

Informacja prasowa
25 sierpnia 2023 r.

BMW Group zbuduje centrum logistyczne akumulatorów wysokonapięciowych w północnej części Lipska.

**+++ Ceremonia wmurowania kamienia węgielnego +++
Zabudowa ośmiohektarowego terenu +++ Pierwszy obiekt
BMW tej wielkości działający bez energii ze źródeł
kopalnych +++**

Lipsk. BMW Group kontynuuje inwestycje w rozwój produkcji komponentów elektrycznych w Lipsku, zabezpieczając tym samym przyszłość tych zakładów. Poza terenem zakładu zawarto z miastem Lipsk umowę dzierżawy na plac budowy w Industriepark Nord, gdzie znajdują się również zakłady BMW. Obszar, z którego BMW będzie w przyszłości korzystać, ma powierzchnię 12 hektarów; w pierwszej fazie budowy zabudowanych zostanie 8 hektarów. Powstanie tam hala logistyczna akumulatorów wysokonapięciowych obecnej 5. generacji oraz budynek administracyjny. Ukończenie budowy zaplanowano na połowę 2024 r.

Aby uczcić rozpoczęcie budowy, dyrektorka zakładów Petra Peterhänsel i przewodniczący rady zakładowej Jens Köhler oraz Frank Hager, dyrektor produkcji akumulatorów wysokonapięciowych Clemens Schülke, burmistrz i radny ds. gospodarki, pracy i cyfryzacji miasta Lipska, Anja Hähle-Posselt, kierowniczka biura rozwoju gospodarczego miasta Lipska oraz Karsten Dickerboom jako przedstawiciel firmy budowlanej Max Bögl Stiftung & Co. KG, dokonali symbolicznego wmurowania kamienia węgielnego pod budowę Centrum Zaopatrzenia Północ.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 25 sierpnia 2023 r.

Temat **BMW Group buduje centrum logistyczne akumulatorów
wysokonapięciowych w północnej części Lipska**

strona 2

Kreowanie przyszłości

Produkcja samochodów jest obecnie tak samo jak targi częścią gospodarczego DNA Lipska. Cieszymy się, że ten mocny klaster rośnie – i bazuje na ekologicznym śladzie węglowym. Poprzez tę rozbudowę BMW podkreśla znaczenie tej lokalizacji i elektromobilności. Z przyjemnością pomożemy, wspierając ten pozytywny rozwój poprzez nowe tereny — podkreśla burmistrz Clemens Schülke. Również dla dyrektorki zakładów Petry Peterhänsel transformacja w kierunku elektromobilności jest ważnym elementem rozwoju zakładu w Lipsku. — Lipsk pozostaje pod znakiem elektryczności. Wraz z produkcją BMW i3 staliśmy się pionierem elektromobilności w BMW Group. Razem z dalszą rozbudową produkcji komponentów elektrycznych i zbliżającym się rozpoczęciem produkcji MINI Countryman przyszłość już teraz nabiera realnych kształtów.

Inwestycje w transformację w kierunku elektromobilności

W pierwszej fazie budowy powstanie hala magazynowa, dwukondygnacyjny budynek administracyjny oraz tunel przeładunkowy o powierzchni brutto około 38 tysięcy metrów kwadratowych. W planach przewidziano też drugi etap budowy, którego realizacja wyniesie do 100 milionów euro. Po ich zakończeniu, w nowych budynkach Centrum Zaopatrzenia Północ przewidziane są w obu etapach budowy miejsca pracy dla około 500 osób.

Celem BMW Group jest, aby do 2026 r. co najmniej jeden na trzy sprzedawane nowe samochody był w pełni elektryczny. Oznacza to większe zapotrzebowanie na akumulatory wysokonapięciowe. Zakłady w Lipsku już teraz są filarem zaopatrzenia sieci produkcyjnej w komponenty elektryczne

Informacja prasowa

Data 25 sierpnia 2023 r.

Temat **BMW Group buduje centrum logistyczne akumulatorów
wysokonapięciowych w północnej części Lipska**

strona 3

i dostarczają co trzeci moduł akumulatorowy do samochodów elektrycznych BMW Group, takich jak BMW iX1, BMW i5 i BMW iX. Dzięki nowej hali centrum logistycznego akumulatorów wysokonapięciowych zakłady w Lipsku jeszcze bardziej umocnią swoją rolę w tym zakresie. Pod względem budowlanym nowa hala spełnia wszystkie wymagania dotyczące obsługi komponentów wysokonapięciowych.

Ponad normę: Rygorystyczne normy środowiskowe

Planowanie hali logistycznej oparto na wysokich standardach ekologicznych wykraczających poza wymogi prawne, takich jak między innymi eksploatacja budynków bez użycia energii ze źródeł kopalnych. Na dachu hali znajdować się będą systemy fotowoltaiczne mogące generować około 3000 kW mocy szczytowej. Ponadto hala będzie ogrzewana pompą ciepła. Dach budynku administracyjnego będzie obsadzony zielenią, a drzewa rozmieszczone w odpowiednich miejscach przed elewacją zapewnią podczas upałów niższą temperaturę w budynku.

Na terenie zewnętrznym zostanie posadzonych ponad 5700 krzewów i drzew. Poprzez nasadzenia w Północnym Parku Przemysłowym miasto Lipsk oraz BMW Group uzupełniają tworzenie „zielonego pierścienia” wokół zakładów. Oświetlenie zewnętrzne nowych terenów będzie miało źródła światła przyjazne dla owadów. Parkingi będą wyposażone w punkty ładowania elektrycznych samochodów osobowych i ciężarowych, co pozwoli na korzystanie w ruchu logistycznym między terenem zakładów a magazynem również z samochodów ciężarowych z napędem elektrycznym.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 WarszawaTelefon
+48 (0)22 279 71 00Faks
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 25 sierpnia 2023 r.

Temat **BMW Group buduje centrum logistyczne akumulatorów
wysokonapięciowych w północnej części Lipska**

strona 4

**Produkcja komponentów elektrycznych jako przyszła siła napędowa
zakładów w Lipsku**

Produkcja komponentów elektrycznych stanowi impuls do obecnej szeroko zakrojonej rozbudowy zakładów w Lipsku również na jego terenie.

Rozbudowa zabezpieczy istniejące miejsca pracy i stworzy nowe. Przy produkcji komponentów elektrycznych w zakładach w Lipsku zatrudnionych jest obecnie ponad 800 osób, a do końca 2024 roku będzie ich ponad 1000. Również dostawcy usług stworzą dodatkowe miejsca pracy.

Od przyszłego roku w zakładach BMW w Lipsku będzie odbywać się cały proces produkcji akumulatorów wysokonapięciowych. Dzieli się on na trzy etapy: lakierowanie ogniw, produkcja modułów i montaż akumulatorów wysokonapięciowych. Od 2021 r. produkcja komponentów elektrycznych w Lipsku stale rośnie. Obecnie wykonuje się tam malowanie ogniw akumulatorowych i montaż modułów. Już co trzeci moduł akumulatorowy do samochodów elektrycznych BMW Group pochodzi z Lipska. Linia montażu akumulatorów wysokonapięciowych jest w trakcie budowy i zostanie oddana do użytku na początku przyszłego roku. BMW Group zainwestuje w zakładach w Lipsku nawet miliard euro w rozwój produkcji komponentów elektrycznych.

Od 2024 r. po zakończeniu produkcji BMW i3 w Lipsku będzie ponownie produkowany całkowicie elektryczny model: nowe MINI Countryman. Crossover będzie dostępny w wersji spalinowej i elektrycznej. Akumulatory wysokonapięciowe do elektrycznego MINI Countryman będą również pochodzić z własnej produkcji.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 WarszawaTelefon
+48 (0)22 279 71 00Faks
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 25 sierpnia 2023 r.

Temat **BMW Group buduje centrum logistyczne akumulatorów
wysokonapięciowych w północnej części Lipska**

strona 5

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.plwww.bmwgroup.comFacebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>



Informacja prasowa

Data 25 sierpnia 2023 r.

Temat **BMW Group buduje centrum logistyczne akumulatorów
wysokonapięciowych w północnej części Lipska**

strona 6

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl