



Informacja prasowa  
31 stycznia 2024 r.

## **Aktualizacje modeli BMW wiosną 2024 roku.**

+++ Rozpoczęcie sprzedaży trzeciego w pełni elektrycznego wariantu nowego BMW serii 5 Limuzyna +++ Dodatkowe warianty napędu w nowym w pełni elektrycznym BMW iX2, BMW X2 i BMW XM +++ Asystent autostradowy dostępny teraz również w BMW serii 7, BMW XM, BMW iX, BMW X5, BMW X6 oraz BMW X7 +++ Udoskonalona integracja smartfonów w pojazdach wyposażonych w BMW Operating System 9 i zoptymalizowane wyświetlanie stacji ładowania +++ Rozszerzenie zakresu funkcji aplikacji My BMW +++ Nowe lakiery dla wybranych modeli +++

**Monachium.** Wiosną 2024 roku uzupełnione portfolio napędów i wyposażenia dodatkowego zwiększy atrakcyjność i różnorodność gamy modelowej BMW. W pełni elektryczne modele BMW i5 Limuzyna i BMW iX2 będą od marca 2024 r. dostępne z dodatkowym wariantem napędu. Rozszerzona zostanie również oferta napędów w BMW X2 i BMW XM. W przyszłości innowacyjny asystent autostradowy zapewni większy komfort na długich trasach w kolejnych seriach modeli marki. Zarówno do BMW serii 5 Limuzyna, jak i do BMW X2 i BMW iX2 oferowane będą dodatkowe lakiery karoserii. Biznesowa limuzyna dostępna będzie ponadto z nowymi wariantami tapicerki BMW Individual ze skóry Merino.

Wiosną 2024 roku wprowadzone zostaną również atrakcyjne innowacje w obszarze usług cyfrowych. Obejmą one bardziej komfortowe korzystanie z asystenta głosowego Siri w przypadku integracji Apple iPhone w pojazdach wyposażonych w BMW Operating System 9 oraz zoptymalizowane wyświetlanie ocen stacji ładowania dla modeli elektrycznych i hybrydowych plug-in BMW. Ponadto nadal rozszerzany będzie zakres funkcji aplikacji My BMW.

### **BMW i5 xDrive40: trzeci w pełni elektryczny wariant biznesowej limuzyny.**

Gama modelowa nowego BMW serii 5 Limuzyna rozszerzona zostanie w marcu 2024 roku o trzeci w pełni elektryczny wariant. Nowe BMW i5 xDrive40 Limuzyna (zużycie energii w cyklu mieszanym: 20,0 – 17,2 kWh/100 km wg WLTP) posiada dwie wysoko zintegrowane jednostki napędowe na przedniej i tylnej osi, które wspólnie zapewniają moc systemową do 290 kW (394 KM) i maksymalny moment obrotowy 590 Nm. Powstały w ten sposób elektryczny napęd na wszystkie koła pozwala BMW i5 xDrive40 Limuzyna na przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 5,4 s. Prędkość maksymalna ograniczona jest do 215 km/h.

Trzeci w pełni elektryczny wariant nowej biznesowej limuzyny magazynuje energię w akumulatorze wysokonapięciowym o użytkowej pojemności energetycznej 81,2 kWh umieszczonym w podłodze pojazdu. Zintegrowana



Informacja prasowa

Data 31 stycznia 2024 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2024 roku.

Strona 2

jednostka ładująca umożliwiającą korzystanie ze stacji szybkiego ładowania prądem stałym standardowo o mocy 11 kW i opcjonalnie o mocy 22 kW. Na stacjach szybkiego ładowania można ładować prądem stałym z mocą do 205 kW. Pozwala to na zwiększenie zasięgu BMW i5 xDrive40 Limuzyna o 156 kilometrów w ciągu dziesięciu minut. Funkcja Plug & Charge Multi Contract, która również dostępna jest w wyposażeniu standardowym, umożliwia automatyczne uwierzytelnianie pojazdu w publicznych punktach ładowania. Zasięg nowego BMW i5 xDrive40 Limuzyna ustalony w procedurze WLTP wynosi od 463 do 538 kilometrów.

Od marca 2024 roku we wszystkich wariantach modelowych nowego BMW serii 5 Limuzyna dostępne będą do wyboru dodatkowe lakiery zewnętrzne. W przyszłości gama kolorów obejmować będzie również warianty BMW Individual mroźny niebieski Portimao metalizowany i BMW Individual zielony malachit metalizowany. Jednocześnie limuzyna biznesowa oferowana będzie z wyjątkowo ekskluzywnymi lakierami specjalnymi BMW Individual. W tym asortymencie BMW Individual oferuje do wyboru około 150 wyrazistych lakierów niemetalizowanych, metalizowanych i matowych. Wszystkie lakiery specjalne BMW Individual charakteryzują się imponującą głębią koloru i maksymalnym blaskiem. Przegląd opcji dostępnych w nowym BMW serii 5 Limuzyna umożliwia wizualizator BMW Individual dostępny w linku w konfiguratorze pojazdu.

W nowym BMW serii 5 Limuzyna oferowane będą ponadto dodatkowe warianty tapicerek i powierzchni wnętrza. W połączeniu z opcjonalnymi fotelami komfortowymi tapicerka BMW Individual ze skóry Merino oferowana będzie od marca roku również w wersjach Bicolor (ciemny fiolet i szary Atlas oraz szarobrzązowy i szary Atlas).

### **Nowe warianty podstawowe modelu BMW iX2, początek produkcji nowego BMW X2 xDrive20d.**

Aktualna ofensywa modelowa BMW w dziedzinie elektromobilności zapewnia dodatkowe urozmaicenie również w segmencie samochodów kompaktowych premium. Od marca 2024 roku dostępny będzie nowy wariant podstawowy w pełni elektrycznego BMW iX2. Nowe BMW iX2 eDrive20 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,9 – 15,3 kWh/100 km wg WLTP) w wyjątkowo ekonomiczny sposób zapewnia radość z jazdy bez lokalnej emisji spalin w kompaktowym Sports Activity Coupé (SAC). Napędzany silnikiem elektrycznym o mocy do 150 kW (204 KM) na przedniej osi przyspiesza od 0 do 100 km/h



Informacja prasowa

Data 31 stycznia 2024 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2024 roku.

Strona 3

w 8,6 s i oferuje zasięg od 439 do 478 kilometrów wg WLTP. Jego prędkość maksymalna ograniczona jest do 170 km/h.

Akumulator wysokonapięciowy nowego BMW iX2 eDrive20 zapewnia użytkową pojemność energetyczną 64,78 kWh i może być ładowany prądem przemiennym o mocy 11 kW w standardzie i opcjonalnie do 22 kW. Ładowanie prądem stałym możliwe jest z mocą nawet 130 kW. Bardzo wydajne oprogramowanie do ładowania i predykcyjne zarządzanie termiczne pozwala w szybki sposób znacznie zwiększyć stan naładowania. Na stacji szybkiego ładowania można w ciągu dziesięciu minut dostarczyć ilość energii wystarczającą do zwiększenia zasięgu BMW iX2 eDrive20 o 120 kilometrów. BMW iX2 eDrive20 jest również standardowo przystosowane jest do korzystania z funkcji Plug & Charge Multi Contract.

Wraz z nowym wariantem podstawowym BMW iX2 w ofercie pojawi się również nowe BMW X2 xDrive20d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,2 – 4,8 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 136 – 125 g/km wg WLTP). Drugi wariant kompaktowego SAC z silnikiem wysokoprężnym charakteryzuje się bardziej spontanicznym oddawaniem mocy i wyższą wydajnością dzięki 48-woltowej technologii mild hybrid. Jego 4-cylindrowy silnik o pojemności 2,0 litrów połączony jest z silnikiem elektrycznym zintegrowanym z 7-stopniową dwusprzęgłową skrzynią Steptronic. Silnik elektryczny pełni funkcję odwracalnego alternatora na wale korbowym i może zarówno odciążać, jak i wspierać silnik wysokoprężny. Układ napędowy dostarcza maksymalną moc 120 kW (163 KM) (do 110 kW (150 KM) z silnika spalinowego i do 14 kW (19 KM) z silnika elektrycznego) oraz maksymalny moment obrotowy 400 Nm (do 360 Nm z silnika spalinowego i do 55 Nm z elektrycznego), które przenoszone są na drogę przez inteligentny napęd na cztery koła BMW xDrive. Dzięki temu BMW X2 xDrive20d przyspiesza od 0 do 100 km/h w 8,6 s, a jego prędkość maksymalna wynosi 207 km/h.

Ponadto od marca 2024 roku we wszystkich wariantach modelowych nowego BMW X2 i nowego BMW iX2 rozszerzona zostanie również gama lakierów karoserii. Nowością w asortymencie będzie wariant w kolorze mroźnej czerni, metalizowany.

### **BMW XM 50e: wysokie osiągi z maksymalną wydajnością.**

Najnowsza wersja pierwszego zelektryfikowanego modelu BMW M GmbH o wysokich osiągnięciach, nowe BMW XM 50e (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,7 – 1,3 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 32,2 – 31,5 kWh/100 km;



Informacja prasowa

Data 31 stycznia 2024 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2024 roku.

Strona 4

emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 37 – 30 g/km wg WLTP) łączy typową dynamikę M, ekstrawertyczny design i progresywny luksus we wnętrzu z maksymalną wydajnością. Jego napęd M HYBRID składa się z 6-cylindrowego rzędowego silnika benzynowego i silnika elektrycznego zintegrowanego wraz z elektroniką mocy z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic. Efektem tego połączenia jest moc systemowa 350 kW / 476 KM (do 230 kW / 313 KM z silnika spalinowego i do 145 kW / 197 KM z silnika elektrycznego) oraz maksymalny moment obrotowy 700 Nm (do 450 Nm z silnika spalinowego i do 280 Nm z silnika elektrycznego).

Najnowsza wersja silnika spalinowego o pojemności 3,0 l zastosowana w BMW XM 50e zawdzięcza swoją zoptymalizowaną charakterystykę mocy między innymi tzw. procesowi spalania Millera, podwójnemu wtryskowi, kolektorowi wydechowemu zintegrowanemu z głowicą cylindrów oraz elektrycznej regulacji faz rozrządu VANOS. Silnik elektryczny ma opatentowane przez BMW przełożenie wstępne, które skutecznie zwiększa do 450 Nm efektywny moment obrotowy na wejściu skrzyni biegów. Prędkość maksymalna modelu High-Performance z napędem na cztery koła M xDrive ograniczona jest elektronicznie do 250 km/h. Zasięg elektryczny wynoszący od 77 do 83 kilometrów wg WLTP pozwala w BMW XM 50e pokonywać znaczną część codziennej jazdy również bezemisyjnie. Oprócz tego może jeździć na samym napędzie elektrycznym z prędkością do 140 km/h.

Najwydajniejsza wersja nowego systemu M HYBRID idzie w parze z wyjątkową prezencją niepowtarzalnego modelu High-Performance w segmencie Sports Activity Vehicle. Do charakterystycznych elementów stylistycznych nowego wariantu należą: czarny pas akcentujący po bokach pojazdu, obramowanie atrapy chłodnicy BMW i ozdobna wstawka tylnego dyfuzora, oba elementy w perłowym chromie, końcówki rur wydechowych w błyszczącym kolorze czarnym i srebrne obramowanie oznaczenia modelu. Wnętrze BMW XM 50e oferuje wyjątkowe połączenie stylu nowoczesnego samochodu sportowego i ekstrawaganckiego luksusu dzięki kokpitowi M, wielofunkcyjnym fotełom M, rzeźbionej podsufitce i salonowi M Lounge w kabinie przedział tylny. Chcąc nadać wnętrzu swojego nowego BMW XM 50e jeszcze bardziej osobisty charakter można zamówić między innymi ekskluzywną skórę Vintage w górnej części desce rozdzielczej i panelach tapicerki drzwi.

**Asystent autostradowy: innowacyjna funkcja poziomu 2 w kolejnych modelach.**



Informacja prasowa

Data 31 stycznia 2024 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2024 roku.

Strona 5

Komfortową mobilność na długich trasach i imponujące wrażenia z jazdy półautomatycznej umożliwia asystent autostradowy, który po raz pierwszy zaprezentowany został w nowym BMW serii 5 Limuzyna, a teraz dostępny jest w innych aktualnych modelach BMW.

Asystent autostradowy jako dodatkowa funkcja asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu wchodzącego w skład opcjonalnego systemu asystującego kierowcy Professional na drogach wielopasmowych z konstrukcyjnie oddzielonymi kierunkami ruchu przy prędkości do 135 km/h przejmuje zarówno regulację prędkości i odległości, jak i zadania związane z kierowaniem. Kierowca może zdjąć ręce z kierownicy i wygodnie je ułożyć, o ile uważnie obserwuje sytuację na drodze i jest w stanie w każdej chwili ponownie przejąć prowadzenie. Ta półautomatyczna funkcja jazdy na poziomie 2 zgodnie ze standaryzacją Society of Automotive Engineers (SAE) będzie dostępna od wiosny 2024 roku również w luksusowych limuzynach BMW serii 7, w BMW iX i BMW XM, oraz w BMW X5, BMW X6 i BMW X7.

Jeszcze bardziej intensywne wrażenia ze półautomatycznej jazdy zapewnia zawarty w nowym asystencie autostradowym aktywny asystent zmiany pasa aktywowany spojrzeniem. Jeśli sytuacja na drodze na to pozwala, wykonuje on na przykład wymagane do wyprzedzania ruchy kierownicą i dostosowuje prędkość jazdy. Po raz pierwszy zmiana pasa ruchu przez ten system można będzie również inicjować przez samo potwierdzające spojrzenie kierowcy w lusterko zewnętrzne.

### **Nowe usługi cyfrowe, aplikacja My BMW z dodatkowymi funkcjami.**

Wśród usług cyfrowych, które zostaną udostępnione po raz pierwszy wiosną 2024 roku, znajduje się rozszerzona integracja smartfonów w pojazdach wyposażonych w BMW Operating System 9. Umożliwia ona aktywację asystenta głosowego Siri w iPhonie Apple bezpośrednio za pomocą polecenia głosowego bez konieczności naciskania przycisku push-to-talk. Ponadto w opartym na chmurze systemie nawigacyjnym BMW Maps optymalizowano wyświetlane informacje o stacjach ładowania. Zarówno na liście wyników wyszukiwania, jak i w widoku szczegółowym wyświetlane są dostępne zdjęcia i oceny. W przyszłości stacje ładowania oceniane będą w jednoznacznej w skali od zera do pięciu gwiazdek.

Ponadto w wielu aktualnych modelach system wskazań i obsługi BMW iDrive oferuje w wielu krajach europejskich możliwość cyfrowego uiszczania opłat parkingowych z poziomu pojazdu, a w Niemczech również rachunku za paliwo po



Informacja prasowa

Data 31 stycznia 2024 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2024 roku.

Strona 6

zatankowaniu. Do tego celu – podobnie jak w przypadku regulowania opłat parkingowych – służy karta kredytowa zapisana wcześniej w aplikacji pojazdu.

Aplikacja My BMW, jako uniwersalny interfejs cyfrowy do wymiany danych między klientem a pojazdem, oferuje stale rosnącą liczbę funkcji. Od wiosny 2024 roku w samochodach wyposażonych w BMW Operating System 8, 8.5 lub 9 z aplikacją My BMW zintegrowany zostanie komfortowy dostęp przy użyciu BMW Digital Key Plus. Ponadto pojawi się nowy widok mapy do wyboru celów nawigacji, które można przenosić do pojazdu, poprawi wyszukiwanie i widoczność najbardziej istotnych treści. W przyszłości funkcje mapowania i wyznaczania tras będą proponowane na podstawie aktualnych kontekstów pojazdu lub użytkownika.

Ponadto punkt menu Moje podróże w aplikacji My BMW zostanie uzupełniony o nową funkcję Analiza elektromobilności. Na podstawie indywidualnego stylu jazdy klienta proponowany tam będzie odpowiedni dla niego model BMW z napędem w pełni elektrycznym. Zalecenia mają na celu zainteresowanie użytkowników pojazdów z silnikami spalinowymi przejściem na elektromobilność.



Informacja prasowa

Data 31 stycznia 2024 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2024 roku.

Strona 7

### Nowe modele BMW na wiosnę 2024 r.\*

| BMW serii 5     | Moc<br>(kW/KM) | Zużycie energii<br>wg WLTP (kWh/100km) | Emisja CO <sub>2</sub><br>wg WLTP (g/km) |
|-----------------|----------------|----------------------------------------|------------------------------------------|
| BMW i5 xDrive40 | 290/394        | 20,2 – 17,2                            | 0                                        |

| BMW iX2             | Moc<br>(kW/KM) | Zużycie energii<br>wg WLTP (kWh/100km) | Emisja CO <sub>2</sub><br>wg WLTP (g/km) |
|---------------------|----------------|----------------------------------------|------------------------------------------|
| BMW iX2<br>eDrive20 | 150/204        | 16,9 – 15,3                            | 0                                        |

| BMW X2              | Moc<br>(kW/KM) | Zużycie energii<br>wg WLTP (kWh/100km) | Emisja CO <sub>2</sub><br>wg WLTP (g/km) |
|---------------------|----------------|----------------------------------------|------------------------------------------|
| BMW X2<br>xDrive20d | 120/163        | 5,2 – 4,8                              | 136 – 125                                |

| BMW XM     | Moc<br>(kW/KM) | Zużycie energii<br>wg WLTP (kWh/100km) | Emisja CO <sub>2</sub><br>wg WLTP (g/km) |
|------------|----------------|----------------------------------------|------------------------------------------|
| BMW XM 50e | 350/476        | 1,7 – 1,3                              | 37 – 30                                  |

\* Wszystkie nowe modele dostępne wraz z rozpoczęciem produkcji w marcu 2024 roku  
Wszystkie dane dotyczące zużycia paliwa i emisji mają charakter tymczasowy.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim.



## Informacja prasowa

Data 31 stycznia 2024 r.  
Temat Aktualizacje modeli BMW wiosną 2024 roku.  
Strona 8

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie [www.bmw.com/wltp](http://www.bmw.com/wltp).

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

### **W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Hubert Fronczak  
BMW Group Polska  
telefon: 728 874 121  
e-mail: [hubert.fronczak@bmw.pl](mailto:hubert.fronczak@bmw.pl)

### **BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: [https://twitter.com/BMW\\_Polska](https://twitter.com/BMW_Polska)

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>