



ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ W BMW GROUP.

BMW Group nieustannie kreuje przyszłość, a swoimi innowacjami napędza zrównoważony rozwój. Kluczem do ochrony zasobów i redukcji emisji dwutlenku węgla jest gospodarka o obiegu zamkniętym. Dla nas cyrkularność to przede wszystkim wykorzystanie pojazdów po zakończeniu fazy ich użytkowania jako źródła surowców do produkcji nowych pojazdów.

Nasze samochody już teraz wykonane są średnio w 30% z materiałów pochodzących z recyklingu i surowców wtórnych, i dążymy do dalszego zwiększania tego udziału. Podstawowe badania, szczegółowy plan transformacji i koncentracja na zrównoważonym rozwoju są wykorzystywane do analizy każdego procesu produkcyjnego i poszukiwania alternatywnych materiałów. Koncentrujemy się na tych pozyskiwanych w odpowiedzialny sposób, przetwarzanych bezemisyjnie lub co najmniej niskoemisyjnie i o wysokiej zdolności do recyklingu. Szukając innowacyjnych rozwiązań, patrzymy perspektywnie i na nowo rozpatrujemy konwencjonalne metody. „Zmieniamy rzeczywistość” idealnie określa nasze aspiracje i obietnice w tym obszarze.

CO JUŻ OSIĄGNĘLIŚMY?

- ✓ W 2023 roku BMW Group obniżyła emisję CO₂ w całej flocie pojazdów w UE o dodatkowe 2,8% w porównaniu z poprzednim rokiem.
- ✓ 100% wykorzystywanej przez nas energii elektrycznej pochodzi ze źródeł odnawialnych, a wszystkie zakłady BMW Group są neutralne pod względem emisji CO₂.
- ✓ Już teraz poddajemy recyklingowi 99,3% odpadów z naszej globalnej produkcji wewnętrznej.

Naszym celem jest osiągnięcie pozycji najbardziej zrównoważonego producenta samochodów osobowych z segmentu premium. Jesteśmy zaangażowani w działania zmierzające do ograniczenia globalnego ocieplenia o 1,5 stopnia C. Z tego względu BMW Group była pierwszym niemieckim producentem samochodów, który przyłączył się do inicjatywy Business Ambition for 1,5°C w ramach Science Based Targets Initiative i dąży do osiągnięcia całkowitej neutralności klimatycznej w całym łańcuchu wartości najpóźniej do 2050 roku.

Podążając konsekwentnie ścieżką redukcji emisji CO₂, koncentrujemy się również na celach Unii Europejskiej: zgodnie z normą WLTP, w oparciu o własne wyliczenia, emisje wynoszące ok. 116 g/km są o 10 g niższe niż

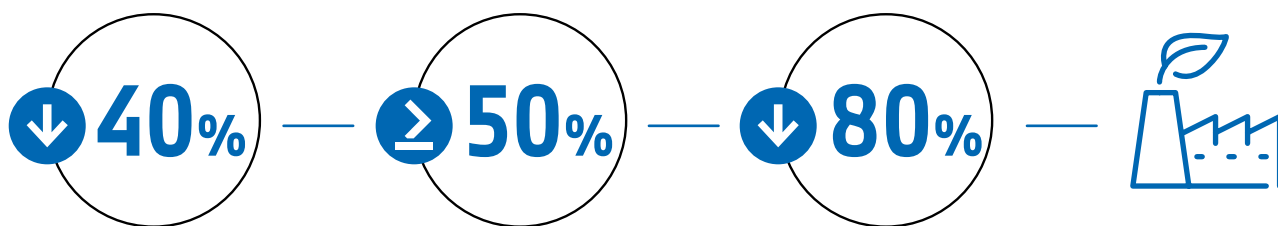
Certified and leading.



docelowy limit floty wynoszący ok. 126 g/km w UE. Kluczowymi czynnikami, które przyczyniły się do osiągnięcia wyznaczonego celu była znacznie wyższa sprzedaż pojazdów zelektryfikowanych w Europie oraz dalszy wzrost wydajności konwencjonalnych technologii napędowych.

Wyzaczyliśmy sobie konkretne cele w zakresie redukcji emisji CO₂ do 2030 r., aby dostosować się do paryskiego porozumienia klimatycznego.

ZGODNIE Z PRZYJĘTĄ STRATEGIĄ:



Emisja CO₂ w całym cyklu życia pojazdów ma zostać zmniejszona do 2030 r. o 40%.

Emisja CO₂ w fazie użytkowania ma zostać zredukowana do 2030 r. o co najmniej połowę.

Produkcja: po zmniejszeniu od 2006 r. emisji CO₂ na jeden wyprodukowany pojazd o ok. 78%, w latach 2019-2030 emisja BMW Group (produkcja i zakłady) ma zostać obniżona o kolejne 80%.

„Naszą misją jest, aby BMW produkowało najbardziej zielony samochód elektryczny. Zmniejszamy emisję CO₂ na pojazd w całym łańcuchu wartości. To właśnie wyróżnia BMW Group”

Oliver Zipse | Prezes Zarządu BMW AG.





OCHRONA ZASOBÓW I RECYKLING SUROWCÓW.

BMW Group stosuje odnawialne źródła energii, w tym instalacje fotowoltaiczne, które pozwalają na produkcję energii elektrycznej z czystych źródeł. Ponadto rozwija innowacyjne rozwiązania w zakresie gospodarki o obiegu zamkniętym, dzięki czemu materiały użyte w samochodach są poddawane recyklingowi i wykorzystywane ponownie. Dotyczy to zarówno BMW, jak i MINI.

Skupiamy się na najważniejszych surowcach do produkcji samochodów, szczególnie na stali, aluminium i tworzywach sztucznych. Wykorzystujemy około 25% wtórnego żelaza i od 70 do 100% wtórnego glinu w wybranych komponentach (np. MINI E Convertible i aluminiowych felgach do nowej rodziny MINI) oraz do 20% wtórnych termoplastyków.

W 2023 r. wprowadziliśmy na rynek pierwszy pojazd z całkowicie wegańskim wnętrzem - BMW serii 5. Było to możliwe przede wszystkim dzięki opracowaniu innowacyjnych materiałów o właściwościach zbliżonych do skóry. Takie rozwiązanie pozwoli zmniejszyć o około 85% emisję CO₂ w łańcuchu wartości komponentów wnętrza.

BMW Group jest także liderem konsorcjum, które stoi za innowacyjnym projektem Car2Car. Współpracuje ono z przedstawicielami branży recyklingu, przetwórcami towarów i środowiskiem akademickim, dążąc do poprawy jakości surowców wtórnych pozyskiwanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji. Projekt skupia się szczególnie na materiałach takich jak aluminium, stal, szkło, miedź i plastik. Dzięki nowym metodom demontażu i zautomatyzowanego sortowania, BMW Group planuje rozszerzyć wykorzystanie odzyskanych materiałów w produkcji nowych samochodów w przyszłości. Na całym świecie firma posiada już 3000 punktów zbiórki aut wycofanych z eksploatacji do recyklingu.

LIDER ELEKTROMOBILNOŚCI.

Kluczową rolę w realizacji przyjętych celów jest rozwój elektromobilności. Już teraz BMW Group jest światowym liderem jeżeli chodzi o portfolio samochodów klasy premium z napędem elektrycznym. Należą do nich m.in.: BMW i7, i5, i4, iX3, iX2, iX1, iX, MINI Cooper i MINI Countryman.



2023

W 2023 r. w naszej ofercie znalazło się 18 w pełni elektrycznych modeli, obejmujących wszystkie segmenty rynku BMW Group.

2025

Do końca 2025 r. dostarczymy klientom ponad 2 miliony w pełni elektrycznych pojazdów, natomiast do 2030 r. – 10 milionów.

2024

W 2024 r. co najmniej jeden na pięć naszych nowych samochodów BMW Group ma mieć napęd elektryczny, w 2025 r. co czwarty, a w 2026 r. – już co około trzeci.



PRZYSZŁOŚĆ BMW NEUE KLASSE.

W 2025 r. BMW otworzy całkowicie nowy rozdział w swojej historii wprowadzając na rynek BMW Vision Neue Klasse. Ten w pełni elektryczny model zredefiniuje charakter marki i przyszłe generacje jej pojazdów, które wyznaczą nowe standardy cyfryzacji, elektryfikacji i gospodarki o obiegu zamkniętym.

Technologia BMW eDrive szóstej generacji.

Neue Klasse będzie istotnym impulsem dla zrównoważonej indywidualnej mobilności. Poza optymalizacją masy, oporów powietrza i toczenia oraz inteligentnym zarządzaniem temperaturą, napęd elektryczny oparty na technologii szóstej generacji BMW eDrive zapewni wysoką wydajność energetyczną przez cały okres eksploatacji. Zwiększy on zasięg o 30% oraz umożliwi o 30% szybsze ładowanie. To sprawi, że całkowita wydajność samochodu wzrośnie nawet o 25%.



Modele Neue Klasse zostaną wyposażone w elementy wykończeniowe wykonane z tworzywa sztucznego, którego około 30% będą stanowić sieci i liny rybne pochodzące z recyklingu. Większe wykorzystanie surowców wtórnych oraz technologia eDrive szóstej generacji zmniejszy ślad węglowy Neue Klasse w całym cyklu życia pojazdu.



MOBILNOŚĆ WODOROWA.

Wodór to jeden z najbardziej efektywnych sposobów przechowywania i transportu energii odnawialnej, dlatego jako BMW Group chcemy wykorzystać jego potencjał do przyspieszenia transformacji sektora mobilności. Mamy ponad 40 lat doświadczenia w technologii wodorowej i ponad 20 lat w wykorzystaniu ogniw paliwowych.

W ramach paktu legislacyjnego dotyczącego Zielonego Ładu „Fit for 55” Komisja Europejska dąży do stworzenia infrastruktury do tankowania pojazdów wodorowych. BMW Group wspiera jej wysiłki na rzecz wdrożenia rozporządzenia AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation) oraz działania promujące innowacje w Niemczech i Europie, które służą budowaniu gospodarki wodorowej i napędzaniu produkcji ekologicznego wodoru.



BMW iX5 HYDROGEN.

Pojazdy wodorowe i technologia wodorowych ogniw paliwowych stanowią atrakcyjne uzupełnienie i alternatywę dla elektrycznych pojazdów bateryjnych (BEV).

- ✓ Ogniwo paliwowe nie wymaga żadnych krytycznych surowców, takich jak kobalt, lit czy nikiel, dzięki czemu inwestycja w ten rodzaj napędu wzmacnia również odporność geopolityczną BMW Group.
- ✓ Napełnianie zbiorników wodoru trwa zaledwie od 3 do 4 minut, a zasięg nie jest zależny od temperatury zewnętrznej, tak jak w przypadku samochodów bateryjnych.

BMW iX5 Hydrogen łączy wysokowydajne systemy ogniw paliwowych z wysoce zintegrowaną jednostką napędową BMW eDrive piątej generacji, dzięki czemu układ napędowy samochodu generuje moc 275 kW (401 KM). Oznacza to, że pojazd pierwsze 100 km/h osiąga w czasie poniżej 6 sekund, a jego prędkość maksymalna to ponad 180 km/h. Zużycie wodoru wynosi tylko 1,19 kg/100 km, co przekłada się na imponujący zasięg wynoszący 504 km w cyklu WLTP.

BMW Group wyprodukowała ok. 100 sztuk modelu iX5 Hydrogen w zakładzie w Centrum Badań i Innowacji w Monachium. Flota jest wykorzystywana na arenie międzynarodowej do celów demonstracyjnych dla różnych grup docelowych. Model poddawany jest także intensywnym testom w różnorodnych warunkach klimatycznych zarówno w 45°C upale w Zjednoczonych Emiratach Arabskich, jak i w ujemnych temperaturach na kole podbiegunowym..

Produkcja systemów paliwowych w Monachium.

BMW Group produkuje wysokowydajne systemy ogniw paliwowych do floty BMW iX5 Hydrogen we własnym centrum kompetencyjnym ds. wodoru w Monachium.



NOWA RODZINA MINI.

We wrześniu 2023 r. zaprezentowaliśmy światu nową rodzinę MINI – symbol największej transformacji MINI w historii. Opieramy ją na 3 głównych filarach: zelektryzowanym gokarcie, cyfrowej społeczności i małym śladzie węglowym. Nowe MINI Cooper i MINI Countryman potwierdzają naszą strategię przechodzenia na całkowicie elektryczną mobilność przyszłości.

KAMIENIE MIŁOWE:

- ✓ 15% udziału pojazdów elektrycznych w 2023 r.
- ✓ 50% udziału pojazdów elektrycznych w 2025 r.
- ✓ Od 2030 r. MINI marką całkowicie elektryczną.

A już wkrótce naszą ofertę wzmocni kolejny, najmłodszy członek rodziny MINI – MINI Aceman. Ten elektryczny crossover połączy cechy MINI Cooper i MINI Countryman, a jego światowa premiera zaplanowana jest na kwiecień 2024 r.

100% wegańskie wnętrza.

Podczas projektowania nowej rodziny MINI zadbano o jak najmniejszy ślad środowiskowy. Oferuje ona wnętrza całkowicie pozbawione naturalnej skóry co jest możliwe, dzięki zastosowaniu innowacyjnych materiałów z recyklingu. Pozwala nam to zmniejszyć emisję CO₂ o ponad 50% w całym łańcuchu wartości.

Fabryka w Oksfordzie domem MINI.

W BMW Group stawiamy przed sobą ambitne cele także w zakresie produkcji, dlatego inwestujemy ponad 600 milionów funtów w rozwój fabryki MINI w Oksfordzie tłoczenia karoserii w Swindon. W 2026 r. zakład w Oksfordzie rozpocznie produkcję dwóch nowych modeli – MINI Cooper i MINI Aceman, natomiast od 2030 r. jego działalność skupiona będzie już wyłącznie na pojazdach BEV.

