

Nowe BMW X5 Protection VR6.



Szeroko zakrojona modernizacja w zakresie stylistyki, napędu i cyfryzacji podkreśla zaawansowany charakter nowego BMW X5 Protection VR6 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 13,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 305 g/km; wartości tymczasowe). Nowa edycja najlepiej sprzedającego się na świecie samochodu opancerzonego o klasie opancerzenia VR6 przejmuje nowe cechy wyglądu zewnętrznego i charakteryzującego się nowoczesną cyfryzacją kokpitu nowego BMW X5. Najnowsza wersja silnika V8 z technologią BMW TwinPower Turbo gwarantuje doskonałą dynamikę jazdy w każdej sytuacji. Szybkie oddawanie mocy i wydajność jednostki napędowej o mocy 390 kW (530 KM) optymalizuje dodatkowo 48-woltowa technologia mild hybrid.

Zintegrowane wyposażenie ochronne nowego BMW X5 Protection VR6 zostało uwzględnione już na etapie projektowania seryjnej wersji tego SAV-a (Sports Activity Vehicle). Obejmuje ono między innymi opancerzenie karoserii i szyby pancerne zaprojektowane specjalnie do tego modelu. Tym samym najnowsza wersja samochodu opancerzonego spełnia również wymagania określone przez Stowarzyszenia Laboratoriów Badawczych Materiałów i Konstrukcji Antyagresywnych (VPAM) w zakresie odporności na ostrzał i zabezpieczenia przed skutkami wybuchów. Oficjalna certyfikacja kompletnego pojazdu została przyznana zgodnie z wytycznymi dla pojazdów kuloodpornych (VPAM BRV) i pojazdów odpornych na wybuchy (VPAM ERV, wersja 3).

Nowy projekt nadwozia i wnętrza sprawia, że nowe BMW X5 Protection VR6 niewiele różni się od analogicznego modelu seryjnego. Niepozorny wygląd w ruchu drogowym stanowi dodatkowe zabezpieczenie dla osób wymagających szczególnej ochrony. Zmodernizowany napęd w połączeniu z inteligentnym napędem na wszystkie koła BMW xDrive i dostosowanym specjalnie do tego modelu układem jezdny gwarantuje dynamiczne, a zarazem niezawodne właściwości jezdne typowe dla SAV-a BMW i umożliwia odpowiednie reagowanie również w potencjalnie niebezpiecznych sytuacjach.

BMW X5 Protection VR6 to najmocniejszy, najbardziej dynamiczny i najlepiej sprzedający się samochód tego typu na świecie. Nowa edycja będzie miała swoją światową premierę w ramach Międzynarodowych

Targów Motoryzacyjnych IAA Mobility 2023 w Monachium. Zostanie tam po raz pierwszy zaprezentowana publicznie wraz z nowym BMW i7 Protection i nowym BMW serii 7 Protection. Nowe BMW X5 Protection VR6 oferuje wybitne właściwości w specjalnych zastosowaniach dla osób z grup ryzyka. Idealnie nadaje się również jako pojazd eskortujący w połączeniu z nowymi samochodami opancerzonymi na bazie BMW serii 7. Dostawy tego modelu rozpoczną się w lutym 2024 roku.

Precyzyjnie zmodyfikowana stylistyka, dyskretny wygląd o sportowym charakterze.

Głównym elementem precyzyjnych modyfikacji wyglądu zewnętrznego nowego BMW X5 Protection VR6 są typowe dla marki reflektory i atrapa chłodnicy BMW w nowej interpretacji. Lampy przednie są teraz niższe o 35 mm. Ich elementy świateł dziennych w kształcie strzałek pełnią również funkcję kierunkowskazów. Standardowo oferowane są jako matrycowe reflektory diodowe ze światłami skrętnymi i nieoślepiającymi światłami drogowymi BMW Selective Beam oraz M Shadow Line. Atrapa chłodnicy BMW otoczona jest teraz przez klarowne powierzchnie i ma typowe dla M podwójne listwy grilla oraz logo M.

Nowe elementy stylistyczne w stylu standardowego modelu z silnikiem V8 pomagają nowemu BMW X5 Protection VR6 zachować dyskretny wygląd ze sportowym charakterem. Sportowy wygląd to również zasługa nowych skrzeli na przednich błotnikach, lusterek zewnętrznych M w błyszczącym kolorze czarnym, relingów dachowych BMW Individual w błyszczącym wykończeniu Shadow Line oraz typowych dla M dwóch par końcówek układu wydechowego. Lampy tylne – również w nowej odsłonie – tworzą charakterystyczne akcenty, szczególnie w ciemności. Typowy dla BMW kształt litery L modułów diodowych tylnych świateł pozycyjnych i świateł stop ułożony jest w poziomie i tworzy ekspresyjny, harmonijnie świecący motyw X. Niepowtarzalne światła tylne uzupełniają pulsujące kierunkowskazy.

Paleta kolorów lakieru obejmuje wszystkie kolory dostępne w nowej edycji BMW X5. Oferta zawiera również wiele lakierów BMW Individual i lakiery specjalne BMW Individual.

Progresywne wnętrze z zakrzywionym wyświetlaczem BMW.

Dzięki dużej przestrzeni i podwyższonej pozycji siedzenia również wnętrze nowego BMW X5 Protection VR6 podkreśla emanujący pewnością siebie charakter typowy dla SAV-ów klasy luksusowej. Dla podniesienia komfortu i bezpieczeństwa samochód opancerzony zaprojektowany został w wersji czteroosobowej. Zintegrowane wyposażenie ochronne sprawia, że pasażerowie mają do dyspozycji dokładnie taki sam poziom przestrzeni i komfortu, jak w standardowym

modelu BMW X5. Pojemność bagażnika wynosi 500 l. Maksymalna dopuszczalna ładowność wzrosła do 475 kg.

Nowy kokpit nadaje wnętrzu premium wyjątkowo progresywny charakter. Nowe BMW X5 Protection VR6 jest teraz wyposażone również w pełni cyfrowy zakrzywiony wyświetlacz BMW. Obejmuje on wyświetlacz informacyjny o przekątnej 12,3 cala za kierownicą i wyświetlacz kontrolny o przekątnej ekranu 14,9 cala umieszczone pod wspólną zakrzywioną szybą.

Wraz z zakrzywionym wyświetlaczem BMW do BMW X5 Protection VR6 trafia udoskonalony system BMW iDrive z funkcją „QuickSelect”. Bazuje on na BMW Operating System 8.5, a dzięki nowemu ekranowi startowemu i funkcji szybkiego dostępu „QuickSelect” umożliwia jeszcze bardziej intuicyjną i wygodną obsługę wielu funkcji.

Nowe BMW X5 Protection VR6 jest standardowo wyposażone w 4-strefową klimatyzację automatyczną, w tym oddzielny panel regulacji temperatury i nawiewu z tyłu. Z przodu środkowe nawiewy powietrza są teraz płaskie i niemal niewidocznie zintegrowane z nową deską rozdzielczą.

Deska rozdzielcza ma standardowo obicie z materiału Sensafin o właściwościach skóropodobnych oraz dużą listwę ozdobną w wariacie z czarnym Fineline z metalicznym efektem. Kolejną nowością jest listwa oświetlenia ambientowego z krystaliczną strukturą powierzchni i efektownym podświetleniem diodowym pod listwą ozdobną po stronie pasażera. Również panel obsługi na konsoli środkowej ma bardzo nowoczesny wygląd z dodatkowymi powierzchniami dotykowymi i nową dźwignią biegów.

Fotele sportowe w nowej tapicerce Sensafin, kierownica skórzana M i Surround View w standardzie.

BMW X5 Protection VR6 wyposażone jest standardowo w fotele sportowe zapewniające optymalne trzymanie boczne podczas dynamicznej jazdy. Oprócz podparcia odcinka lędźwiowego zakres funkcji obejmuje również elektryczną regulację wysokości i pochylenia siedziska, pochylenia i szerokości oparcia oraz funkcję pamięci fotela kierowcy. Fotele sportowe są podgrzewane, a ich nowa tapicerka Sensafin oferowana jest w czterech kolorach. Opcjonalnie oferowana jest rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w czterech wariantach kolorystycznych oraz pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w trzech wariantach. Opcjonalne fotele komfortowe mają pełną regulację elektryczną i mogą być wyposażone w aktywną wentylację i funkcję masażu.

Standardowe wyposażenie nowego BMW X5 Protection VR6 obejmuje ponadto kierownicę skórzaną M, oświetlenie ambientowe, zestaw głośnikowy Hi-Fi i automatyczne domykanie drzwi. Samochód opancerzony ma również standardowo czujniki i systemy kamer opracowane na potrzeby systemów wspomagających kierowcę w BMW X5. Funkcje takie jak Surround View, zdalny widok 3D i rejestrator jazdy BMW dostarczają w każdej sytuacji precyzyjnych i szczegółowych informacji o otoczeniu pojazdu.

Nowy silnik V8 z 48-woltową technologią mild hybrid.

Właściwości jezdne nowego BMW X5 Protection VR6 charakteryzuje solidny, niezawodny napęd oraz zwinne prowadzenie w każdej sytuacji. Potrzebną do tego moc zapewnia silnik V8, który w najnowszej wersji imponuje jeszcze bardziej spontanicznym oddawaniem mocy i wyższą wydajnością. Jednostka napędowa o pojemności 4,4 l wykorzystuje korzyści termodynamiczne międzyrzędowego kolektora wydechowego, symetrycznych turbosprężarek dla obu rzędów cylindrów i zewnętrznego chłodzenia oleju silnikowego. Inne innowacje obejmują wzmocniony zespół korbowy, zmodernizowane turbodoładowanie z zaworem recyrkulacji powietrza przy hamowaniu silnikiem, pompę olejową o zwiększonej pojemności i lekką miskę olejową.

Ponadto ośmiocylindrowy silnik wyposażony jest teraz w 48-woltową technologię mild hybrid z alternatorem odwracalnym na wale korbowym. Agregat elektryczny w obudowie – również zmodernizowanej – 8-stopniowej skrzyni Steptronic zapewnia dodatkową moc do 9 kW (12 KM) i dodatkowe 200 Nm momentu obrotowego, wspomagając silnik spalinowy w celu zapewnienia płynnej, dynamicznej i wydajnej jazdy. Wymagana do tego energia elektryczna magazynowana jest w wydajny sposób w akumulatorze 48 V ładowanym poprzez odzysk energii w fazach hamowania i wybiegu.

Układ generuje w sumie moc 390 kW (530 KM) i maksymalny moment obrotowy 750 Nm. Tym samym nowe BMW X5 Protection VR6 przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,9 s. Prędkość maksymalna samochodu opancerzonego ograniczona jest elektronicznie do 210 km/h.

Specjalnie dostosowany układ jezdny, zintegrowany aktywny układ kierowniczy i aktywna stabilizacja przechyłów bocznych w standardzie.

Układ jezdny nowego BMW X5 Protection VR6 jest precyzyjnie dostosowany do wysokiej mocy silnika i rozkładu masy w tym modelu. Oferowany w standardzie sportowy układ hamulcowy gwarantuje

niezmiennie wysoką skuteczność hamowania nawet przy intensywnym obciążeniu.

Nowe BMW X5 Protection VR6 wyposażone jest standardowo w adaptacyjny układ jezdny M Professional. Oprócz sportowego mechanizmu różnicowego M obejmuje on również zintegrowany aktywny układ kierowniczy i aktywną stabilizację przechyłów bocznych. W zależności od prędkości jazdy tylne koła skręcają w tym samym lub przeciwnym kierunku, optymalizując sterowność pojazdu przy wyższych prędkościach, a także jego zwrotność w ruchu miejskim i podczas manewrowania. Aktywna stabilizacja przechyłów nie tylko redukuje boczne przechyły nadwozia podczas szybkiego pokonywania zakrętów, ale też eliminuje wpływ jednostronnych nierówności drogi na prostych odcinkach. W rezultacie system z elektrycznymi siłownikami zwiększa zarówno zwinność i precyzję kierowania, jak i komfort jazdy nowym BMW X5 Protection VR6.

Zintegrowane wyposażenie ochronne, harmonijna koncepcja pojazdu.

Nowe BMW X5 Protection VR6 łączy doskonałą ochronę przed uzbrojonymi napastnikami z dyskretną stylistyką i doskonałymi właściwościami jezdny. Jest to zasługą zintegrowanego wyposażenia ochronnego.

Formowane części opancerzenia i szyby pancerne zostały opracowane specjalnie dla tego modelu i harmonijnie zintegrowane z ogólną koncepcją pojazdu pod względem funkcji i stylistyki. Na etapie projektowania uwzględniono również obszary takie jak łączenia elementów karoserii i przejścia między karoserią a szybami.

Opancerzenie karoserii i szyby pancerne tworzą wnętrze będące komorą bezpieczeństwa.

Głównymi elementami wyposażenia ochronnego są szyby pancerne i opancerzenie kabiny. Elementy z wysokowytrzymałej stali w drzwiach, ramach bocznych, dachu i grodzi silnika są doskonale dopasowane do konturów karoserii. Zabezpieczenia karoserii uzupełnia też opancerzona gródź bagażnika i przeciwdłatkowa aluminiowa osłona podwozia.

Wyposażenie dodatkowe oferowane w nowym BMW X5 Protection VR6 obejmuje rozszerzone opancerzenie podwozia i dodatkowe opancerzenie dachu. W skład wyposażenia standardowego wchodzi bak tamujący wyciek paliwa, którego specjalna obudowa zamyka się automatycznie po ostrzale, zapobiegając utracie paliwa.

Specjalne wyposażenie zapewniające komfort i bezpieczeństwo.

Przednia szyba i przednie szyby boczne są standardowo ogrzewane. W standardzie oferowane są elektryczne podnośniki szyb po stronie kierowcy i pasażera obok. Ponadto standardowe wyposażenie nowego BMW X5 Protection VR6 obejmuje interkom do komunikacji z osobami znajdującymi się na zewnątrz pojazdu. Elementy obsługi alarmu i innych specjalnych funkcji tego modelu znajdują się na dodatkowym panelu przed dźwignią biegów na konsoli środkowej.

W zależności od przeznaczenia w nowym BMW X5 Protection VR6 dostępne jest dodatkowe wyposażenie opracowane specjalnie dla tego modelu. Obejmuje ono przednie diodowe światła ostrzegawcze z sygnałem dźwiękowym w atrapie chłodnicy, tylną lampę ostrzegawczą i antenę dachową z dodatkowym odbiornikiem radia cyfrowego. Do celów reprezentacyjnych oferowane są na życzenie mocowania na flagi.

Typowe zalety BMW, specjalnie opracowane wyposażenie ochronne.

Oprócz zintegrowanej koncepcji ochrony również obowiązkowe procedury testowe dla wszystkich modeli zapewniają w nowym BMW X5 Protection VR6 połączenie bezkompromisowego bezpieczeństwa z typowymi dla BMW właściwościami w zakresie komfortu i dynamiki jazdy. Intensywne testy i jazdy koordynacyjne w ramach przygotowań do produkcji seryjnej zapewniają niezawodne działanie i gotowość operacyjną pojazdu oraz jego wyposażenia specjalnego nawet w ekstremalnych warunkach.

Specjalny układ jezdny samochodu opancerzonego montowany jest już w zakładach BMW Group w Spartanburgu w Południowej Karolinie. Nowe BMW X5 Protection VR6 jest tam produkowane razem ze standardowymi wersjami tego modelu SAV. Późniejsza integracja wyposażenia ochronnego i innych zabezpieczeń przeznaczonych specjalnie do tego modelu przez wykwalifikowanych ekspertów w procesie manufakturowym gwarantuje bezkompromisową realizację zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa.

Sieć serwisowa na całym świecie, specjalne szkolenie kierowców.

Oprócz indywidualnego i dyskretnego doradztwa klienci na całym świecie mogą również korzystać z szerokiej gamy usług. Uwzględniane są również indywidualne życzenia w zakresie wyposażenia danego pojazdu w dodatkowe elementy ochronne lub komfortowe. Pojazdy opancerzone są serwisowane przez międzynarodową sieć serwisów BMW oraz wyłącznie przez wykwalifikowanych ekspertów w certyfikowanych serwisach specjalistycznych.

BMW oferuje również specjalne szkolenia dla kierowców w zakresie bezpieczeństwa. Programy prowadzone przez BMW od ponad 35 lat

oferowane są na różnych poziomach intensywności w zależności od indywidualnej wiedzy uczestników i odbywają się w kilku lokalizacjach na całym świecie. Treningi prowadzone są przez wysoko kwalifikowanych specjalistów. Ich treść obejmuje zarówno kompleksowe lekcje teorii, jak i praktyczne prowadzenie pojazdu oraz szkolenie w zakresie zachowań taktycznych.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynając od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>