

Informacja prasowa
31 stycznia 2024 r.

Nowe MINI Aceman: pomyślne zakończenie ostatniej fazy testów w ekstremalnych warunkach.



Za kilka miesięcy model MINI Aceman zostanie po raz pierwszy zaprezentowany publicznie. Nowy atrakcyjny model wyposażony wyłącznie w napęd elektryczny poszerza ofertę MINI. Dzięki zwinnej dynamice jazdy i typowym dla marki proporcjom model crossover łączy w sobie cechy dwóch najbardziej udanych modeli MINI: MINI Cooper i MINI Countryman, tworząc nową koncepcję pojazdu. Do czasu światowej premiery MINI Aceman będzie testowany, testowany i jeszcze raz testowany. Zanim nowy model trafi do produkcji seryjnej, musi teraz sprawdzić się w ekstremalnie wysokich temperaturach na piaszczystych pustynnych drogach.

Monachium. Przy długości zewnętrznej 4075 mm, szerokości 1754 mm i wysokości 1495 mm MINI Aceman plasuje się pomiędzy modelami MINI Cooper i MINI Countryman. Trzeci, osobny model w nowej, całkowicie elektrycznej rodzinie MINI to pojazd czterodrzwiowy z dużą tylną klapą. Wnętrze zapewnia miejsce dla 5 pasażerów.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 31 stycznia 2024 r.

Temat Nowe MINI Aceman: pomyślne zakończenie ostatniej fazy testów w ekstremalnych warunkach.

Strona 2

„W pełni elektryczny model MINI Aceman otwiera nowe możliwości dla klientów, którzy poszukują mniejszego crossovera od naszego popularnego MINI Countryman. Konsekwentna elektryfikacja portfolio marki stanowi jasną deklarację dotyczącą przyszłości MINI” – mówi Stefanie Wurst, szefowa MINI.

Testy w ekstremalnych warunkach.

Teraz, gdy MINI Aceman pomyślnie przeszło badania w niskich temperaturach na kole podbiegunowym, model crossover przechodzi końcowe testy na pustyni w silnym słońcu i upale. Oprócz klasycznych cech, takich jak dynamika i komfort jazdy, zespół testowy kładzie szczególny nacisk na zaawansowane aspekty pojazdu elektrycznego. W tym celu przeprowadzane są intensywne testy klimatyzacji, ładowania i chłodzenia akumulatora, napędu i jednostek sterujących w temperaturach sięgających 50°C w pyłącym pustynnym piasku.

Pełna elektryfikacja i wysoka wydajność.

Nowe MINI Aceman będzie dostępne wyłącznie w wersji elektrycznej. Pojemność akumulatora wynosi 54,2 kWh. Dzięki czysto elektrycznej koncepcji napędu zwrotny crossover MINI zajmuje niewiele miejsca na drodze i zapewnia wysoki poziom komfortu oraz wszechstronność. Konstrukcja nowo opracowanego modelu jest zgodna z podstawową zasadą marki: przestronne wnętrze przy możliwie najmniejszych wymiarach zewnętrznych, zwinne właściwości jezdne i efektywne zużycie energii. Te właściwości zapewnia funkcjonalne dwubryłowe nadwozie z krótkimi zwisami karoserii. Daje ono maksymalną przestrzeń dla pięciu pasażerów i bagażu na minimalnej powierzchni.

Informacja prasowa

Data 31 stycznia 2024 r.

Temat Nowe MINI Aceman: pomyślne zakończenie ostatniej fazy testów w ekstremalnych warunkach.

Strona 3

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynawszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.polska>

Twitter: https://twitter.com/MINI_Polska

YouTube: <https://www.youtube.com/user/MINIPolska>

Instagram: https://www.instagram.com/mini_polska/

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>