

Transformacja w kierunku e-mobilności: od końca 2027 r. zakłady BMW Group w Monachium będą produkować wyłącznie modele elektryczne.

+++ Neue Klasse Limuzyna będzie produkowany w Monachium od 2026 r. +++ Pod koniec 2027 r. po 75 latach era samochodów z silnikami spalinowymi z Monachium dobiegnie końca +++ Inwestycja 650 milionów euro w długofalowe zabezpieczenie lokalizacji +++

Monachium. Nadchodzi nowa era dla zakładów BMW Group w Monachium: od 2026 roku w słynnej macierzystej fabryce ruszy produkcja limuzyny Neue Klasse. Rok później produkowane będą tam już wyłącznie modele w pełni elektryczne. Zakłady w Monachium będą pierwszą lokalizacją w istniejącej sieci produkcyjnej BMW Group, która pod koniec 2027 roku z powodzeniem zakończy transformację w kierunku e-mobilności.

„Zakłady w Monachium są doskonałym przykładem naszych zdolności adaptacyjnych. Inwestujemy tu 650 milionów euro i od końca 2027 roku w naszej macierzystej fabryce będziemy produkować wyłącznie samochody elektryczne” – mówi Milan Nedeljkovic, Członek Zarządu BMW AG ds. Produkcji. „Tylko w ubiegłym roku do produkcji trafiło sześć w pełni elektrycznych modeli. Jednocześnie ustanowiliśmy rekord produkcji, udowadniając, że jesteśmy w stanie równocześnie prowadzić produkcję, jak i kształtować przyszłość naszej sieci produkcyjnej.”

Peter Weber, dyrektor zakładów BMW Group w Monachium, dodaje: „Monachium to serce BMW. Tutejsze zakłady są innowacyjne i elastyczne. Neue Klasse, podobnie jak w latach 60-tych, ponownie stworzy fundament, na którym nasze zakłady zdefiniują się na nowo. Fakt, że ta kompleksowa transformacja odbywa się w tym samym czasie, w którym obecnie produkowanych jest około 1000 pojazdów dziennie, jest powszechną praktyką w Monachium, a jest to możliwe dzięki wyjątkowemu zaangażowaniu wszystkich naszych pracowników. Cieszymy się, że możemy poprowadzić monachijskie zakłady ku w pełni elektrycznej przyszłości – począwszy od limuzyny Neue Klasse.”

Płynne przejście na elektromobilność – w 2027 r. kończy się era samochodów spalinowych z Monachium

Informacja prasowa

Data 15 stycznia 2024 r.

Temat Od 2027 r. zakłady BMW Group w Monachium będą produkować wyłącznie modele elektryczne.

strona 2

Zakłady BMW Group w Monachium są doskonałym przykładem płynnego przejścia do ery elektromobilności. Od 2015 roku pierwsze modele hybrydowe plug-in BMW serii 3 montowane są na tej samej linii, co wersje spalinowe. W 2021 roku BMW i4 było pierwszym w pełni elektrycznym modelem montowanym na tej samej linii produkcyjnej. Obecnie co drugi pojazd zjeżdżający z produkcji ma w pełni elektryczny układ napędowy.

Od 2026 r. produkcja Neue Klasse w zakładach w Monachium będzie początkowo prowadzona równolegle z produkcją obecnych modeli. Rok później, od końca 2027 r., po odpowiedniej transformacji macierzyste zakłady BMW Group staną się pierwszą fabryką w globalnej sieci produkcyjnej, która będzie produkować wyłącznie pojazdy całkowicie elektryczne. Tym samym 75 lat po premierze BMW 501 w 1952 roku era pojazdów z silnikami spalinowymi w Monachium dobiegnie końca.

Po rozpoczęciu produkcji w nowych zakładach w Debreczynie na Węgrzech i w Monachium modele Neue Klasse będą montowane również w Shenyang w Chinach i San Luis Potosí w Meksyku.

Główny modyfikacje dla długofalowego zabezpieczenia lokalizacji

W ciągu ponad 100-letniej historii fabryka BMW Group w Monachium przechodziła wiele zmian i wielokrotnie zmieniała swoje oblicze. Udało się wprowadzić Neue Klasse w latach 60. wraz z przejściem od produkcji silników lotniczych do produkcji samochodów, było kamieniem milowym na liście zmian w całej historii firmy.

Teraz liczne duże prace budowlane wskazują na szykujące się zmiany i torują drogę dla debiutu Neue Klasse w 2026 roku. Inwestycja o wartości 650 milionów euro obejmuje cztery budynki, w tym nową linię montażową z obszarami logistycznymi oraz nową blacharnię.

Aby stworzyć przestrzeń na ograniczonej powierzchni zakładów zlokalizowanych w sercu Monachium, po około 70 latach przeniesiono produkcję tradycyjnych silników z macierzystych zakładów do Hams-Hall w Wielkiej Brytanii i Steyr w Austrii. 1200 zatrudnionych zostało przeszkolonych w zakresie różnych strategii produkcyjnych w Monachium lub podjęło pracę w innych lokalizacjach w sieci produkcyjnej.

Informacja prasowa

Data 15 stycznia 2024 r.

Temat Od 2027 r. zakłady BMW Group w Monachium będą produkować wyłącznie modele elektryczne.

strona 3

Podobnie jak w latach 60. i przy wszystkich innych dotychczasowych zmianach obecna transformacja zakładów BMW Group w Monachium odbywa się przy trwającej produkcji. Niezależnie od prac budowlanych każdego dnia fabrykę opuszcza około 1000 samochodów, w tym BMW serii 3 i BMW i4 – wszystkie montowane na tej samej linii.

Szeroko zakrojona reorientacja zakładu zabezpiecza długofalowo przyszłość zakładów w Monachium i jest znaczącą inwestycją w Bawarii jako miejsca dla przemysłu.

Cyfryzacja w zakładach w Monachium zgodnie z zasadami BMW iFACTORY

Założenia BMW iFACTORY gwarantują najwyższą elastyczność, doskonałe procesy i wyjątkową integrację we wszystkich zakładach BMW Group – od zupełnie nowej fabryki w Debreczynie po działające od ponad 100 lat i będące w trakcie intensywnej transformacji macierzyste zakłady w Monachium. BMW iFACTORY to synonim doskonałych kompetencji produkcyjnych w całej sieci produkcyjnej BMW. Jednym z istotnych aspektów jest kompleksowa cyfryzacja z holistycznym podejściem do interakcji między ludźmi, procesami i systemami, co optymalizuje procesy i wspiera pracowników w ich pracy. Wdrożenie odbywa się w trzech obszarach: nauki o danych, sztucznej inteligencji (AI) i wirtualizacji.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku



Informacja prasowa

Data 15 stycznia 2024 r.

Temat Od 2027 r. zakłady BMW Group w Monachium będą produkować wyłącznie modele elektryczne.

strona 4

finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynsz od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolka>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolka>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl