

Nowe BMW serii 4 Coupé, nowe BMW serii 4 Cabrio. Najważniejsze cechy.



- Precyzyjne odświeżona stylistyka i nowe elementy wyposażenia BMW serii 4 Coupé i BMW serii 4 Cabrio. Aktualizacja wyostrza profil BMW serii 4 jako symbolu radości z jazdy i sportowej elegancji w gamie modeli BMW.
- Światowi liderzy rynku w segmencie coupé i kabrioletów klasy średniej zyskują na atrakcyjności pod wieloma względami: wygląd zewnętrzny z jeszcze większym naciskiem na dynamikę, wyrafinowana atmosfera premium we wnętrzu, nowy system BMW iDrive z funkcją „QuickSelect”, dodatkowe usługi cyfrowe, rozszerzone wyposażenie standardowe, nowa struktura w ofercie wyposażenia opcjonalnego.
- Produkcja obu modeli w zakładach BMW Group w Dingolfing. Rynkowa premiera nastąpi wraz z rozpoczęciem produkcji od marca 2024 roku. Najważniejsze rynki zbytu: USA, Niemcy i Chiny.
- Nowe BMW serii 4 Coupé i nowe BMW serii 4 Cabrio o jeszcze mocniejszej prezencji i szczególnie postępowej charyzmie dzięki nowym, wyrazistym reflektorom i dużej powierzchni pasa przedniego. Pionowe źródła światła LED do świateł pozycyjnych i do jazdy dziennej oraz kierunkowskazów. Nowa iluminacja świateł powitalnych w ramach opcjonalnej funkcji dostępu komfortowego. Atrapa chłodnicy BMW w standardzie oraz w połączeniu z opcjonalnym pakietem sportowym M z siatkową strukturą wewnątrz i listwą w matowej wersji chromowanej.
- Diodowe reflektory adaptacyjne z nieoślepiającymi matrycowymi światłami drogowymi, światła miejskie oraz ekskluzywne światła tylne z laserowymi światłami w stylu BMW M4 CSL dostępne są jako wyposażenie dodatkowe. Opcjonalne lampy M Shadow Line jako element pakietu sportowego M Pro.

- Ekspresyjny tył z wyraźnie podkreśloną szerokością pojazdu. Opcjonalny pakiet sportowy M teraz z elementem dyfuzora w błyszczącym czarnym kolorze i końcówkami rur wydechowych o przekroju powiększonym do 100 mm.
- W ofercie dostępne nowe lakiery zewnętrzne zielony Cape York metalizowany i ognista czerwień metalizowany. Bogaty wybór lakierów BMW Individual i lakierów specjalnych BMW Individual. Dodatkowe możliwości indywidualizacji zapewniają trzy nowe 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w stylistyce Y Spoke i Double Spoke. W ofercie oryginalnych akcesoriów BMW jako kolejna fabryczna opcja dostępny jest pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M oraz bogaty wybór akcesoriów BMW M Performance Parts.
- Nowoczesna atmosfera samochodu sportowego we wnętrzu z zakrzywionym wyświetlaczem BMW, oferowanymi w standardzie fotelami sportowymi i nowymi kierownicami. Zarówno oferowana standardowo kierownica, jak i skórzana kierownica M mają spłaszczoną w dolnej części obręcz. Standardowe wyposażenie obejmuje również łopatki zmiany biegów na kierownicy.
- Nowe BMW serii 4 Coupé i nowe BMW serii 4 Cabrio z tapicerką z perforowanej skóry syntetycznej Sensatec w standardzie. Opcjonalna tapicerka skórzana Vernasca z ozdobnym pikowaniem dostępna teraz również w wersji dwukolorowej, czarno-czerwonej. Ponadto w ofercie: tapicerka skórzana BMW Individual ze skóry Merino w trzech kolorach.
- Premiera M Performtex jako bardziej zrównoważonej alternatywy dla powierzchni foteli nowego BMW serii 4 Coupé. Wysokiej jakości tkanina welurowa w kolorze czarnym dostępna jest wyłącznie w połączeniu z pakietem sportowym M oraz w modelach M Performance.
- Konsekwentna digitalizacja umożliwia dalszą redukcję liczby przycisków i regulatorów w kokpicie. Zoptymalizowana obsługa wentylacji, klimatyzacji i opcjonalnego ogrzewania foteli oraz kierownicy za pośrednictwem dotykowej funkcji wyświetlacza

kontrolnego oraz nowe pokrętła regulacyjne przy nawiewach powietrza.

- Wyposażenie standardowe obejmuje teraz składane lusterka zewnętrzne. Opcjonalna deska rozdzielcza obita skórą syntetyczną Sensatec z jeszcze szlachetniejszą strukturą powierzchni. Standardowe oświetlenie ambientowe teraz również z oświetleniem konturowym w obszarze nowych centralnych szczelinowych nawiewów powietrza.
- Nowe listwy ozdobne w matowym kolorze ciemnego grafitu w wyposażeniu standardowym. Opcjonalny pakiet sportowy M obejmuje listwy ozdobne z antracytowego aluminium Rhombicle. Obok galwanizowanych aplikacji dla panelu przełączników w drzwiach dostępne są teraz jako wyposażenie dodatkowe dla wybranych elementów obsługi aplikacje szklane „CraftedClarity”.
- Zróżnicowana oferta silników: w nowym BMW serii 4 Coupé i nowym BMW serii 4 Cabrio dostępne są trzy silniki benzynowe i trzy wysokoprężne. W modelach M Performance oferowane są bardzo mocne sześciocylindrowe rzędowe silniki benzynowe lub sześciocylindrowe rzędowe silniki wysokoprężne, kolejny rzędowy sześciocylindrowy i czterocylindrowy silnik wysokoprężny oraz dwa czterocylindrowe silniki benzynowe z technologią BMW TwinPower Turbo.
- 48-woltowa technologia mild hybrid do wszystkich sześciocylindrowych silników rzędowych, jak również do czterocylindrowego silnika wysokoprężnego. Wszystkie silniki zestawione są standardowo z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic. W zależności od modelu klasyczne przeniesienie napędu na tylne koła lub za pośrednictwem inteligentnego napędu na cztery koła BMW xDrive.
- Na szczycie oferty znajdują się cztery modele M Performance. Wyjątkowo sportowe właściwości jezdne i dynamiczna charyzma dzięki silnikom z technologią M TwinPower Turbo, specyficznemu dla wersji M układowi jezdnemu oraz niezależnym elementom stylistycznym wewnątrz i na zewnątrz.

- Duży wybór zaawansowanych systemów automatyzacji jazdy i parkowania. Standardowe wyposażenie obejmuje między innymi wskazanie ograniczeń prędkości, ostrzeganie przed kolizją czołową, kamerę cofania i asystenta cofania. Opcjonalnie dostępne są asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go oraz asystent parkowania Plus.
- Konsekwentny dalszy rozwój prostej i intuicyjnej obsługi dzięki nowemu systemowi BMW iDrive z funkcją „QuickSelect”. Wyraźne skupienie na obsłudze przy użyciu funkcji dotykowej na wyświetlaczu kontrolnym i języka naturalnego. Nowy ekran startowy i szybki dostęp „QuickSelect” z pionowo rozmieszczonymi widżetami. Pasek menu u dołu wyświetlacza kontrolnego teraz również z bezpośrednim dostępem do funkcji klimatyzacji.
- BMW Live Cockpit Plus łącznie z systemem nawigacji BMW Maps w standardzie. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional teraz z wyświetlaczem BMW Head-Up i funkcją Augmented View.
- Możliwość aktywacji Personal eSIM w samochodzie. Zoptymalizowana łączność sieciowa dzięki standardowi telefonii komórkowej 5G. Uproszczone korzystanie z profilu BMW ID i aplikacji My BMW. Opłaty parkingowe i rachunki za paliwo można teraz opłacać cyfrowo z poziomu pojazdu.

Warianty modelowe:

Nowe BMW serii 4 Coupé

BMW 420i Coupé

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic

pojemność skokowa: 1998 cm³, moc: 135 kW (184 KM) przy 5000 – 6500 obr/min

maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350 – 4000 obr/min

przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,5 s

prędkość maksymalna: 240 km/h

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,1 – 6,3 l/100 km

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 161 – 143 g/km

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

BMW 430i xDrive Coupé

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

pojemność skokowa: 1998 cm³, moc: 180 kW (245 KM) przy 4500 – 6500 obr/min

maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1600 – 4000 obr/min

przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,7 s

prędkość maksymalna: 250 km/h

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,7 – 6,9 l/100 km

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 174 – 157 g/km

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

BMW M440i xDrive Coupé

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

pojemność skokowa: 2998 cm³, moc: 275 kW (374 KM) przy 5500 – 6500 obr/min

maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1900 – 5000 obr/min

przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,5 s

prędkość maksymalna: 250 km/h

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 8,5 – 7,7 l/100 km

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEFZ: –
emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 191 – 174 g/km
emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

BMW 420d Coupé (BMW 420d xDrive Coupé)

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, (BMW xDrive)

pojemność skokowa: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min

maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750 – 2500 obr/min

przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,1 s (7,4 s)

prędkość maksymalna: 240 km/h (238 km/h)

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 5,5 – 4,8 l/100 km
(5,9 – 5,1 l/100 km)

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEFZ: – (–)

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 144 – 126 g/km
(154 – 135 g/km)

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEFZ: – (–)

BMW 430d xDrive Coupé

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

pojemność skokowa: 2993 cm³, moc: 210 kW (286 KM) przy 4000 obr/min

maks. moment obrotowy: 650 Nm przy 1500 – 2500 obr/min

przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,1 s

prędkość maksymalna: 250 km/h

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 6,2 – 5,5 l/100 km

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 162 – 145 g/km

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

BMW M440d xDrive Coupé

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

pojemność skokowa: 2993 cm³, moc: 250 kW (340 KM) przy 4400 obr/min
maks. moment obrotowy: 700 Nm przy 1750 – 2250 obr/min
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,6 s
prędkość maksymalna: 250 km/h
zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 6,7 – 6,1 l/100 km
zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEFZ: –
emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 175 – 160 g/km
emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

Nowe BMW serii 4 Cabrio

BMW 420i Cabrio

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic
pojemność skokowa: 1998 cm³, moc: 135 kW (184 KM) przy 5000 – 6500 obr/min
maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350 – 4000 obr/min
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 8,2 s
prędkość maksymalna: 236 km/h
zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,4 – 6,7 l/100 km
zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEFZ: –
emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 169 – 152 g/km
emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

BMW 430i xDrive Cabrio

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive
pojemność skokowa: 1998 cm³, moc: 180 kW (245 KM) przy 4500 – 6500 obr/min
maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1600 – 4000 obr/min
przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 6,3 s
prędkość maksymalna: 250 km/h
zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 8,0 – 7,3 l/100 km
zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEFZ: –
emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 182 – 166 g/km
emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

BMW M440i xDrive Cabrio

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive pojemność skokowa: 2998 cm³, moc: 275 kW (374 KM) przy 5500 – 6500 obr/min

maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1900 – 5000 obr/min

przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,9 s

prędkość maksymalna: 250 km/h

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 8,7 – 8,1 l/100 km

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 197 – 182 g/km

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

BMW 420d Cabrio

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic pojemność skokowa: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min

maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750 – 2500 obr/min

przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,6 s

prędkość maksymalna: 236 km/h

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 5,8 – 5,2 l/100 km

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 153 – 136 g/km

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

BMW 430d Cabrio

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic pojemność skokowa: 2993 cm³, moc: 210 kW (286 KM) przy 4000 obr/min

maks. moment obrotowy: 650 Nm przy 1500 – 2500 obr/min

przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,8 s

prędkość maksymalna: 250 km/h

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 6,2 – 5,6 l/100 km

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 164 – 146 g/km

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

BMW M440d xDrive Cabrio

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

pojemność skokowa: 2993 cm³, moc: 250 kW (340 KM) przy 4400 obr/min

maks. moment obrotowy: 700 Nm przy 1750 – 2250 obr/min

przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,0 s

prędkość maksymalna: 250 km/h

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 6,9 – 6,4 l/100 km

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 182 – 167 g/km

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg NEFZ: –

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>