



Informacja prasowa
2 października 2023 r.

Elektryfikacja w pełni: nowe BMW serii 5 Limuzyna teraz również z napędem hybrydowym plug-in.

Po w pełni elektrycznym BMW i5 oraz wariantach z silnikiem spalinowym i 48-woltową technologią mild hybrid, od listopada 2023 r. w ofercie pojawią się modele BMW 530e Limuzyna i BMW 550e xDrive Limuzyna.

Monachium. Nowe BMW serii 5 Limuzyna oferuje teraz pełną gamę zelektryfikowanych układów napędowych. Zaledwie kilka tygodni po wprowadzeniu na rynek w pełni elektrycznego BMW i5 oraz wariantów z silnikiem spalinowym – wszystkie z 48-woltową technologią mild hybrid – już w listopadzie 2023 roku w salonach pojawią się dwa modele hybrydowe plug-in. Nowe BMW 530e Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,8–0,6 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 21,7–19,9 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 17–13 g/km) oraz nowe BMW 550e xDrive Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,0–0,8 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 23,2–21,6 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 23–19 g/km) można zamawiać już teraz. W Niemczech sugerowana cena detaliczna za nowe BMW 530e Limuzyna wynosić będzie 65 300 euro (z VAT), a za nowe BMW 550e xDrive Limuzyna 77 300 euro (z VAT).

W ósmej generacji najpopularniejszej na świecie limuzyny biznesowej modele hybrydowe plug-in charakteryzują się niezwykle szybkim oddawaniem mocy, wyraźnie wyższą wydajnością i znacznie większym zasięgiem elektrycznym. Zasięg elektryczny nowego BMW 550e xDrive Limuzyna wynosi w trybie WLTP od 83 do 90 km, a nowego BMW 530e Limuzyna od 93 do 103 km. Tym samym nawet dłuższe dojazdy do pracy będzie można pokonywać bez lokalnej emisji spalin.

Oba modele wyposażone są w najnowszy system BMW eDrive do napędów hybrydowych plug-in, który w BMW 530e Limuzyna połączony będzie



Informacja prasowa

Data 2 października 2023 r.

Temat Elektryfikacja w pełni: nowe BMW serii 5 Limuzyna teraz również z napędem hybrydowym plug-in.

Strona 2

z 4-cylindrowym silnikiem benzynowym, a w BMW 550e xDrive Limuzyna z 6-cylindrowym rzędownym silnikiem benzynowym najnowszej generacji modułowej BMW Group Efficient Dynamics.

Wysoce zintegrowana jednostka napędowa o szczególnie wysokiej sprawności.

Silnik elektryczny opracowany specjalnie do nowego napędu hybrydowego plug-in jest umieszczony wraz z elektroniką mocy w 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic. Wysoce zintegrowana jednostka elektryczna wyróżnia się szczególnie wysoką sprawnością, a jej udział w systemowej mocy obu limuzyn hybrydowych plug-in stanowi do 145 kW (197 KM; BMW 550e Limuzyna) i do 135 kW (184 KM; BMW 530e Limuzyna).

W połączeniu z systemem BMW eDrive najnowszej generacji do napędów hybrydowych plug-in 6-cylindrowy silnik benzynowy o pojemności 3,0 l generuje w nowym BMW 550e xDrive Limuzyna moc systemową do 360 kW (489 KM) i systemowy moment obrotowy 700 Nm. Moc systemu hybrydowego plug-in przenoszona jest na drogę za pośrednictwem inteligentnego napędu na wszystkie koła BMW xDrive. Dzięki temu sprint od 0 do 100 km/h wynosi 4,3 s. Prędkość maksymalna BMW 550e xDrive Limuzyna jest ograniczona elektronicznie do 250 km/h. W trybie elektrycznym możliwa jest jazda z maksymalną prędkością 140 km/h.

Nowe BMW 530e Limuzyna wyposażone jest w 4-cylindrowy silnik benzynowy o pojemności 2,0 l z technologią BMW TwinPower Turbo, który w połączeniu z wysoce zintegrowaną jednostką elektryczną generuje maksymalną moc systemową 220 kW (299 KM). Przy systemowym momencie obrotowym 450 Nm nowe BMW 530e Limuzyna przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,3 s. Prędkość maksymalna to 230 km/h, a w trybie elektrycznym 140 km/h.

Większy zasięg i wysoka zwinność dzięki innowacyjnym technologiom BMW.

Aby zapewnić jeszcze lepsze oddawanie mocy przez silnik elektryczny, w nowych modelach hybrydowych plug-in zastosowano opatentowaną innowację BMW:



Informacja prasowa

Data 2 października 2023 r.

Temat Elektryfikacja w pełni: nowe BMW serii 5 Limuzyna teraz również z napędem hybrydowym plug-in.

Strona 3

przełożenie wstępne zwiększa znamionowy moment obrotowy wynoszący do 280 Nm do efektywnego momentu na wejściu skrzyni biegów do 450 Nm. Dzięki temu kompaktowy silnik elektryczny generuje dodatkowy moment napędowy, który w przeciwnym razie byłby możliwy tylko przy użyciu większego silnika elektrycznego i który jest wyraźnie odczuwalny zarówno podczas ruszania z miejsca, jak i przyspieszania podczas jazdy.

Doskonały zasięg elektryczny w obu modelach hybrydowych plug-in to również zasługa aerodynamiki. Podobnie jak we wszystkich innych wariantach nowego BMW serii 5 Limuzyna maskownice i elementy aerodynamiczne optymalizują przepływ powietrza i minimalizują jego opory.

Podczas jazdy najnowsza wersja adaptacyjnej rekuperacji w bardzo wydajny sposób pomaga w odzysku energii podczas wybiegu i hamowania. Dzięki inteligentnej komunikacji sterownik napędu może wykorzystywać dane z systemu nawigacyjnego i czujników systemów wspomagających kierowcę, aby dostosować intensywność odzysku energii do określonej sytuacji na drodze.

Zajmujący niewiele miejsca wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy umieszczony w podłodze pozytywnie wpływa zarówno na środek ciężkości pojazdu, jak i na wielkość bagażnika i zbiornika paliwa. Pojemność bagażnika w modelach hybrydowych plug-in wynosi, podobnie jak w wariantach z silnikiem spalinowym, 520 l. Pojemność zbiornika paliwa umieszczonego pod tylną kanapą wynosząca 60 l jest również taka sama jak w innych modelach. Nowe BMW 550e xDrive Limuzyna i nowe BMW 530e Limuzyna są zatem pierwszymi na świecie modelami hybrydowymi plug-in w swojej klasie, które nie mają żadnych ograniczeń funkcjonalnych w porównaniu z analogicznymi wariantami z silnikiem spalinowym.

Akumulator wysokonapięciowy zapewnia większą użytkową pojemność energetyczną wynoszącą do 19,4 kWh. Maksymalna moc ładowania została podwojona w porównaniu z poprzednimi modelami i wynosi teraz 7,4 kW, dzięki



Informacja prasowa

Data 2 października 2023 r.

Temat Elektryfikacja w pełni: nowe BMW serii 5 Limuzyna teraz również z napędem hybrydowym plug-in.

Strona 4

czemu akumulator można naładować od 0 do 100% jego pojemności w ciągu 3 godzin i 15 minut.

Szeroka gama wyposażenia standardowego i najważniejsze wyposażenie.

Zarówno nowe BMW 530e Limuzyna, jak i nowe BMW 550e xDrive Limuzyna mają większy zakres wyposażenia standardowego w porównaniu do modeli z 48-woltową technologią mild hybrid. Oprócz 19-calowych obręczy kół ze stopów lekkich zawiera on również sygnatury dźwiękowe BMW IconicSounds Electric.

W trybie elektrycznym dostarczają one wyjątkowych efektów dźwiękowych: każdemu ruchowi pedału przyspieszenia towarzyszy autentycznie brzmiący odgłos pracy napędu. Klarowne i przestrzenne brzmienia zostały opracowane we współpracy BMW Group ze znanym kompozytorem muzyki filmowej Hansem Zimmerem.

BMW 550e xDrive Limuzyna jest również standardowo wyposażone w adaptacyjny układ jezdny Professional, który obejmuje elektronicznie sterowane amortyzatory i obniżone zawieszenie, a także zintegrowany aktywny układ kierowniczy. Zapewnia on wyższy komfort jazdy, zwiększa zwinność przy średnich prędkościach i optymalizuje stabilność podczas zmiany pasa ruchu lub pokonywania zakrętów przy wyższych prędkościach.

Panel interakcji BMW wchodzący w skład opcjonalnego oświetlenia ambientowego łączy w sobie nowoczesną funkcjonalność i fascynujący wygląd. Ta efektownie podświetlona jednostka funkcyjna o krystalicznej powierzchni rozciąga się na całej szerokości deski rozdzielczej, zachodząc daleko na boczki przednich drzwi, i obejmuje dotykowe pola do obsługi wentylacji, klimatyzacji oraz świateł awaryjnych.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r.



Informacja prasowa

Data 2 października 2023 r.

Temat Elektryfikacja w pełni: nowe BMW serii 5 Limuzyna teraz również z napędem hybrydowym plug-in.

Strona 5

w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolksa>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>