

Nowe BMW serii 5 Touring. Najważniejsze cechy.



- Szósta generacja BMW serii 5 Touring: po raz pierwszy również z napędem w pełni elektrycznym. Progresywny charakter premium dzięki unikalnemu połączeniu elegancji i prezencji z rozszerzonymi funkcjami, wysokiej jakości wyposażeniem i innowacyjnymi usługami cyfrowymi. Typowy dla marki sportowy charakter z konsekwentną elektryfikacją, wyższy komfort na długich trasach i pionierskie systemy zautomatyzowanej jazdy i parkowania zwiększające radość z jazdy na co dzień i w podróżach.
- BMW i5 Touring, pierwszy w pełni elektryczny model tego rodzaju w segmencie premium wyższej klasy średniej, dostępny od momentu wprowadzenia na rynek w maju 2024 roku w dwóch wariantach. Wysoce wydajne czterocylindrowe modele wysokoprężne z napędem na tylne koła i BMW xDrive również dostępne od początku sprzedaży. Rozszerzenie oferty napędów latem 2024 r. o dwa warianty hybrydowe typu plug-in i 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny.
- Elastyczna architektura napędu umożliwiająca produkcję wszystkich wariantów modelowych na jednej linii produkcyjnej w zakładach BMW Group w Dingolfing. Konsekwentna redukcja śladu węglowego dzięki strategii zrównoważonego rozwoju, która obejmuje również łańcuch dostaw, wykorzystaniu materiałów wybieranych z troską o zasoby naturalne oraz korzystaniu w produkcji z zielonej energii elektrycznej.
- Charakterystyczny wygląd zewnętrzny w aktualnym języku stylistycznym BMW z klarownymi powierzchniami, oryginalnymi proporcjami i dynamicznie rozciągniętymi liniami. Większe wymiary w porównaniu z poprzednim modelem: długość wzrosła o 97 mm do 5060 mm, szerokość o 32 mm do 1900 mm, a wysokość o 17 mm do 1515 mm. Rozstaw osi zwiększony o 20 mm do 2995 mm.
- Ekspresyjna nowa interpretacja typowego dla marki widoku z przodu. Atrapa chłodnicy BMW opcjonalnie również z oświetleniem konturowym BMW Iconic Glow. Podwójne reflektory w charakterystycznej, zredukowanej stylistyce. Adaptacyjne reflektory diodowe z matrycowymi światłami drogowymi i niebieskimi elementami stylistycznymi (standard w Europie) oraz lampy M Shadow Line dostępne jako wyposażenie dodatkowe.

- Nowe BMW serii 5 Touring z dynamicznie wydłużonymi proporcjami, płaskimi konturami szyb bocznych, długim spojlerem dachowym i wąskimi słupkami D. Masywne tylne nadkola i atletyczne barki karoserii podkreślające sportowy charakter. Poziome linie, mocno pochylona tylna szyba i szerokie, indywidualnie zaprojektowane lampy sygnalizujące solidną sylwetkę pojazdu.
- Duży wybór lakierów. Od początku sprzedaży dostępne również lakiery BMW Individual. Topowy model w serii i opcjonalny pakiet sportowy M z elementami stylistycznymi M. Dostępny po raz pierwszy w BMW serii 5 Touring pakiet sportowy M Pro oraz pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M.
- Nowoczesna stylistyka wnętrza z zakrzywionym wyświetlaczem BMW, panelem interakcji BMW, nowymi kierownicami i nową dźwignią biegów. Fotele sportowe i w pełni wegańskie wykończenie wnętrza z czarnymi powierzchniami siedzeń w wersji Veganza o właściwościach skóropodobnych w wyposażeniu standardowym. Opcjonalna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino dostępna w kilku dwukolorowych wariantach.
- Wyższy komfort akustyczny i przestrzenny z przodu i z tyłu. Niska krawędź i szeroki otwór bagażnika. Identyczna pojemność bagażnika od 570 do 1700 l przy wszystkich wariantach napędu. Automatyczna obsługa klapy tylnej i zdalne odblokowywanie oparcia tylnej kanapy w standardzie. Schowki do przechowywania rolety i siatki odgradzającej bagażnik. Elektrycznie wysuwany i chowany hak holowniczy jako opcja. Dopuszczalna masa przyczepy w zależności od modelu do 2000 kg.
- Klimatyzacja automatyczna z niemal niewidocznymi otworami wentylacyjnymi, system audio z sześcioma głośnikami i czterema gniazdami USB-C w wyposażeniu standardowym. Inne elementy wyposażenia dodatkowego to wyjątkowo duży szklany dach panoramiczny, system Travel & Comfort, system nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins, a w BMW i5 również BMW IconicSounds Electric.
- BMW i5 M60 xDrive Touring jako topowy model Performance. Dwie wysoko zintegrowane jednostki elektryczne na przedniej i tylnej osi, moc systemowa: 442 kW / 601 KM, systemowy moment obrotowy: 820 Nm po aktywacji funkcji M Sport Boost lub M Launch Control. Od samego początku sprzedaży dostępne również BMW i5 eDrive40 Touring o mocy do 250 kW / 340 KM i zasięgu WLTP od 483 do 560 km.

- Combined Charging Unit w BMW i5 Touring umożliwiające ładowanie prądem przemiennym standardowo o mocy do 11 kW i opcjonalnie do 22 kW. Ładowanie prądem stałym o mocy do 205 kW umożliwiające zwiększenie zasięgu w 10 minut nawet o 149 km (BMW i5 eDrive40 Touring; BMW i5 M60 xDrive Touring: o 142 km). Funkcja MAX RANGE zwiększająca zasięg nawet o 25%. BMW i5 Touring przystosowane do korzystania z funkcji Plug & Charge Multi Contract. Oferta BMW Charging dla modeli w pełni elektrycznych i hybrydowych plug-in obejmuje również Connected Home Charging do ładowania zoptymalizowanego pod kątem korzystania z instalacji fotowoltaicznych, obciążenia, a także kosztów.
- Wszystkie silniki spalinowe z 48-woltową technologią mild hybrid. Nowa 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic z łopatkami zmiany biegów przy kierownicy w standardzie oraz funkcja Sport Boost w połączeniu z pakietem sportowym M. Dostępny od początku sprzedaży nowy czterocylindrowy silnik wysokoprężny o mocy 145 kW / 197 KM w BMW 520d Touring i BMW 520d xDrive Touring.
- Specjalne wzmocnienia karoserii i punktów mocowania podzespołów optymalizujące dynamikę, zwinnność i komfort jazdy. Szeroko rozwinięta technologia układu jezdnego. Sportowy układ kierowniczy ze zmiennym przełożeniem teraz w wyposażeniu standardowym. Opcjonalny adaptacyjny układ jezdny Professional z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami i nowym układem zarządzania dynamiką poprzeczną oraz zmodernizowanym zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym. Adaptacyjny układ jezdny M Professional dodatkowo z aktywną stabilizacją przechyłów bocznych.
- 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w wyposażeniu standardowym. BMW i5 Touring oraz modele hybrydowe plug-in z 19-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich w standardzie. Opcjonalnie dostępne obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze do 21 cali, sportowe opony i sportowy układ hamulcowy.
- Duży wybór zaawansowanych systemów zautomatyzowanej jazdy i parkowania. Nowy asystent autostradowy przejmujący kontrolę odstępu i kierowanie przy prędkościach do 130 km/h. Kierowca może ułożyć ręce w wygodnej pozycji i skupić się na monitorowaniu sytuacji na drodze. Unikalny aktywny asystent zmiany pasa potwierdzany spojrzeniem. Asystent parkowania Professional umożliwiający parkowanie i wyparkowywanie oraz manewry na dystansie do 200 m spoza pojazdu za pomocą smartfona.

- Zmodernizowany BMW iDrive na bazie BMW Operating System 8.5. Nowy ekran startowy z pionowo ułożonymi ikonami funkcji na tym samym poziomie i funkcją dostępu „QuickSelect” zapewniający szybką i intuicyjną obsługę za pomocą dotyku na wyświetlaczu kontrolnym. Inteligentny asystent osobisty BMW z rozszerzonymi możliwościami, nową wizualizacją i wyświetlaniem tekstów umożliwiające jeszcze lepsze sterowanie głosowe. Możliwa integracja z Amazon Alexa.
- Innowacyjne usługi cyfrowe: gry samochodowe we współpracy z platformą gier AirConsole, streaming wideo na wyświetlaczu kontrolnym z YouTube i aplikacją Wideo.
- Standardowy BMW Live Cockpit Plus z opartym na chmurze systemem nawigacyjnym BMW Maps. Najnowsza wersja prowadzenia do celu zoptymalizowanego pod kątem możliwości ładowania BMW i5 Touring. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional obejmujący dodatkowo wyświetlacz BMW Head-Up i funkcję Augmented View na wyświetlaczu kontrolnym lub w zestawie wskaźników.
- Zoptymalizowana łączność sieciowa i jakość połączeń telefonicznych dzięki dwóm antenom mobilnym 5G w standardzie i czterem w wyposażeniu dodatkowym. Możliwość aktywacji Personal eSIM w samochodzie. Profil BMW ID umożliwiający w wybranych krajach cyfrowe opłaty parkingowe z pojazdu.
- Kamera wewnętrzna umożliwiająca wykonywanie zdjęć i filmów oraz przesyłanie ich na smartfon. Integracja smartfonów z Apple CarPlay® i Android Auto™. Zdalne aktualizacje oprogramowania i sklep BMW ConnectedDrive umożliwiające instalację nowych i ulepszonych funkcji pojazdu.

Warianty modelowe:

BMW i5 eDrive40 Touring:

Technologia BMW eDrive piątej generacji, silnik elektryczny na tylnej osi, moc: 230 kW / 313 KM) przy 8000 obr/min, 250 kW / 340 w trybie SPORT,

maksymalny systemowy moment obrotowy: 400 Nm przy 0–5000

obrotów/min, 430 Nm z funkcją Sport Boost lub Launch Control,

przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,1 s,

prędkość maksymalna: 193 km/h,

zużycie energii w cyklu mieszanym: 19,3–16,5 kWh/100 km,

zasięg: 483–560 km wg WLTP.

BMW i5 M60 xDrive Touring:

Technologia BMW eDrive piątej generacji, silnik elektryczny na przedniej i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive, moc systemowa: 380 kW / 517 KM przy 8000 obr/min, 442 kW / 601 w trybie SPORT, maksymalny systemowy moment obrotowy: 795 Nm przy 0–5000 obr/min, 820 Nm z funkcją M Sport Boost lub M Launch Control, przyspieszenie [0–100 km/h]: 3,9 s, prędkość maksymalna: 230 km/h, zużycie energii w cyklu mieszanym: 20,8–18,3 kWh/100 km, zasięg: 445–506 km wg WLTP.

BMW 530e Touring (dostępne od wiosny 2024 r.):

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, napęd hybrydowy plug-in z synchronicznym silnikiem elektrycznym, 8-stopniowa skrzynia Steptronic

Łączny napęd:

Moc systemowa: 220 kW / 299 KM (z chwilową funkcją boost), systemowy moment obrotowy: 450 Nm*,

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 1998 cm³, moc znamionowa: 140 kW / 190 KM przy 4400–6500 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 310 Nm przy 1500–

4000 obr/min, Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 135 kW / 184 KM, znamionowy moment obrotowy: 250 Nm, maks. moment obrotowy na wejściu skrzyni biegów: 400 Nm, **Osiągi,**

zużycie paliwa i emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,4 s, prędkość maksymalna: 220 km/h, prędkość maksymalna w trybie elektrycznym: 140 km/h, zasięg w trybie elektrycznym: 84–96 km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 0,9–0,7 l/100 km, zużycie energii w cyklu mieszanym wg WLTP: 21,6–19,5 kWh/100 km, emisja CO₂ z paliwa w cyklu mieszanym: 20–16 g/km, norma emisji spalin: Euro 6e.

BMW i5 M60 xDrive Touring:

Technologia BMW eDrive piątej generacji, silnik elektryczny na przedniej i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive, moc systemowa: 380 kW / 517 KM przy 8000 obr/min, 442 kW / 601 w trybie SPORT, maksymalny systemowy moment obrotowy: 795 Nm przy 0–5000 obr/min, 820 Nm z funkcją M Sport Boost lub M Launch Control, przyspieszenie [0–100 km/h]: 3,9 s,

prędkość maksymalna: 230 km/h,
zużycie energii w cyklu mieszanym: 20,8–18,3 kWh/100 km,
zasięg: 445–506 km wg WLTP.

BMW 530e Touring (dostępne od wiosny 2024 r.):

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, napęd hybrydowy plug-in
z synchronicznym silnikiem elektrycznym, 8-stopniowa skrzynia
Steptronic

Łączny napęd:

Moc systemowa: 220 kW / 299 KM (z chwilową funkcją boost),
systemowy moment obrotowy: 450 Nm*,

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 1998 cm³,
moc znamionowa: 140 kW / 190 KM przy 4400–6500 obr/min,
znamionowy moment obrotowy: 310 Nm przy 1500–4000 obr/min,

Silnik elektryczny: Moc znamionowa: 135 kW / 184 KM,
znamionowy moment obrotowy: 250 Nm,

maks. moment obrotowy na wejściu skrzyni biegów: 400 Nm,

Osiągi, zużycie paliwa i emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,4 s,
prędkość maksymalna: 220 km/h,
prędkość maksymalna w trybie elektrycznym: 140 km/h,
zasięg w trybie elektrycznym: 84–96 km,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 0,9–0,7 l/100 km,
zużycie energii w cyklu mieszanym wg WLTP: 21,6–19,5 kWh/100 km,
emisja CO₂ z paliwa w cyklu mieszanym: 20–16 g/km,
norma emisji spalin: Euro 6e.

BMW 520d xDrive Touring:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia
mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Łączny napęd:

Moc: 145 kW / 197 KM,
moment obrotowy: 400 Nm*,

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 1995 cm³,
moc znamionowa: 145 kW / 197 KM przy 4000 obr/min,
znamionowy moment obrotowy: 400 Nm przy 1500–2750 obr/min,

**Silnik elektryczny (48-woltowy alternator odwracalny z napędem
pasowym):**

Moc znamionowa: 8 kW / 11 KM,
znamionowy moment obrotowy: 25 Nm,

Osiągi, zużycie paliwa i emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,5 s,
prędkość maksymalna: 218 km/h,

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 6,2–5,7 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 163–149 g/km,
norma emisji spalin: Euro 6e.

BMW 540d xDrive Touring (dostępne od wiosny 2024 r.):

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive,

Łączny napęd:

Moc: 220 kW / 299 KM,

moment obrotowy: 670 Nm*,

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 2993 cm³,

moc znamionowa: 210 kW / 286 KM przy 4000 obr/min,

znamionowy moment obrotowy: 650 Nm przy 1500–2500 obr/min,

Silnik elektryczny (48-woltowy alternator odwracalny na wale korbowym):

Moc znamionowa: 13 kW / 18 KM,

znamionowy moment obrotowy: 200 Nm,

Osiągi, zużycie paliwa i emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 5,4 s,

prędkość maksymalna: 250 km/h,

zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 6,6–5,8 l/100 km,

emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 174–154 g/km,

norma emisji spalin: Euro 6e.

* Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i energii, emisji i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim pod warunkiem, że dany pojazd jest dostępny na tym rynku. W innych krajach mogą się różnić. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu w trybie elektrycznym zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 2007/715 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Zakresy danych WLTP uwzględniają wyposażenie dodatkowe.

W przypadku pojazdów, których homologację typu przeprowadzono na nowo od 01.01.2021 r., oficjalne dane są dostępne tylko według WLTP. Ponadto zgodnie z rozporządzeniem UE 2022/195 od 01.01.2023 r. w certyfikatach zgodności WE wartości NEDC nie będą już obowiązywać. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak

BMW Group Polska

Telefon: 728 874 121

E-Mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynsz od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolka>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>