

Nowe BMW X2.

Wersja skrócona.



BMW X2 jest pionierem koncepcji Sports Activity Coupé (SAC) w segmencie kompaktowych samochodów premium. W drugiej generacji prezentuje się teraz jeszcze bardziej niezależnie, sportowo i progresywnie. Znacznie zwiększone wymiary w stosunku do poprzednika i mocna sylwetka coupé wyraźnie pokazują postęp w wyglądzie zewnętrznym nowego BMW X2. Jego progresywny charakter widać również w elektrycznym wariantcie BMW iX2, szerokiej gamie systemów automatyzacji jazdy i parkowania oraz innowacyjnych usługach cyfrowych w nowym BMW iDrive z funkcją „QuickSelect” i BMW Operating System 9.

Światowa premiera rynkowa zaplanowana jest na marzec 2024 r. wraz z wprowadzeniem całkowicie elektrycznego BMW iX2 xDrive30 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 17,7–16,3 kWh/100 km; emisja CO₂: 0 g/km), usportowionego modelu BMW X2 M35i xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,0–7,7 litra/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 181–174 g/km) oraz jeszcze jednego modelu z silnikiem benzynowym i jednego z wysokoprężnym. Już latem 2024 roku pojawi się drugi w pełni elektryczny wariant oraz kolejny model z silnikiem diesla.

Nowe BMW X2 i nowe BMW iX2 montowane będą na jednej linii w zakładach BMW Group w Regensburgu. W tych zakładach produkowane będą też akumulatory wysokonapięciowe do wariantów w pełni elektrycznych. Wraz z nowym BMW iX2 BMW Group zapewnia dodatkowy impuls do rozwoju elektromobilności. Ponadto nowoczesny charakter premium kompaktowego SAC podkreślają bardziej zaawansowane aspekty zrównoważonego rozwoju, które obejmują cały cykl życia pojazdu, od produkcji oszczędzającej zasoby po fazę użytkowania i późniejszy recykling.

Wygląd zewnętrzny: autentyczne Sports Activity Coupé o dynamicznych liniach i prezencji wyrażającej pewność siebie.

Nowe BMW X2 ma niezależną, wyrazistą stylistykę i wyraźnie odróżnia się od kompaktowego BMW X1 Sports Activity Vehicle (SAV). Dzięki temu jest natychmiast rozpoznawalny jako autentyczne Sports Activity Coupé. Charakterystyczne są również dynamicznie rozciągnięte linie i mocno wyprofilowane powierzchnie. Długość nowego BMW X2

wzrosła w stosunku do poprzedniego modelu o 194 mm do 4554 mm, szerokość o 21 mm do 1845 mm i wysokość o 64 mm do 1590 mm. Większy rozstaw osi i kół zwiększa zarówno komfort podróżowania na pięciu siedzeniach, jak i pojemność bagażnika. W zależności od wariantu pojemność bagażnika wynosi od 560 do 1470 l. W BMW iX2 jest to od 525 do 1400 l.

Charakterystyczny dla tego modelu pionowy przód nowego BMW X2 wyraża pewność siebie. Wyróżnia się efektownymi reflektorami diodowymi i niemal sześciokątną atrapą chłodnicy BMW, która po raz pierwszy w segmencie kompaktowym premium może być wyposażona w opcjonalne oświetlenie konturowe BMW Iconic Glow. W wyposażeniu dodatkowym dostępne są też adaptacyjne reflektory diodowe z nieoślepiającymi matrycowymi światłami drogowymi.

Linia dachu płynnie przechodząca w tył tworzy płaską sylwetkę w stylu coupé i typowe proporcje SAC BMW. W widoku z tyłu uwagę zwracają szerokie nadkola i atletyczna sekcja barkowa. Sportowy charakter dodatkowo podkreślają poziome kontury tylnych lamp, spojler w stylu lotki i efektowny tylny zderzak.

Cechy stylistyczne charakterystyczne dla M, w tym dwie pary końcówek rur wydechowych w tylnym zderzaku nadają BMW X2 M35i xDrive wyjątkowo dynamiczny wygląd. We wszystkich innych wariantach modelu, w tym w nowym BMW iX2, oferowany jest pakiet sportowy M obejmujący również aerodynamiczne detale zewnętrzne. Inną oferowaną opcją jest pakiet sportowy M Pro, który obejmuje rozszerzony zakres błyszczących elementów M Shadow Line, lampy M Shadow Line, tylny spojler M i sportowy układ hamulcowy M z czerwonymi zaciskami hamulcowymi.

Lakier w nowym BMW X2 oferowany jest w dwóch niemetalizowanych kolorach i jedenastu metalizowanych, w tym w nowym metalizowanym kolorze ognistej czerwieni. Ponadto oferowane są dwa „mroźne” lakiery BMW Individual, a także szeroka gama lakierów specjalnych BMW Individual.

Sportowa atmosfera premium i imponująca funkcjonalność.

Wewnątrz nowe BMW X2 oferuje nowoczesną atmosferę premium ze sportowymi akcentami. We wnętrzu znajduje się płaska deska rozdzielcza z zakrzywionym wyświetlaczem BMW i podłokietnikiem z panelem obsługi, który wydaje się unosić w powietrzu. Przednia konsola środkowa ma dwa uchwyty na napoje i oświetloną półkę na smartfon z ładowaniem bezprzewodowym.

Nowe fotele są również oferowane w perforowanej skórze Veganza i Vernasca z atrakcyjnym pikowaniem jako alternatywa dla standardowej tapicerki materiałowej. Oprócz tego opcjonalnie oferowane są fotele sportowe z elektryczną regulacją i funkcją pamięci oraz podparciem lędźwiowym i funkcją masażu. Oprócz komfortu akustycznego poprawiono również ochronę pasażerów. Standardowe wyposażenie obejmuje teraz interakcyjną poduszkę powietrzną między fotelami przednimi.

Rozszerzone wyposażenie standardowe, ukierunkowana indywidualizacja.

Wyposażenie standardowe nowego BMW X2 obejmuje dwustrefową klimatyzację automatyczną, system nawigacji BMW Maps i skórzaną kierownicę sportową, a ponadto automatyczną obsługę klapy tylnej, cztery porty USB-C i po jednym gnieździe 12 V na konsoli środkowej i w bagażniku. W porównaniu z poprzednim modelem znacznie rozszerzony został również zakres systemów wspomagających kierowcę i usług cyfrowych.

Nowa struktura pakietów wyposażenia umożliwia indywidualizację samochodu. Bardziej widoczny charakter premium to również zasługa opcjonalnego pakietu lusterek, ogrzewania kierownicy, oświetlenia ambientowego, szklanego dachu panoramicznego i systemu audio marki Harman Kardon. Najciekawszym elementem tej oferty jest szklany dach panoramiczny, którego ciemna szklana powierzchnia bezpośrednio styka się z przednią szybą i bocznymi ramami dachu i bez żadnych dodatkowych elementów rozciąga się daleko w tył. Opcjonalnie oferowany jest elektrycznie wysuwany i chowany hak holowniczy.

BMW iX2: elektromobilność klasy premium w kompaktowym SAC.

Już w momencie wejścia na rynek nowego SAC w ofercie pojawi się w pełni elektryczny wariant – BMW iX2 xDrive30. Jego dwie wysoce zintegrowane jednostki napędowe umieszczone na przedniej i tylnej osi generują razem moc systemową, która wraz z chwilową funkcją boost wynosi 230 kW (313 KM), a także systemowy moment obrotowy 494 Nm. Sprint od 0 do 100 km/h trwa 5,6 s, a prędkość maksymalna wynosi 180 km/h. Wysoka użytkowa pojemność energetyczna akumulatora wysokonapięciowego w połączeniu z wysoce wydajnym napędem umożliwia zasięg od 417 do 449 km według WLTP.

Adaptacyjna rekuperacja i funkcja MAX RANGE również przyczyniają się do doskonałego zasięgu. Najnowsza wersja oprogramowania „Max Performance Charging” optymalizuje wydajność ładowania. Ponadto w pełni elektryczny SAC przystosowany jest do użytkowania funkcji Plug & Charge Multi Contract. W BMW iX2 dostępny będzie również nowy

pakiet Connected Home Charging do ładowania zoptymalizowanego pod kątem obciążenia i korzystania z fotowoltaiki w domu.

Model usportowiony BMW X2 M35i xDrive dostępny już od początku sprzedaży modelu.

Wersja usportowiona dostępna od razu po wprowadzeniu na rynek nowego BMW X2 podkreśla dynamiczną orientację kompaktowego SAC. Nowe BMW X2 M35i xDrive fascynuje typowymi cechami M w zakresie stylistyki i prowadzenia. Napędza go czterocylindrowa jednostka o pojemności 2,0 l i maksymalnej mocy 221 kW (300 KM) w Europie (233 kW [317 KM] w USA i na innych rynkach).

Nowe BMW X2 M35i xDrive przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,4 s. Specjalne zestrojenie układu jezdny M oraz inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive zapewniają doskonałe właściwości jezdne. Standardowy adaptacyjny układ jezdny M gwarantuje zarówno zwinność, jak i komfort na długich dystansach. Opcjonalnie oferowany jest układ hamulcowy M z pływającymi tarczami.

Wydajne silniki benzynowe i wysokoprężne, 7-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic w standardzie.

BMW X2 sDrive20i napędza trzycylindrowy silnik benzynowy z najnowszej generacji modułowej silników Efficient Dynamic (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,5–6,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 148–136 g/km). Wraz z 48-woltowym układem mild hybrid jednostka o pojemności 1,5 l mobilizuje maksymalną moc 125 kW (170 KM) (generowaną wspólnie przez silnik spalinowy o mocy do 115 kW [156 KM] i zintegrowany silnik elektryczny o mocy do 14 kW [19 KM]).

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny w nowym BMW X2 sDrive18d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,5–5,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 145–133 g/km) przeszedł gruntowną modernizację i jego moc wynosi 110 kW (150 KM). Wszystkie silniki spalinowe dostępne w nowym BMW X2 są oferowane standardowo z 7-biegową dwusprzęgłową skrzynią Steptronic.

Idealne połączenie zwinności i komfortu jazdy, 21-calowe obręcze kół ze stopów lekkich po raz pierwszy w kompaktowym modelu BMW.

Wysokiej klasy układ jezdny tego wszechstronnego SAC zapewnia maksymalny balans między sportowym, zwinnym prowadzeniem a komfortem na długich dystansach. To zasługa lekkiej i sztywnej konstrukcji karoserii, dużego rozstawu osi oraz większego niż w poprzednim modelu rozstawu kół, a także udoskonalonej osi przedniej i trójwahaczowej osi tylnej. Oferowane standardowo ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora w nowym BMW X2 poprawia trakcję

i stabilność jazdy. Inne nowości to zintegrowany układ hamulcowy oraz dodatkowa amortyzacja przedniej osi z tłumieniem zależnym od skoku. Opcjonalny adaptacyjny układ jezdny M obejmuje amortyzację zależną od częstotliwości, sportowy układ kierowniczy i obniżenie zawieszenia o 15 mm.

Nowe BMW iX2 xDrive30 wyposażone jest standardowo w 17-calowe aerodynamiczne obręcze kół ze stopów lekkich. Modele BMW X2 sDrive20i oraz BMW X2 sDrive18d mają 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, a nowe BMW X2 M35i 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich. Opcjonalnie oferowane są jeszcze inne obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarach od 18 do 21 cali.

Najnowocześniejsze systemy wspomagające kierowcę: większy komfort i bezpieczeństwo.

Standardowe i opcjonalne systemy wspomagające kierowcę do zautomatyzowanej jazdy i parkowania dostępne w nowym BMW X2 zwiększają komfort i bezpieczeństwo zarówno w codziennej jeździe, jak i podczas dłuższych podróży. Standardowe wyposażenie obejmuje najnowszą wersję ostrzegania przed kolizją czołową, regulator prędkości z funkcją hamowania, wskazanie ograniczeń prędkości Speed Limit Info oraz ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu z naprowadzaniem na pas. W standardzie jest również asystent parkowania obejmujący kamerę cofania i asystenta cofania.

Opcjonalnie dostępne są m.in.: asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, aktywne prowadzenie do celu, ostrzeganie przy wysiadaniu, wyświetlacz BMW Head-Up, Surround View, zdalny widok 3D, rejestrator jazdy BMW i zdalny rejestrator kradzieży. Zdalne aktualizacje oprogramowania umożliwiają ulepszanie istniejących funkcji i dodawanie nowych.

Nowy BMW Operating System 9 oraz BMW Digital Premium.

Nowe BMW X2 jest wyposażone w najnowszą wersję systemu wskazań i obsługi BMW iDrive z funkcją szybkiego dostępu „QuickSelect”. Bazuje on na BMW Operating System 9 i obejmuje zakrzywiony wyświetlacz BMW wraz z inteligentnym asystentem osobistym BMW. Jest więc konsekwentnie zaprojektowany do obsługi dotykowej i za pomocą naturalnej mowy. BMW Operating System 9 stwarza też warunki dla wysoce konfigurowalnego wyboru dodatkowych usług cyfrowych. Dzięki aktualizacjom BMW ConnectedDrive klienci mogą bezpłatnie testować wybrane funkcje przez okres jednego miesiąca, a następnie wykupić je na określony czas. W Sklepie BMW ConnectedDrive dostępna jest oferta BMW Digital Premium również do nowego BMW X2.

BMW Digital Premium umożliwia korzystanie w ramach abonamentu ze wszystkich aplikacji dostępnych w danym kraju, na przykład w zakresie streamingu muzyki i wideo, wiadomości lub gier w samochodzie. Opcjonalna oferta obejmuje również wykorzystanie danych do wszystkich usług cyfrowych i aplikacji zawartych w Sklepie BMW ConnectedDrive, w tym streaming muzyki i wideo.

Bazujący na chmurze system nawigacyjny BMW Maps można uzupełnić o funkcję Augmented View. Nowe BMW X2 ma w ofercie również kartę Personal eSIM przystosowaną do standardu telefonii komórkowej 5G, funkcję BMW Digital Key, profil BMW ID oraz standardową integrację smartfonów z Apple CarPlay® i Android Auto™.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Ceny nowego BMW X2 zaczynają się od 195 000 PLN.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>