i wygod.

- **NOWOŚĆ!** Podnóżki przód i tył.
- **NOWOŚĆ!** Siedzenie Comfort, kolor Petrol.
- Zewnętrzny pokrowiec na pojazd

Obsługa i technologia

- **NOWOŚĆ!** Ładowarka akumulatora 48 V (szybka ładowarka).
- **NOWOŚĆ!** Tryby Jazdy Pro (Flash).

4. Specyfikacja techniczna.

BMW CE 02 (4 kW) 11 kW Napęd Moc znamionowa kW/KM (3,2/4) 6/8
Maksymalna moc wyjściowa kW/KM (4/5) 11/15 przy prędkości obrotowej silnika
obr./min. (1,000) 5,000 Moment obrotowy Nm 55 przy prędkości obrotowej silnika
obr./min. 0-1,000 Typ Chłodzony powietrzem silnik synchroniczny, maks. prędkość
obrotowa 6700 obr./min.

Instalacja elektryczna Akumulator trakcyjny Akumulator litowo-jonowy o wysokim
napięciu, chłodzony powietrzem (1,96) 3,92 kW Napięcie akumulatora (nominał)
V 48 Pojemność ładowania (w zależności od wersji wyposażenia kW (0,9) 1,5
(ładowarka lub szybka ładowarka)) Czas ładowania (w zależności od Patrz tabela
na stronie 6 źródło zasilania) Akumulator pomocniczy V/Ah 12 / 5 Alternator W
Przetwornica DC/DC, 215 W Reflektor LED światła mijania/drogowe; światło do
jazdy dziennej/postojowe LED, Tylne reflektor LED światło stop

Przeniesienie napędu - skrzynia biegów Napęd wtórny Pasek zębaty, przełożenie
całkowite 7.8



Informacja prasowa

Data 10 lipca 2023 r.

Temat **Nowe BMW CE 02.**

Strona 10

Podwozie

Rodzaj konstrukcji ramy Podwójna rama z rur stalowych Zawieszenie przedniego koła Widelec teleskopowy, średnica 37 mm Zawieszenie tylnego koła Wahacz jednoramienny, odlew aluminiowy z bezpośrednim amortyzatorem; Regulacja napięcia wstępnego, skok przód/tył mm 117/56 Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy mm 91,2 Rozstaw osi mm 1,353 Kąt skrętu główki ramy ° 65,5 Hamulce Przód Hydraulicznie sterowany jednotarczowy hamulec, średnica 239 mm, pływający zacisk dwutłoczkowy Tył Hydraulicznie sterowany jednotarczowy hamulec, średnica 220 mm, pływający zacisk jednotłoczkowy ABS ABS BMW Motorrad (tylko przednie koło)
Koła Koła z odlewanej aluminium Przednie 2.50 x 14" Tył 3.50 x 14" Opony Przednie 120/80-14 Tył 150/70-14

BMW CE 02 (4 kW) 11 kW Wymiary i masy

Całkowita długość mm 1,970 Całkowita szerokość z lusterkami mm 876
Całkowita szerokość bez lusterek Mm 845 Całkowita wysokość mm 1,140
Wysokość siedzenia (bez jeźdźcy) mm 750 Masa pojazdu kg (119) 132
Dozwolona masa całkowita kg 312

Osiągi

Maksymalna prędkość km/h (45) 95 Przyspieszenie 0 - 50 km/h s (-) 3,0 Zasięg zgodnie z normą WMTC km (> 45*) > 90* Zużycie energii zgodnie z normą WMTC kWh/100km (< 6,0*) < 6,0* Rekuperacja Automatyczna rekuperacja w trybie hamowania silnikiem

*Dokładne dane końcowe będą dostępne wkrótce.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia

1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu

Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 10 lipca 2023 r.

Temat **Nowe BMW CE 02.**

Strona 11

w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak

BMW Group Polska

telefon: 728 874 121

e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolksa>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>