

Informacja prasowa
1 września 2023 r.

MINIMALISTYCZNE I WSZECHESTRONNE: NOWE MINI COUNTRYMAN.

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie i najważniejsze cechy.	2
Nowy język stylistyczny MINI.	3
Wygląd zewnętrzny.	
Wyrazisty minimalizm z charakterem.	3
Reflektory diodowe MINI z trybami Signature Mode: wyrazisty blask dzięki indywidualnym trybom oświetlenia.	4
Purystyczna stylistyka zapewniająca mocną prezencję i bardziej dynamiczny wygląd.	5
Cztery indywidualne linie stylistyczne i nowe kolory dachu.	6
Wnętrze.	
Przestronne, cyfrowe, wciągające i ciepłe.	7
Panel interakcji MINI: wyświetlacz OLED o wysokiej rozdzielczości jako krok milowy w stronę cyfrowej ery.	8
Emocjonujące tryby MINI Experience: wciągające wrażenia z jazdy.	9
Nowy panel przełączników: po prostu typowe MINI.	10
Cztery nowe linie stylistyczne zapewniające indywidualny wygląd.	10
Usługi cyfrowe.	
„Hej MINI!": pierwszy inteligentny asystent osobisty MINI.	12
Zaawansowane systemy wspomagające kierowcę: relaksująca i bezpieczniejsza jazda.	12
Nowy MINI Operating System 9: nowoczesna łączność dla cyfrowego komfortu.	14
Napęd.	
Elektryczna gokartowa jazda z nowoczesnym napędem.	15
Doskonała dynamika jazdy zapewniająca komfortową i sportową mobilność.	16
Nowe tryby MINI Experience zapewniające indywidualną frajdę z jazdy.	17
Uprozczone i wydajne ładowanie akumulatora.	19
Przyszłościowa elektromobilność dzięki najwyższemu możliwemu poziomowi dopasowania do środowiska.	19

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 2

Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Wyższe, dłuższe i w charakterze MINI – z dodatkowymi 6 cm wysokości i 13 cm długości nowy Countryman wyraźnie urósł w porównaniu z poprzednim modelem. Szersze nadkola, typowa charyzma i nowoczesna minimalistyczna stylistyka z klarownymi powierzchniami dają wyraźnie mocniejszą prezencję. Wewnątrz, ten solidny poszukiwacz przygód, oferuje jeszcze więcej przestrzeni, komfortu i bezpieczeństwa – dzięki napędowi na wszystkie koła również poza utwardzonymi drogami. Nowe tryby MINI Experience i ulepszone systemy wspomagające, w tym sterowany głosowo inteligentny asystent osobisty MINI, sprawiają, że jazda nowym MINI Countryman jest jeszcze bardziej komfortowa i przyjemna. To również zasługa w pełni elektrycznego napędu, który dzięki dwóm poziomom mocy dodatkowo zwiększa typową dla MINI frajdę z jazdy. Pierwsze MINI produkowane w Niemczech przeciera również nowy szlak produkcyjny.

MINI Countryman o długości 4433 mm, szerokości 1843 mm i wysokości 1656 mm to zarówno stylowy, wszechstronny samochód, jak i przestronnym kompan codziennych podróży. Większy rozstaw osi wynoszący 2692 mm jeszcze bardziej zwiększa komfort jazdy. W pełni elektryczne MINI Countryman oferowane jest w dwóch poziomach mocy: jako MINI Countryman E o mocy 150 kW (204 KM) i momencie obrotowym 250 Nm oferujące zasięg 462 km oraz jako MINI Countryman SE ALL4 o mocy 230 kW (313 KM) i 494 Nm o zasięgu 433 km.*

Z napędem elektrycznym trzeciej generacji największy model w nowej rodzinie pojazdów MINI jest kolejnym krokiem marki w kierunku elektromobilności bez lokalnej emisji spalin. Od momentu wprowadzenia na rynek w 2010 roku kompaktowy pięciodrzwiowy crossover o ponad czterech metrach długości – co w tam tym czasie było w MINI nowością – cieszy się niesłabnącą popularnością. Nic dziwnego, w końcu opcjonalny napęd na wszystkie koła tego mocnego poszukiwacza przygód zapewnia bezpieczną i niepowstrzymaną frajdę z jazdy nawet poza utwardzonymi drogami.

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 3

— W pełni elektryczne MINI Countryman wprowadza markę w erę elektromobilności bez lokalnej emisji spalin. Pierwsze MINI produkowane w Niemczech jest maksymalnie przyjazne dla środowiska również w produkcji. Jego wszechstronność i mocny napęd elektryczny sprawiają, że jest idealnym kompanem w mieście i poza nim — mówi Stefanie Wurst, szefowa MINI.

Nowy język stylistyczny MINI: charyzmatyczna prostota.

Stylistyka modeli MINI nowej generacji jest nowoczesna, cyfrowa i niepowtarzalna. Nowa rodzina MINI przenosi frajdę z jazdy, wrażenia użytkownika i odpowiedzialne podejście marki w nową erę. Ten kompleksowy proces zmierzający do przekształcenia się w całkowicie elektryczną markę do 2030 roku przejawia się w autentycznym designie nowych modeli. Łączy on przyszłościowe technologie z elementarnymi zasadami stylistyki MINI oraz pochodzeniem marki. Uwzględnia przy tym miejski charakter MINI, a także frajdę z innowacji w ramach różnorodnej społeczności MINI.

— Nowe MINI Countryman to nasz samochód dla całej rodziny. W swojej najnowszej generacji jest nie tylko wyższe, dłuższe i bardziej przestronne, ale także wyraźnie zyskało na charakterze, wyglądzie i wrażeniach użytkownika. Jest teraz jeszcze bardziej charyzmatyczne, przestronne i stabilne.

Jego prezencja objawia się z przodu w smukłych proporcjach i pionowej orientacji stylistyki. Jego solidny i stabilny charakter demonstruje również bardziej wyrazista atrapa chłodnicy, wyraziste reflektory i mocno wyrzeźbiona maska — mówi Oliver Heilmer, szef działu projektowania MINI.

Wygląd zewnętrzny: wyrazisty minimalizm z charakterem.

Dzięki wyprostowanej i minimalistycznej sylwetce, nowe MINI Countryman jest uosobieniem przygód, wszechstronności i niezawodności kompaktowego crossovera. Wyrazisty terenowy charakter z typowymi proporcjami MINI zapewnia nowemu MINI

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 4

Countryman wysoką rozpoznawalność. Krótkie zwisy karoserii, krótka maska i długi rozstaw osi z dużymi kołami łączą klasyczne cechy stylistyczne MINI z atletycznymi kształtami nadwozia.

Nowa stylistyka MINI Countryman to również lepsza aerodynamika pozwalająca osiągnąć przyjazne dla środowiska wartości zużycia energii. Rezultatem tego jest imponujący współczynnik Cx wynoszący 0,26 w elektrycznym MINI Countryman w porównaniu do 0,31 w poprzednim modelu. Crossover nowej generacji bije więc nowy rekord na tle konkurencji i oferuje przemysłaną stylistykę pojazdu na minimalnej powierzchni.

Klarowny wygląd powierzchni, lekko wypukły dach, płynnie przechodzący w zaprojektowane na nowo słupki C dopasowane do danej linii stylistycznej oraz charakterystyczny czarny pas dookoła, podkreślają nowoczesny design nadwozia. Charakterystyczne słupki C stanowią nowy, wyraźny detal rozróżniający poszczególne modele, opcje wyposażenia i przyszłe edycje specjalne. Ich stylistyka zależy od wybranego wyposażenia, a tym samym pozwala rozróżnić warianty wyposażenia. Grafika i napisy są minimalistyczne, harmonijnie komponują się z powierzchnią, a także są dopasowane do wybranego koloru kontrastującego dachu.

Redukcja do niezbędnego minimum nadaje typowym cechom stylistycznym MINI, takim jak wizualny trzyczęściowy podział na karoserię, okalające ją szyby i kontrastujący dach, mocniejszy efekt.

Reflektory diodowe MINI z trybami Signature Mode: wyrazisty blask dzięki indywidualnym trybom oświetlenia.

Przód elektrycznego MINI Countryman wyróżnia się wyrazistymi konturami nowej ośmiokątnej atrapy chłodnicy. W jej powierzchnię wbudowany jest niewielki czujnik radarowy obsługujący większą liczbę funkcji systemów wspomagających kierowcę. MINI Countryman nowej generacji jest pierwszym samochodem z systemami

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 5

wspomagającymi kierowcę poziomu 2, które umożliwiają jazdę półautomatyczną. Detale stylistyczne przodu różnią się w zależności od wyposażenia. Na przykład w linii stylistycznej Favoured Trim centralnym elementem jest kolor akcentujący Vibrant Silver.

Elementy świateł dziennych w reflektorach diodowych podkreślają wyrazisty wygląd i nadają im nowy blask dzięki unikalnym sygnaturom świetlnym. Opcjonalnie istnieje możliwość przełączania trzech sygnatur elementów świateł dziennych w lampach przednich i tylnych, aby podkreślić odpowiedni charakter pojazdu. Ponadto wszystkie tryby świetlne rozpoczynają się i kończą specjalnie zaaranżowaną animacją powitalną i pożegnalną. Ta interakcja z pojazdem budzi jeszcze większy apetyt na MINI nawet przed wyruszeniem w drogę.

Purystyczna stylistyka zapewniająca mocną prezencję i bardziej dynamiczny wygląd.

Podobnie jak w przypadku całej stylistyki nadwozia, przednie reflektory nie mają chromowanego obramowania, co daje przedniej części auta bardziej skupiony wygląd. W ten sposób, wraz z wyrzeźbioną maską, nieco większym rozstawem kół i wyższym zawieszeniem karoserii, najbardziej wszechstronne MINI emanuje solidnym wyglądem.

W widoku z boku nowe MINI Countryman wyróżnia się prezencją i minimalizmem. Okalający czarny pas jest węższy niż w poprzednim modelu. Charakterystyczna stylistyka słupków C świetnie komponuje się z linią dachu z tyłu pojazdu i wizualnie ją skraca. Daje to całemu nadwoziu bardziej smukły wygląd i podkreśla charakter nowego MINI Countryman. Solidna prezencja to również zasługa obręczy kół w rozmiarach do 20 cali w różnych wzorach. Kolor karoserii wychodzi mocnej na pierwszy plan i zapewnia elegancki wygląd.

Dzięki nowej estetyce MINI z klarownymi powierzchniami i płaskimi, zlicowanymi lampami tylnymi, tył ma bardzo spójny wygląd. Pionowy układ świateł nawiązuje do klasycznych lamp MINI i otacza dużą centralną część tyłu pojazdu. Podkreśla szerszą

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 6

postawę nowego MINI Countryman, a jednocześnie nadaje karoserii szlachetny i smukły wygląd. Analogicznie do przednich reflektorów lampy tylne mogą również uwypuklać określone cechy pojazdu w różnych trybach. Wydatna linia barkowa podkreśla atletyczny wygląd nowego MINI Countryman. Poniżej oznaczenia modelu tył zwęża się i wizualnie dzieli widok na dwie sekcje. Pas tylny w dolnej części podkreśla solidną postawę pojazdu, podczas gdy obszerne powierzchnie w górnej części nadają mu lekkości.

Cztery indywidualne linie stylistyczne i nowe kolory dachu.

Nowy kolor Vibrant Silver uzupełnia gamę charakterystycznych dla MINI Countryman kontrastujących dachów. Ponadto model oferowany jest w czterech różnych liniach stylistycznych. Essential Trim oferuje najbardziej klarowny, minimalistyczny wygląd ogólny i podkreśla niektóre elementy, takie jak logo w nowym kolorze Vibrant Silver. Nowa paleta lakierów uwydatnia nowoczesny charakter MINI Countryman i poprzez kontrastujące kolory, takie jak Indigo Sunset Blue, tworzy pozytywne akcenty.

Classic Trim widać przede wszystkim we wnętrzu, a Favoured Trim wyróżnia się wyrazistymi detalami na zewnątrz. Ta linia stylistyczna nowego MINI Countryman oferuje również opcję wyboru dachu w nowym kolorze Vibrant Silver pasującym do kontrastującej atrapy chłodnicy.

Linia stylistyczna John Cooper Works (JCW) dzięki specjalnej stylistyce przodu i tyłu kładzie maksymalny akcent na sportowy charakter MINI Countryman. Obrazowanie atrapy chłodnicy i logo w błyszczącym kolorze czarnym podkreślają mocny ogólny wygląd pojazdu z charakterystycznymi dla tego wyposażenia paskami na masce w kolorze czerwonym i czarnym. Kontrastujący dach w inspirowanym motorsportem kolorze Chili Red i charakterystyczne słupki C w tym samym kolorze z logo JCW mogą opcjonalnie jeszcze bardziej uwydatniać w wyglądzie zewnętrznym typową dla MINI dynamikę jazdy.

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 7

Wnętrze: przestronne, cyfrowe, wciągające i ciepłe.

W nowym MINI Countryman deska rozdzielcza nie ma dodatkowego wyświetlacza za kierownicą. Wszystkie istotne informacje pojawiają się na opcjonalnym wyświetlaczu Head-Up. Ta redukcja do niezbędnego minimum otwiera widok do przodu i tworzy przestronne wnętrze poprzez sprytnie zaprojektowane, szlachetne komponenty.

Podobnie jak w nowym MINI Cooper obszerna, wypukła deska rozdzielcza w liniach stylistycznych Classic, Favoured i JCW ma po raz pierwszy również powierzchnie tekstylne. Nowa, przytulna atmosfera w MINI Countryman charakteryzuje się ciepłymi, przyjemnymi materiałami. Specjalnie opracowany proces pozwala uzyskać łatwą w pielęgnacji, wszechstronną strukturę dwukolorowej dzianiny z recyklingu. Całe wnętrze podzielone jest na górną i dolną sekcję wzdłuż poziomej linii poniżej nowego, okrągłego zestawu wskaźników. Wszystkie elementy powyżej, takie jak kratki wentylacyjne i klamki, są ułożone pionowo, co podkreśla charakter pojazdu również we wnętrzu.

Klarowne kształty w kokpicie i większa przestrzeń na przednich fotelach nadają wnętrzu nowoczesny i przestronny charakter. Dzięki prawie trzem centymetrom dodatkowej szerokości na wysokości ramion i łokci, kierowca i pasażer obok niego mogą cieszyć się znacznie większym komfortem w nowym MINI Countryman. Szerokość tylnych siedzeń również wzrosła o 2,5 cm.

Opcjonalny szklany dach panoramiczny tworzy wyjątkowo jasne i przyjazne wnętrze, a jego przednią część można otwierać. Fotele sportowe dostępne są w wersji podstawowej oraz JCW i opcjonalnie mogą mieć elektryczną regulację z funkcją pamięci. Opcjonalna funkcja masażu zapewnia dodatkowy relaks. Pomiędzy przednimi fotelami znajduje się szeroki, regulowany wzdłużnie podłokietnik środkowy zwiększający komfort siedzenia.

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 8

Tył pojazdu jest minimalistyczny i przestronny. Pozycję tylnego rzędu siedzeń można regulować w zakresie do 13 centymetrów, uzyskując wyjątkowo wygodną przestrzeń na nogi z tyłu lub dodatkowe miejsce w bagażniku. Nachylenie oparcie trzech tylnych siedzeń można też indywidualnie regulować w sześciu pozycjach w zakresie 12 stopni. Siedzenia pozwalają więc na bardziej zrelaksowaną lub bardziej wyprostowaną pozycję. Po złożeniu tylnej kanapy bagażnik o pojemności od 460 do 1450 l umożliwia transport sporego bagażu. Ponadto schowek pod podłogą zapewnia wygodne miejsce na akcesoria do ładowania elektrycznego MINI Countryman. Dodatkową użyteczność oferuje też wysuwany i chowany elektrycznie opcjonalny hak holowniczy. Dopuszczalna masa holowanej przyczepy wynosi do 1200 kg.

Panel interakcji MINI: wyświetlacz OLED o wysokiej rozdzielczości jako krok milowy w stronę ery cyfrowej.

Centralny wyświetlacz OLED o wysokiej rozdzielczości – po raz pierwszy o okrągłym kształcie – wyznacza nowy standard. Środkowy element nadaje charakter wnętrzu i wzbogaca klasyczny, okrągły zestaw wskaźników poprzedniego modelu o zupełnie nowe wrażenia w dotyku i wszechstronne funkcje. Panel interakcji MINI jako zestaw wskaźników stanowi zarówno centrum doświadczeń użytkownika, jak i komfortu. MINI Operating System 9 pozwala intuicyjnie obsługiwać wszystkie funkcje pojazdu dotykowo lub za pomocą poleceń głosowych. Wyświetlacz w nowym kokpicie został przeniesiony bliżej obu przednich foteli i jest bardzo wygodny w obsłudze. Cienki wyświetlacz dotykowy o średnicy 240 mm z wysokiej jakości szklaną krawędzią obsługuje się podobnie jak smartfony.

Interfejs graficzny jest nowoczesny i skupia się na najważniejszych elementach. W górnym obszarze wyświetlane są kluczowe informacje, takie jak prędkość i poziom naładowania akumulatora. Dotknięcie wskaźnika prędkości powoduje wyświetlenie znacznie większego prędkościomierza na całej powierzchni ekranu, co pozwala skupić się na jeździe. W menu Home po lewej i prawej stronie aktualnej funkcji wyświetlane są miniatury kolejnych widżetów. Wybiera się je, przesuwając poziomo do

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 9

środka. W dolnej części wyświetlacza OLED można w dowolnym momencie bezpośrednio wybierać punkty menu nawigacji, multimediiów, telefonu i klimatyzacji. Wszystkie pozostałe funkcje obsługuje się w menu w taki sam sposób, jak w smartfonach. Wyświetlacz powraca do ustawienia podstawowego za dotknięciem przycisku Home.

Emocjonujące tryby MINI Experience: wciągające wrażenia z jazdy.

Opcjonalne tryby MINI Experience zapewniają jeszcze intensywniejsze wrażenia we wnętrzu dzięki projektorowi umieszczonemu za okrągłym zestawem wskaźników. Deska rozdzielcza podświetlana jest specjalną grafiką w różnych wzorach i kolorach w zależności od wybranego trybu Experience. Kolorystyka oświetlenia ambientowego w całym pojeździe bazuje na wyświetlanych wzorach świetlnych. W połączeniu z nowymi dźwiękami MINI Driving Sounds w elektrycznym MINI Countryman i specjalnymi elementami graficznymi na wyświetlaczu OLED, fani MINI mogą doświadczać całego wnętrza nowego MINI Countryman w zupełnie nowy sposób.

Te wciągające wrażenia użytkownika oferują zupełnie nowe opcje indywidualizacji nowego MINI Countryman. Na przykład w trybie Personal jako tło wyświetlacza można ustawić w aplikacji MINI indywidualne zdjęcie. Cyfrowy selektor kolorów określa dominujące kolory zdjęcia projekcji na tekstylnych powierzchniach deski rozdzielczej. Oświetlenie ambientowe pod deską rozdzielczą i w bocznych drzwiach jest również dostosowane kolorystycznie do projekcji.

Specjalnie opracowane, dynamiczne tła sprawiają, że poszczególne tryby MINI Experience prezentują się wyjątkowo żywo. Ośmiu trybom towarzyszą subtelne ruchy światła nieodwracające uwagi od jazdy. Każdy tryb sprawia, że "Aplikacja trybu" jest głównym elementem wyświetlacza, który pasuje do otoczenia. Na przykład tryb Go-Kart w bardzo dynamiczny sposób skupia się na wyścigowych genach MINI. Wyświetlacz i wnętrze mają kolor antracytowy i czerwony, a specjalne „analogowe” wskaźniki dynamiki jazdy uzupełniają ten inspirowany John Cooper Works tryb MINI Experience.

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 10

W trybie Vivid oświetlenie ambientowe bazuje na kolorach okładki albumu aktualnie odtwarzanej muzyki. Ponadto w zależności od nastroju i osobistych preferencji można wybrać tryb Core, Green, Timeless, Balance i Personal. Unikalny dla MINI Countryman jest tryb Trail, który stawia na pierwszym planie eksploratorski charakter samochodu.

Nowy panel przełączników: po prostu typowe MINI.

Obszar pod deską rozdzielczą nowego MINI Countryman jest bardzo uporządkowany i pełen historycznych elementów. Stylistyka nowego panelu przełączników nawiązuje do różnych funkcji za pomocą pięciu indywidualnie zaprojektowanych przełączników. Dają one bezpośredni dostęp do najważniejszych funkcji jazdy (hamulec postojowy, dźwignia biegów, przycisk start/stop, przełącznik trybów Experience, regulacja głośności). Brak dźwigni biegów na konsoli środkowej oznacza więcej miejsca na praktyczne i pojemne schowki.

Oprócz większych uchwytów na napoje jest tam również nowy, duży schowek pod panelem przełączników. Można w nim umieścić w zasięgu ręki smartfon i ładować go bezprzewodowo. Poczynając od linii stylistycznej Favoured Trim w standardzie oferowany jest również schowek z pasującą pokrywą z dzianiny.

Cztery nowe linie stylistyczne zapewniające indywidualny wygląd.

Nowa, nowoczesna koncepcja kolorów i materiałów utrzymana jest również w minimalistycznej formie. Zastosowano tu wyłącznie opracowane na nowo, szlachetne i przyjazne dla środowiska materiały. Deska rozdzielcza i boczki drzwi obite są wysokiej jakości tkaniną 2D z poliestru pochodzącego z recyklingu. Jej dwukolorowy design tworzy wyjątkowy akcent i przyjemną atmosferę we wnętrzu. Cztery nowe linie stylistyczne w różnych formach oddają nowoczesną koncepcję dobrego samopoczucia we wnętrzu.

Linia Essential Trim oferuje maksymalnie klarowne i minimalistyczne wnętrze. Czarne fotele sportowe z wielokolorową tkaniną o wyrazistym wzorze świetnie współgrają

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 11

z kolorowym paskiem tekstylnym na desce rozdzielczej. Nowy kolor akcentowy Vibrant Silver podkreśla niektóre elementy wewnątrz i na zewnątrz. Na przykład na zewnątrz logo wykonane jest w nowym kolorze mocno kontrastującym z czarną, ośmiokątną atrapą chłodnicy.

Począwszy od linii Classic Trim, podstawowa dwuramienna kierownica zastąpiona jest wersją trójramienną z nowym paskiem tekstylnym na dolnym ramieniu. Ten wariant stylistyczny jest pierwszym, w którym MINI wprowadziło nowoczesną dzianinę 2D do wnętrza samochodu seryjnego. Dwukolorowa czarno-niebieska dzianina na desce rozdzielczej i drzwiach tworzy ekscytujący kontrast z wysokiej jakości tapicerką z tkaniny i sztucznej skóry. Jest ona oferowana w kolorze szarym i czarnym z perforacją w pepitkę, a boki obite są niebieskim materiałem tekstylnym.

Nowoczesna i szlachetna linia stylistyczna Favoured Trim jest najbardziej wyrazistym wariantem. Elegancki kolor Dark Petrol rozciąga się od deski rozdzielczej po boczki drzwi, gdzie płynnie łączy się z brązową dzianiną. Ekstrawaganckie fotele sportowe z tradycyjnym stebnowaniem i haftowanym logo MINI są dostępne w trzech kolorach. Perforowana imitacja skóry wykonana z Vescinu nadaje w zależności od preferencji ciemnym lub jasnym akcentom niezwykle szlachetną postać. Wygląd zewnętrzny z obramowaniem atrapy chłodnicy w kolorze Vibrant Silver świetnie komponuje się z zupełnie nowym dachem lakierowanym również w kolorze Vibrant Silver.

Linia stylistyczna JCW Trim oferuje nową koncepcję materiałową w najbardziej sportowej interpretacji. Fotele JCW o sportowej geometrii z lepszym trzymaniem bocznym wyraźnie zwiększają komfort. Kolorystyka, w połączeniu z wielokolorową dzianiną i czarną sztuczną skórą z czerwonym stebnowaniem, nawiązuje do stylistyki deski rozdzielczej i boczaków drzwi. Specjalna stylistyka przedniej i tylnej części karoserii podkreśla wyścigowe geny tej linii stylistycznej. Atrapa chłodnicy z logo w błyszczącym kolorze czarnym akcentuje mocny ogólny wygląd samochodu.

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 12

Opcjonalne elementy wyposażenia obejmują kontrastujący dach w kolorze Chili Red oraz charakterystyczne dla JCW czerwone lub czarne pasy na maskę.

„Hej MINI!": pierwszy inteligentny asystent osobisty MINI.

W nowym MINI Cooper wiele funkcji można obsługiwać za pomocą pierwszego w pełni rozwiniętego asystenta głosowego MINI. Inteligentnego asystenta osobistego MINI aktywuje się hasłem „Hej, MINI” lub przyciskiem Push-to-Talk na kierownicy.

Interakcja sterowania głosowego widoczna jest na okrągłym wyświetlaczu OLED w formie animacji elementów graficznych, typografii i awatara. Do wyboru jest wizualizacja „MINI” ze stylizowanym wizerunkiem MINI, a opcjonalnie znany już wielu fanom MINI „Spike”. Dzięki ulepszonemu rozpoznawaniu mowy komunikacja z wirtualnym partnerem podróży jest bardzo realistyczna. Aby zapewnić płynniejszą komunikację, wypowiedzi głosowe są przekazywane natychmiastowo i wizualizowane na wyświetlaczu. Umożliwia to kierowcy obsługę głosową nawigacji, telefonu, inforozrywki i wielu funkcji pojazdu.

Inteligentny asystent osobisty MINI nieustannie uczy się poprzez dialog i przejmuje codzienne zadania na powtarzanych trasach. Dzięki danym lokalizacyjnym może nauczyć się na przykład automatycznego otwierania szyby przy wjeżdżaniu na parking wielopoziomowy, co zapewnia bardziej komfortową i indywidualną jazdę na co dzień.

Zaawansowane systemy wspomagające kierowcę: relaksująca i bezpieczniejsza jazda.

Oprócz znanego automatycznego aktywnego regulatora prędkości, kierowca może korzystać z pomocy asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu wchodzącego w skład opcjonalnego systemu Driving Assistant Plus. Wygodny i responsywny układ kierowniczy pomaga kierowcy utrzymać właściwy tor jazdy. Wyższy komfort oferowany przez system łączy wygodną, zrelaksowaną i świetną kontrolę nad pojazdem, jednocześnie odciążając kierowcę od monotonna i mniej wymagających aspektów jazdy. Klarowny i czytelny układ wskazań i elementów obsługi, a także zrozumiałe funkcje zapewniają wysokie bezpieczeństwo działania systemu.

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 13

W bogatym pakiecie opcji systemu asystującego kierowcy Professional nowa funkcja pomaga kierowcy w wyborze właściwego zjazdu poprzez jazdę półautomatyczną na poziomie 2. W oparciu o czujniki pojazdu i inne systemy wspomagające kierowcę asystent wykrywa luki w ruchu niezbędne do zmiany pasa w kierunku zjazdu i optymalnie dostosowuje prędkość jazdy do wspomaganej zmiany pasa ruchu.

Po raz pierwszy MINI Countryman oferuje również półautomatyczną jazdę z prędkością do 60 km/h na drogach o charakterze autostradowym. Do tej prędkości kierowca może zdjąć ręce z kierownicy, pod warunkiem, że nadal będzie uważnie obserwować sytuację na drodze. Kierowca musi być zawsze gotowy do przejęcia kierowania i hamowania. Funkcja ta bazuje na innych systemach wspomagających kierowcę i przejmuje zarówno prowadzenie wzdłużne, jak i boczne w obrębie danego pasa ruchu.

Wszystkie opcje zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę są wizualizowane w czasie rzeczywistym przez widok wspomaganej jazdy na wyświetlaczu OLED. Zrozumiałość wskazówek prowadzenia dzięki systemom asystującym kierowcy upraszcza korzystanie z nowych systemów wspomagających kierowcę.

Standardowo nowy asystent przyczepy ułatwia parkowanie z nią i sugeruje wymagany kąt skrętu kierownicy podczas cofania. Oprócz funkcji automatycznego parkowania i widoku parkowania 360° nowe MINI Countryman może dokładniej identyfikować ewentualne miejsca parkingowe dzięki 12 czujnikom ultradźwiękowym i czterem kamerom Surround View, a także może samodzielnie inicjować parkowanie na ograniczonej przestrzeni. W ramach opcjonalnego Parking Assistant Professional pojazd można parkować za pomocą smartfona, korzystając z nowej funkcji zdalnego parkowania. Jeśli po bokach pojazdu jest zbyt mało miejsca, MINI Countryman może dzięki tej funkcji samodzielnie wyjechać z miejsca parkingowego, ułatwiając wsiadanie do pojazdu.

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 14

Nowy MINI Operating System 9: nowoczesna łączność dla cyfrowego komfortu.

Nowa stylistyka „Charismatic Simplicity” znajduje również odzwierciedlenie w estetyce interfejsu użytkownika, który łączy elementy funkcjonalne i emocjonalne. Utrzymany jest w minimalistycznej stylistyce i ma bardzo nowoczesny wygląd z zupełnie nowym interfejsem graficznym. Statyczne i dynamiczne elementy naturalnie łączą się z okrągłym kształtem panelu interakcji MINI, podążając za klarowną strukturą. Mikroanimacje wzmacniają intuicyjną interakcję między kierowcą a centralnym zestawem wskaźników i podkreślają cyfrowy charakter nowej rodziny MINI.

MINI Operating System 9 opracowany przez BMW Group bazuje na oprogramowaniu Android Open Source Project (AOSP). Jego obsługa jest intuicyjna i zgodna ze standardami znanymi z elektroniki użytkowej.

Na środku ekranu znajduje się menu startowe, w którym spersonalizowaną zawartość można wybierać i uruchamiać, przesuając ją poziomo. W dolnej części ekranu znajduje się stały pasek stanu z pozycjami menu „Nawigacja”, „Media”, „Telefon”, „All Apps” i, w zależności od sytuacji, „Home”, do której można przejść bezpośrednio. Tak jak w wielu urządzeniach elektroniki użytkowej, przesuając palcem w górę od dolnej krawędzi ekranu, można wyświetlić tak zwany pasek narzędzi. Można tam zapisywać i szybko aktywować ulubione funkcje, np. cele nawigacji czy stacje radiowe. Pasek narzędzi można również aktywować przyciskiem gwiazdki na kierownicy wielofunkcyjnej. Górny obszar ekranu jest zarezerwowany dla treści związanych z jazdą, takich jak prędkość i ważne informacje o stanie pojazdu. Opcjonalny wyświetlacz Head-Up pokazuje najważniejsze informacje w osi wzroku kierowcy.

Przy lewej i prawej krawędzi ekranu wyświetlana jest stale temperatura po stronie kierowcy i pasażera obok. Ustawienia klimatyzacji obsługuje się – zarówno dotykowo, jak i głosowo – zawsze na najwyższym poziomie panelu interakcji MINI. W zależności

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 15

od trybu Experience jedno dotknięcie wyświetlacza prędkości przekształca cały panel interakcji MINI w typowy dla MINI prędkościomierz.

— MINI Operating System 9 ma charakterystyczny dla MINI design przystosowany do emocjonalnej i prostej obsługi dotykowej. Wraz z nową, opartą na chmurze nawigacją MINI zapewniającą niezwykle precyzyjną i szybką kalkulację tras, szybką łącznością i opcjonalną kompatybilnością z 5G, nowe MINI Countryman robi ogromny krok w kierunku cyfrowego świata, podkreślając charyzmatyczne dziedzictwo marki — mówi Stefanie Wurst, szefowa MINI.

Podczas jazdy kompletny pakiet nawigacyjny MINI w połączeniu z opcjonalnym pakietem MINI Connected wspiera kierowcę poprzez realistyczne wizualizacje 3D w skomplikowanych sytuacjach na zakrętach, wyświetlanie aktualnej sytuacji na drodze nawet bez aktywowanego prowadzenia do celu oraz informacje o możliwościach parkowania z opcją płatności cyfrowych i wiele więcej. Ponadto dostępna jest opcjonalna funkcja AR do wizualizacji wskazówek podczas skręcania. W elektrycznym MINI Countryman możliwa jest kalkulacja trasy zoptymalizowanej pod kątem ładowania natychmiast po określeniu celu podróży.

Aktualizacje MINI Connected umożliwiają wygodne wykupywanie abonamentów na dodatkowe funkcje pojazdu. Cyfrowy Sklep MINI Connected w połączeniu z opcjonalnym pakietem MINI Connected oferuje dostęp do stale rozwijającej się gamy praktycznych i rozrywkowych aplikacji, w tym gier, muzyki i streamingu wideo. Nowa aplikacja AirConsole pozwala wszystkim pasażerom korzystać na wyświetlaczu OLED z unikalnej formy gier w samochodzie przy użyciu smartfonów w roli kontrolerów gry.

Elektryczna gokartowa jazda z nowoczesnym napędem.

Nowe MINI Countryman łączy mobilność bez lokalnej emisji spalin z elektryczną frajdą z jazdy. Całkowicie zmodernizowany układ napędowy i większy zasięg zachęcają do wycieczek za miasto, a dzięki dwóm mocnym silnikom elektrycznym i napędowi na

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 16

wszystkie koła – również poza utwardzonymi drogami. Samochód z napędem elektrycznym dostępny jest w wersji Countryman E oraz ze zwiększoną mocą i napędem na wszystkie koła jako Countryman SE ALL4.

Silnik elektryczny MINI Countryman E o mocy 150 kW (204 KM) osiąga moment obrotowy 250 Nm oraz zapewnia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 8,6 s i prędkość maksymalną 170 km/h. Silniki elektryczne o mocy 230 kW (313 KM) w MINI Countryman SE ALL4 z napędem na wszystkie koła dają łączny moment obrotowy 494 Nm, przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 5,6 s i prędkość maksymalną 180 km/h. Pojemność energetyczna netto wydajnego akumulatora wynosi 66,45 kWh. Daje to MINI Countryman E zasięg do 462 km w cyklu testowym WLTP, a w Countryman SE ALL4 do 433 km.*

Nowe MINI Countryman jest również oferowane z innowacyjnymi i wydajnymi silnikami benzynowymi: jako MINI Countryman C z napędem na przednie koła, MINI Countryman S ALL4 z napędem na wszystkie koła oraz jako model o podwyższonych osiąгах z napędem na wszystkie koła MINI Countryman JCW ALL4. Nowe MINI Countryman będzie dostępne również w wersji z silnikiem wysokoprężnym.

Doskonała dynamika jazdy zapewniająca komfortową i sportową mobilność.

Nieco większy rozstaw kół i osi stanowią podstawę doskonałej dynamiki jazdy. Już podstawowy układ jezdny nowego MINI Countryman oferuje sportowy charakter pojazdu z typowymi dla MINI gokartowymi wrażeniami z jazdy. Standardowo wyposażony jest w wysokiej klasy, precyzyjnie zestrojony układ amortyzacji i stabilizatory z wysokim naprężeniem wstępnym. Stabilizatory te zapewniają jeszcze większą precyzję prowadzenia i stabilny kurs jazdy, a jednocześnie niewielkie przechyły boczne karoserii.

Precyzyjne dostrojenie układu kierowniczego i wszystkich systemów kontroli stabilności jazdy zarówno do komfortowej, jak i sportowej jazdy gwarantuje wyjątkowe

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 17

wrażenia w każdej sytuacji na drodze. Nowe MINI Countryman zapewnia bardzo bezpośrednie wycucie kierownicy z 55 mm skoku zębataki na obrót kierownicy.

Zintegrowany układ hamulcowy dodatkowo przyczynia się do doskonałej dynamiki jazdy i sterowności. Szybkie działanie i dobre wycucie hamowania zwiększa dynamikę i precyzję prowadzenia pojazdu dzięki niezawodnej stabilizacji. Krótsza droga hamowania w połączeniu z licznymi systemami wspomagającymi kierowcę zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Kierowca, odpowiednio do indywidualnego stylu jazdy, może wybierać między zrównoważonym i komfortowym a wybitnie sportowym ustawieniem układu jezdny. Opcjonalnie dostępny jest adaptacyjny układ jezdny z obniżonymi o 15 mm zawieszeniem i amortyzatorami działającymi zależnie od częstotliwości skoków. Ma czysto mechaniczny układ jezdny, który dostosowuje się do warunków drogowych i oferuje znaczną lepsze prowadzenie. 19- i 20-calowe obręcze dostępne są z oponami sportowymi, które poprawiają dynamikę boczną i wzdłużną pojazdu. Zoptymalizowane 17-calowe aerodynamiczne obręcze kół dodatkowo zwiększają zasięg elektrycznego MINI Countryman.

Średnica opon zwiększona o 30 mm do 710 mm zapewnia nowemu MINI Countryman lepszą prezencję i jednocześnie poprawia dynamikę jazdy i komfort. Ponadto szerokość opon opcjonalnych 19- i 20-calowych obręczy kół została zwiększona o 20 mm do 245 mm, aby zapewnić typowe dla MINI, gokartowe wrażenia z jazdy. Fabrycznie oferowane są opony w rozmiarach od 18 do 20 cali.

Nowe tryby MINI Experience zapewniające indywidualną frajdę z jazdy.

Po raz pierwszy tryby MINI Experience przekazują typową dla MINI frajdę z jazdy cyfrowo i wizualnie. Do wyboru poszczególnych trybów służy przełącznik „Experiences”. Inspirowany wyścigami tryb GO-KART poprzez dostosowanie zawieszenia pozwala wyraźniej poczuć zwinność MINI Countryman, co daje niezwykle

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 18

emocjonujące wrażenia z jazdy. Ponadto w tym trybie opcjonalny projektor MINI za centralnym wyświetlaczem OLED oświetla całe wnętrze czerwonym kolorem inspirowanym stylistyką John Cooper Works. Reakcja napędu elektrycznego na pedał przyspieszenia jest zoptymalizowana pod kątem sportowej jazdy. Aby zapewnić sportowe wrażenia z jazdy, stworzono odgłos jazdy MINI Go Kart wyróżniający się wyraźną charakterystyką odzwierciedlającą zmiany obciążeń, co tworzy odpowiednie tło dźwiękowe dla zwinnej i dynamicznej jazdy. Frajdę z jazdy można też zwiększyć poprzez dostosowanie charakterystyki układu kierowniczego, a także specjalnie skalibrowane progi interwencji kontroli trakcji.

Innym aspektem typowej dla MINI frajdy z jazdy jest tryb GREEN. Optymalizuje on wydajność napędu i reakcję pedału przyspieszenia pod kątem energooszczędnej jazdy i poprzez różne parametry dostosowuje pracę silnika elektrycznego do maksymalnego zasięgu. To zasługa między innymi lepszego zarządzania rekuperacją w nowym MINI Countryman, która poprzez wykorzystanie energii hamowania lub wybiegu zwiększa zasięg. Wizualizacje indywidualnego stylu jazdy sprawiają, że wpływ na zasięg jest zrozumiały. Wskazówki dotyczące wydajnej jazdy i miernik mocy w atrakcyjny sposób ilustrują możliwości ekonomicznej jazdy. Uzyskany „bonusowy zasięg” pokazuje kierowcy konkretnie efekt jego zachowania podczas jazdy.

Również nowe, typowe dla MINI cyfrowe dźwięki MINI Sounds zapewniają jeszcze bardziej intensywne wrażenia z jazdy. Opcjonalny system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon w nowym MINI Countryman umożliwia wybór intensywnej lub relaksującej atmosfery dzięki zupełnie nowym odgłosom jazdy. Repertuar obejmuje niepowtarzalne brzmienie marki MINI będące znakiem rozpoznawczym, dźwięki nowych trybów MINI Experience, a także nowe dźwięki funkcji informacyjnych i ostrzegawczych. Tzw. earcony są, podobnie jak ikony wizualne, symbolami określonych wydarzeń lub informacji. Stworzono około 30 nowych brzmień, od odgłosu pracy kierunkowskazów po sygnalizację niezapiętych pasów i dźwięki systemu Park

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 19

Distance Control (PDC). Tworzą również niepowtarzalny, typowy dla MINI dźwiękowy znak rozpoznawczy.

Uproszczone i wydajne ładowanie akumulatora.

Akumulator MINI Countryman można ładować prądem przemiennym o mocy 22 kW. W obu elektrycznych modelach możliwe jest szybkie ładowanie prądem stałym o mocy 130 kW. Dzięki temu niecałe 30 minut na stacji szybkiego ładowania wystarczy, aby naładować akumulator od 10% do 80% pojemności. Podczas prowadzenia do stacji szybkiego ładowania za pośrednictwem nawigacji MINI akumulator wysokonapięciowy jest z wyprzedzeniem doprowadzany do temperatury idealnej do wydajnego ładowania przy aktualnej pogodzie. Szczególnie w niskich temperaturach zewnętrznych może to znacznie skrócić czas ładowania.

Nowe, klarowne opcje ustawień ułatwiają proces ładowania oraz zwiększają transparentność i wygodę dla kierowcy. Można na przykład indywidualnie ustawić czas rozpoczęcia ładowania lub wybrać idealne okno czasowe ładowania. Można też ustawić określoną wartość docelową poziomu naładowania akumulatora. Możliwość ustawienia godziny wyjazdu zapewnia szczególnie przyjemne rozpoczęcie jazdy – w odpowiednim czasie akumulator będzie w pełni naładowany, a wewnątrz pojazdu będzie odpowiednio schłodzone lub ogrzane do żądanej temperatury. Nowe MINI Countryman jest również po raz pierwszy wyposażone w funkcję ładowania „Plug & Charge”.

Aplikacja MINI umożliwia wygodny przegląd procesów ładowania również wtedy, gdy kierowca znajduje się z dala od pojazdu. Pozwala odczytać aktualny poziom naładowania akumulatora, kalkulować trasę zoptymalizowaną pod kątem ładowania lub przeglądać historię ładowania, w tym wszystkie koszty i oszczędności.

Przyszłościowa elektromobilność dzięki najwyższemu możliwemu poziomowi kompatybilności środowiskowej.

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 20

Nowe MINI Countryman łączy mobilność elektryczną bez lokalnej emisji spalin z możliwie największą przyjaznością dla środowiska również w produkcji. Obejmuje to rezygnację ze wszystkich chromowanych elementów ozdobnych wewnątrz i na zewnątrz oraz produkcję odlewanych obręczy kół ze stopów lekkich z wykorzystaniem do 70 procent wtórnego aluminium. W połączeniu z wykorzystaniem zielonej energii elektrycznej w produkcji pozwala to zmniejszyć emisję CO₂ w porównaniu z konwencjonalnymi procesami produkcyjnymi. Ponadto produkcja wydajnych silników synchronicznych o wzbudzeniu elektromagnetycznym nie wymaga stosowania metali ziem rzadkich.

Powierzchnie przrządów, boczki drzwi oraz wykładzina dywanowa i dywaniki są wykonane z poliestru pochodzącego z recyklingu. Ta wysokiej jakości, kolorowa i wygodna alternatywa dla tradycyjnych materiałów znacznie zmniejsza emisję CO₂ w całym łańcuchu wartości i wymaga znacznie mniejszej ilości wody w produkcji niż bawełna.

* Wszystkie dane techniczne są tymczasowe.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak,
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

Informacja prasowa

Data 1 września 2023 r.

Temat Minimalistyczne i wszechstronne: nowe MINI Countryman.

Strona 21

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynając od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.polska>

Twitter: https://twitter.com/MINI_Polska

YouTube: <https://www.youtube.com/user/MINIPolska>

Instagram: https://www.instagram.com/mini_polska/

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>