

Informacja prasowa
2 października 2023 r.

Nowe centrum testowania baterii: BMW Group do 2026 roku zainwestuje ponad 100 milionów euro w zakład w Wackersdorf.

+++ Kierownik zakładu Christoph Peters: "Centrum BMW Group w Wackersdorf ma stać się głównym czynnikiem ułatwiającym transformację w kierunku elektromobilności" +++ Budynek zbudowany w latach 80. jako zakład utylizacji symbolizować ma elektryczną przyszłość zakładu w Wackersdorf +++

Wackersdorf. Sygnalizując swoje silne zaangażowanie w nieustanny rozwój e-mobilności, BMW Group zainwestuje około 100 milionów euro do 2026 roku w nowe centrum testowania akumulatorów w Wackersdorf w Górnym Palatynacie, które zostanie zintegrowane z istniejącymi strukturami budowlanymi zakładu. Pierwsze efekty działań rozwojowych BMW Group w dziedzinie akumulatorów wysokonapięciowych zostaną uruchomione już w połowie 2024 roku. Od tego czasu, na łącznej powierzchni 8 442 m², akumulatory wysokonapięciowe i inne komponenty elektrycznego układu napędowego dla przyszłych modeli BMW Group, będą testowane na bardzo wczesnym etapie rozwoju - na długo przed rozpoczęciem produkcji.

"Lokalizacja BMW Group w Wackersdorf ma stać się głównym czynnikiem ułatwiającym transformację w kierunku elektromobilności", potwierdza kierownik zakładu Christoph Peters, dodając, że nowe centrum testowania akumulatorów poszerzy fundamenty zakładu BMW Group w Wackersdorf. "Obok zaopatrywania naszych zagranicznych zakładów, produkcji kokpitów, a od 2024 r. produkcji drzwi do modeli Rolls-Royce'a, stanie się on czwartym głównym obszarem działalności Wackersdorf. To z kolei wzmacnia przyszłą rentowność naszej lokalizacji".

Inwestycja o wartości około 100 milionów euro skupi się głównie na złożonej technologii stanowisk testowych i modernizacji istniejącej infrastruktury budynku niezbędnej do ich działania. Hala 80, znajdująca się na terenie zakładu, jest obecnie przebudowywana w tym celu: Ten budynek, który został pierwotnie zbudowany w latach 80. dla planowanego wówczas zakładu utylizacji, ma niezwykle historię. "Teraz ten historyczny budynek stanie się symbolem elektrycznej przyszłości naszego zakładu" - mówi Peters.

Prace konstrukcyjne już trwają, w tym instalacja nowej płyty podłogowej budynku. W połowie 2024 roku, wraz z oddaniem do użytku pierwszej

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 2 października 2023 r.

Temat **Nowe centrum testowania baterii: BMW Group zainwestuje ponad 100 milionów euro w zakład w Wackersdorf do 2026 roku.**

strona 2

sekcji, uruchomione zostaną tak zwane "testery baterii". Z zewnątrz przypominają one duże, raczej niepozorne lodówki - jednak wewnątrz wykorzystują najnowocześniejsze technologie. Tutaj ogniwa baterii będą testowane przez całą dobę, na wczesnym etapie ich rozwoju. Zasadniczo wydajność elektryczna poszczególnych ogniw baterii jest określana podczas ładowania i rozładowywania w różnych warunkach. Pozwala to na symulację przypadków użycia, które będą istotne dla klientów w późniejszym czasie, na długo zanim opracowywany pojazd wyjedzie na drogę. Początkowo możliwe będzie równoległe testowanie kilkuset ogniw akumulatora. Po zakończeniu rozbudowy wydajność testowania osiągnie kilka tysięcy.

W końcowej fazie, począwszy od 2025 r., centrum testowe będzie również wykorzystywane do walidacji pojazdów akumulatorowo-elektrycznych BMW Group przed oficjalnym uruchomieniem produkcji seryjnej i zapewnienia wymaganej jakości premium. Obejmuje to poddawanie akumulatorów testom wibracyjnym i wstrząsowym, na przykład przy użyciu tak zwanych "wstrząsarek" - wysoce złożonych urządzeń testujących, których obecnie jest tylko kilka w całej Europie. Złożone wzorce jazdy, w tym cykle ładowania i rozładowywania, można również symulować w testach wytrzymałościowych. Testy takie są niezbędne do homologacji typu pojazdów elektrycznych. W niektórych przypadkach konieczne jest również przeprowadzenie testów specyficznych dla danego kraju. Zdolność do przeprowadzania takich testów na wolnym rynku jest obecnie ograniczona - dlatego BMW Group tworzy własne możliwości dzięki nowemu centrum testowania akumulatorów w Wackersdorf.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 WarszawaTelefon
+48 (0)22 279 71 00Faks
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Informacja prasowa

Data 2 października 2023 r.

Temat **Nowe centrum testowania baterii: BMW Group zainwestuje ponad 100 milionów euro w zakład w Wackersdorf do 2026 roku.**

strona 3

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolka>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl