



Informacja prasowa
18 kwietnia 2024 r.

Precyzyjne, pewne, wszechstronne: Nowe BMW X3 przechodzi testy dynamiki jazdy.

+++ Nowa edycja cieszącego się popularnością na całym świecie Sports Activity Vehicle przechodzi końcowe strojenie systemów kontroli układu jezdnego i wspomagających kierowcę +++ Obszerny program testowy w BMW Group w Miramas we Francji +++ Prace rozwojowe koncentrują się na dynamice poprzecznej, komforcie prowadzenia, jak i na długich dystansach +++ Spójne wrażenia klienta dzięki typowej dla BMW świetnej integracji wszystkich elementów +++

Monachium/Miramas. Na zakończenie przygotowań do produkcji seryjnej nowe BMW X3 przechodzi w centrum testowym BMW Group w Miramas, na południu Francji, ostateczne strojenie wszystkich systemów kontroli układu jezdnego i wspomagających kierowcę. Czwarta generacja Sports Activity Vehicle (SAV) w segmencie średnim premium zostanie zaprezentowana już za kilka tygodni zarówno z wysoce wydajnymi silnikami spalinowymi, jak i zaawansowanym napędem hybrydowym typu plug-in. W ramach intensywnego programu strojenia inżynierowie odpowiedzialni za rozwój i testy. Troszczą się o to, aby wszystkie warianty modelowe nowego BMW X3 miały, niezależnie od ich napędu i masy, doskonałe właściwości jezdne w każdej sytuacji. Zawsze spójne doświadczenie klienta w nowym BMW X3 obejmuje również harmonijną funkcjonalność wszystkich systemów automatyzacji jazdy i parkowania.

W ramach przygotowań do produkcji seryjnej nowe BMW X3 przeszło już szeroko zakrojony program testów na śniegu i lodzie, w regionach z ekstremalnymi upałami i w warunkach terenowych. Przydatność SAV-a do codziennego użytku i długich trasach przetestowano i dopracowano zarówno w ruchu miejskim, jak i na krętych drogach pozamiejskich, autostradach i na wybranych torach wyścigowych.



Informacja prasowa

Data 18 kwietnia 2024 r.

Temat Precyzyjne, pewnie, wszechstronne: nowe BMW X3 przechodzi testy dynamiki jazdy.

Strona 2

Idealnie zestrojone ze sobą systemy zapewniające typowe dla BMW wrażenia z jazdy.

Do ostatecznego dopracowania wrażeń z jazdy nowym BMW X3 inżynierowie korzystają z wszechstronnego toru testowego w Miramas. Oprócz asfaltowego owalnego toru i pętli autostradowej są tam również tory slalomowe, serpentynowe i okrężne, a także tory terenowe i manewrowe o różnych nawierzchniach. Pozwala to na szczegółową analizę i optymalizację przyspieszenia wzdłużnego i poprzecznego, zawieszenia i amortyzacji, precyzji kierowania oraz hamowania nowego BMW X3.

Dynamika jazdy i wydajność nowego BMW X3 to zasługa również inteligentnej lekkiej konstrukcji i zoptymalizowanych właściwości aerodynamicznych. Współczynnik oporu powietrza wynoszący 0,27 stanowi najlepszy wynik w tym segmencie.

W porównaniu z poprzednim modelem, nowe BMW X3 ma również większy rozstaw kół i mniejszy wypór tylnej osi. Ponadto zwiększono sztywność karoserii i punktów mocowania zawieszenia. Odpowiednio ukierunkowany rozwój kinematyki i elastokinematyki na obu osiach oraz o 19 procent większa odległość wyprzedzenia sworznia zwrotnicy przednich kół zapewniają zauważalnie lepszą stabilność kierunkową. Bardziej bezpośrednie przełożenie układu kierowniczego zwiększa komfort kierowania, a zmodyfikowane łączniki stabilizatora optymalizują dynamikę pokonywania zakrętów bez negatywnego wpływu na komfort jazdy.

W nowym BMW X3 oferowane będzie opcjonalnie adaptacyjne zawieszenie z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami. Posiada dwie mapy wybierane za pomocą trybów My Mode, których ostateczne dostrojenie jest częścią testów dynamiki jazdy w Miramas. Ponadto nowa edycja SAV-a będzie mieć w standardzie najnowszą wersję systemu sterowania dynamiką poprzeczną BMW, która zapewnia precyzyjną kontrolę wymaganych momentów obrotowych układu



Informacja prasowa

Data 18 kwietnia 2024 r.

Temat Precyzyjne, pewnie, wszechstronne: nowe BMW X3 przechodzi testy dynamiki jazdy.

Strona 3

kierowniczego, ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora oraz rozkładu momentu żyroskopowego układu Performance Control, dostosowanego do sytuacji podczas jazdy.

Unikalne doświadczenie BMW w dziedzinie rozwoju zapewnia doskonałe zestrojenie wszystkich komponentów oraz układu napędowego i jezdnego, czego efektem jest wyjątkowe połączenie precyzji, pewności i wszechstronności charakteryzujące wrażenia z jazdy SAV-ów marki BMW.

Typowa dla BMW integracja wszystkich elementów optymalizuje również zautomatyzowaną jazdę. Nowe BMW X3 wyposażone jest w oparty na BMW Operating System 9 najnowszy system BMW iDrive z kontrolerem BMW iDrive i oferuje znacznie większy wybór systemów automatyzacji jazdy i parkowania niż poprzedni model. W standardowym wyposażeniu samochód ze sporą nadwyżką spełnia wymagania testów bezpieczeństwa Euro NCAP. Bardzo precyzyjne interwencje systemów wspomagających hamowanie i kierowanie w porównaniu z konkurencją są kolejnym przykładem wyjątkowej integracji rozwoju dynamiki jazdy BMW, która umożliwia zawsze harmonijną interakcję między kierowcą a pojazdem.

Doskonała funkcjonalność wszystkich systemów wspomagających kierowcę opiera się na najnowocześniejszych czujnikach, a także oprogramowaniu, procesorach i technologii sieciowej reprezentujących najnowsze standardy techniczne. Wśród najważniejszych elementów nowego BMW X3 znajduje się aktywny asystent zmiany pasa ruchu oraz asystent parkowania i manewrowania, który umożliwia sterowanie pojazdem z zewnątrz za pomocą smartfonu.



Informacja prasowa

Data 18 kwietnia 2024 r.

Temat Precyzyjne, pewnie, wszechstronne: nowe BMW X3 przechodzi testy dynamiki jazdy.

Strona 4

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>