

Nowe BMW i4, nowe BMW serii 4 Gran Coupé. Najważniejsze cechy.



Szczegóły nowych modeli BMW i4 oraz BMW serii 4 Gran Coupé, które trafią do produkcji w lipcu 2024 roku.

- Aktualizacja technologii i stylistyki elektrycznego BMW i4 oraz BMW serii 4 Gran Coupé. Pionierzy lokalnej, bezemisyjnej radości z jazdy i progresywnej estetyki w segmencie średnich samochodów premium teraz w jeszcze bardziej atrakcyjnej odsłonie. Premiera nowego wariantu BMW i4 z elektrycznym napędem na wszystkie koła. Wszystkie spalinowe warianty BMW serii 4 Gran Coupé teraz oferowane standardowo z ośmiobiegową sportową skrzynią Steptronic. Precyzyjne modyfikacje wyglądu zewnętrznego i wnętrza. Nowy kontroler BMW iDrive z funkcją QuickSelect oraz dodatkowe usługi cyfrowe.
- Najbardziej popularny wariant karoserii BMW serii 4 z nowymi funkcjami podkreślającymi sportową elegancję. Wnętrze udoskonalone charakterem premium; więcej wyposażenia standardowego, nowa struktura listy opcji.
- BMW i4 i BMW serii 4 Gran Coupé są pionierami w zakresie elastycznej architektury układów napędowych BMW. Produkcja wszystkich wariantów modeli odbywać się będzie w zakładach BMW Group w Monachium. Światowa premiera nowych nastąpi w lipcu 2024 r. Najważniejszymi rynkami sprzedaży są USA, Niemcy, Wielka Brytania oraz Chiny.
- Jeszcze mocniejsza prezencja przodu dzięki nowo zaprojektowanej atrapie chłodnicy BMW z częściowo zamkniętą powierzchnią (BMW i4) lub ze wzorem siatki. Obrazowanie atrapy chłodnicy w kolorze matowego chromu w standardzie lub opcjonalnie w błyszczącej czerni.
- Efektowne reflektory z nową strukturą elementów LED. Pionowe źródła światła pełniące funkcję świateł bocznych, świateł dziennych i kierunkowskazów. Nowa animacja świateł powitalnych w samochodach z opcjonalnym pakietem komfortowym. Opcjonalnie dostępne adaptacyjne reflektory LED z nieoślepiającymi

matrycowymi światłami drogowymi, światłami miejskimi i ekskluzywnymi laserowymi lampami tylnymi w stylu BMW M4 CSL.

- Opcjonalny pakiet sportowy M i modele M Performance z elementami stylistycznymi charakterystycznymi dla pakietu M. Pakiet M Sport z tylnym dyfuzorem w kolorze czarnym o wysokim połysku oraz rurami wydechowymi o większej 100-milimetrowej średnicy. Fabrycznie dostępny pakiet M Sport Pro i pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M; w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW przeznaczone dla danych modeli akcesoria BMW M Performance.
- Oferta kolorów karoserii rozszerzona o metalizowane lakiery New Cape York i Fire Red. Szeroki wybór lakierów BMW Individual i lakierów specjalnych BMW Individual. Dodatkowe możliwości indywidualizacji, dzięki nowym 19-calowym aerodynamicznym obręczom kół M i 20-calowym aerodynamicznym obręczom kół BMW Individual Double Spoke.
- Progresywne i sportowe wnętrze z zakrzywionym wyświetlaczem BMW i nową kierownicą. W wyposażeniu standardowym dostępna będzie dwuramienną kierownicę z wielokątną obręczą i podświetlanymi przyciskami wielofunkcyjnymi. Opcjonalnie spłaszczona u dołu trójramienna skórzana kierownica M z dyskretnym oznaczeniem na godzinie 12:00 lub z czerwonym oznaczeniem centralnym i ozdobnymi szwami w kolorach BMW M w modelach M Performance. Modele z silnikami spalinowymi teraz standardowo z łopatkami zmiany biegów na kierownicy.
- W standardzie dostępne będą fotele sportowe z perforowaną tapicerką Sensatec. Czarne powierzchnie siedzeń z nową tapicerką M Performtex wchodzi w skład pakietu sportowego M, a w modelach M Performance są dostępne w standardzie. Opcjonalna skórzana tapicerka Vernasca z dekoracyjnym pikowaniem teraz dostępna również w nowym dwukolorowym czarno-czerwonym wariacie. Opcjonalnie można zamówić tapicerkę BMW Individual ze skóry Merino w trzech kolorach.
- Deska rozdzielcza o zredukowanej liczbie przycisków i elementów obsługi dzięki konsekwentnej cyfryzacji. Funkcje wentylacji, klimatyzacji oraz opcjonalne podgrzewanie foteli i kierownicy obsługuje się teraz dotykowo na wyświetlaczu kontrolnym,

za pomocą poleceń głosowych, a w przypadku wentylacji poprzez nowe elementy do obsługi nawiewów powietrza.

- W standardzie pojawią się nowe listwy ozdobne w matowym kolorze Dark Graphite. Opcjonalny pakiet sportowy M obejmuje listwy ozdobne z aluminium Rhombicle w kolorze antracytowym.
- Standardowe wyposażenie nowego BMW i4 oraz nowego BMW serii 4 Gran Coupé zawiera również oświetlenie ambientowe – z dodatkowym oświetleniem konturowym wokół nowych centralnych nawiewów powietrza – oraz pakiet lusterka wstecznego, jak i lusterek zewnętrznych. Opcjonalna deska rozdzielcza Luxury w tapicerce Sensatec z jeszcze bardziej udoskonaloną strukturą powierzchni. Kolejna nowość: zastosowane szklane aplikacje CraftedClarity na wybranych elementach obsługi.
- Koncepcja czterodrzwiowego coupé oferuje spójny balans między praktycznością, użytecznością w codziennej jeździe i przydatnością do długich dystansów – z napędem elektrycznym lub konwencjonalnym. Pięć miejsc i duża, wysoko otwierana pokrywa bagażnika; pojemność bagażnika we wszystkich wariantach BMW i4 i BMW serii 4 Gran Coupé można powiększyć z 470 do 1290 l.
- Elektryczne BMW i4 teraz dostępne w czterech wariantach modelowych. Nowe BMW i4 xDrive40 z elektrycznym napędem na wszystkie koła, maksymalną mocą 295 kW / 401 KM i zasięgiem 444–548 km w cyklu WLTP. W ofercie również: topowe BMW i4 M50 xDrive, BMW i4 eDrive40 oraz BMW i4 eDrive35.
- Moduł Combined Charging Unit do BMW i4 umożliwiający ładowanie prądem przemiennym z mocą do 11 kW i prądem stałym z mocą do 205 kW (BMW i4 eDrive35: 180 kW). Wszystkie warianty BMW i4 umożliwiają teraz w początkowej grupie rynków pilotażowych ładowanie Connected Home Charging: możliwe jest ładowanie zoptymalizowane pod kątem korzystania z energii z fotowoltaiki i pod kątem obciążenia, a także (w miarę dalszego rozszerzania programu) ładowanie zoptymalizowane pod kątem kosztów z wykorzystaniem dynamicznej taryfy energetycznej. Umowa Plug & Charge Multi umożliwiającą wygodne ładowanie w miejscach publicznych.

- Nowe BMW serii 4 Gran Coupé dostępne z różnymi silnikami. W ofercie 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy o mocy 275 kW / 374 KM w BMW M440i xDrive Gran Coupé, a także dwa 4-cylindrowe silniki benzynowe, 6-cylindrową rzędową jednostkę wysokoprężną oraz 4-cylindrowy silnik wysokoprężny. Sześciocylindrowe silniki rzędowe i 4-cylindrowa jednostka wysokoprężna wyposażone w technologię mild hybrid 48 V. Ośmiobiegowa skrzynia sportowa Steptronic oferowana w standardzie we wszystkich wersjach silnikowych. W zależności od modelu moc silnika przenoszona jest na drogę za pośrednictwem klasycznego napędu na tylne koła lub inteligentnego napędu na wszystkie koła BMW xDrive.
- Nowe BMW i4 i nowe BMW serii 4 Gran Coupé w każdej sytuacji oferują typowe dla BMW sportowe prowadzenie i świetne właściwości jezdne, dzięki odpowiedniemu dla danego modelu zestrojeniu układu jezdnego. Wyposażenie standardowe obejmuje elektromechaniczny układ kierowniczy z funkcją Servotronic, zintegrowany układ hamulcowy i kontrolę trakcji w pobliżu aktuatora. Modele z pakietem sportowym M mogą być wyposażone w sportowe zawieszenie M albo adaptacyjne zawieszenie M ze sportowym układem kierowniczym oraz hamulcami sportowymi M. BMW i4 standardowo wyposażone w pneumatyczne zawieszenie tylnej osi.
- Szeroki wybór systemów wspomagających kierowcę do bezpiecznej, komfortowej jazdy i parkowania. Wyposażenie standardowe obejmuje wskazania ograniczenia prędkości, ostrzeganie przed kolizją z przodu, asystenta parkowania, kamerę cofania i asystenta cofania. Opcjonalnie dostępny jest system asystujący kierowcy Professional z asystentem kierowania i toru jazdy oraz aktywny regulator prędkości z funkcją Stop&Go, a także asystent parkowania Plus.
- Standardowe wyposażenie nowego BMW i4 i nowego BMW serii 4 Gran Coupé obejmuje kontroler BMW iDrive z funkcją QuickSelect bazujący na systemie operacyjnym BMW 8.5. Intuicyjna i łatwa obsługa dotykowa za pośrednictwem wyświetlacza kontrolnego i naturalnej mowy. Nowy ekran główny z pionowo rozmieszczonymi symbolami funkcji na jednym poziomie. Funkcja szybkiego dostępu QuickSelect umożliwia bezpośredni wybór funkcji bez konieczności wchodzenia do podmenu. Pasek menu przy dolnej krawędzi wyświetlacza kontrolnego umożliwia teraz bezpośredni

dostęp do obsługi klimatyzacji. Inteligentny asystent osobisty BMW teraz z dodatkowymi językami i w nowej szacie graficznej.

- Dostępny w standardzie BMW Live Cockpit Plus z opartym na chmurze systemem nawigacji BMW Maps. Precyzyjne prowadzenie po trasie zoptymalizowane pod kątem ładowania w BMW i4 jako unikatowa oferta w tym segmencie. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional obejmujący dodatkowo wyświetlacz BMW Head-Up i widok rozszerzony na wyświetlaczu kontrolnym lub w zestawie wskaźników.
- Uprozczone pierwsze logowanie w pojeździe i synchronizacja z profilem BMW ID poprzez zeskanowanie kodu QR smartfonem. Aplikacja My BMW oferująca przegląd informacji o stanie pojazdu i różne funkcje zdalne. W aplikacji My BMW możliwe również kontrolowanie procesu ładowania i wstępnego kondycjonowania BMW i4.
- Możliwość aktywowania Personal eSIM w pojeździe. Zoptymalizowana łączność dzięki wykorzystaniu standardu komunikacji komórkowej 5G. Możliwość cyfrowego opłacania biletów parkingowych i paliwa z pojazdu.

Warianty modelowe:

Nowe BMW i4:

BMW i4 eDrive35:

Technologia BMW eDrive piątej generacji, silnik elektryczny na tylnej osi.

Moc systemowa: 210 kW / 286 KM przy 6000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 0–4500 obr/min.

Przyspieszenie 0–100 km/h: 6,0 s.

Zużycie energii w cyklu mieszanym (WLTP): 19,3–15,1 kWh/100 km*.

Zasięg: 386–500 km* (WLTP).

Klasa emisji CO₂: A.

BMW i4 eDrive40:

Technologia BMW eDrive piątej generacji, silnik elektryczny na tylnej osi.

Moc systemowa: 250 kW / 340 KM przy 8000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 430 Nm przy 0–5000 obr/min.

Przyspieszenie 0–100 km/h: 5,6 s.

Zużycie energii w cyklu mieszanym (WLTP): 19,4–15,4 kWh/100 km*.

Zasięg: 468–600 km* (WLTP).

Klasa emisji CO₂: A.

BMW i4 xDrive40:

Technologia BMW eDrive piątej generacji, jeden silnik elektryczny na tylnej osi i jeden na tylnej osi, elektryczny napęd na cztery koła BMW xDrive.

Moc systemowa: 295 kW / 401 KM przy 8000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 600 Nm przy 0–5000 obr/min.

Przyspieszenie 0–100 km/h: 5,1 s.

Zużycie energii w cyklu mieszanym (WLTP): 20,5–16,6 kWh/100 km*.

Zasięg: 444–548 km* (WLTP).

Klasa emisji CO₂: A.

BMW i4 M50 xDrive:

Technologia BMW eDrive piątej generacji, jeden silnik elektryczny na tylnej osi i jeden na tylnej osi, elektryczny napęd na cztery koła BMW xDrive.

Moc systemowa: 400 kW / 544 KM.

Maks. moment obrotowy: 795 Nm.

Przyspieszenie 0–100 km/h: 3,9 s.

Zużycie energii w cyklu mieszanym (WLTP): 22,0–17,5 kWh/100 km*.

Zasięg: 413–522 km* (WLTP).

Klasa emisji CO₂: A.

Nowe BMW serii 4 Gran Coupé:

BMW 420i Gran Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-biegowa skrzynia Steptronic.
Pojemność: 1998 cm³, moc: 135 kW / 184 KM przy 5000–6500 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350–4000 obr/min.

Przyspieszenie 0–100 km/h: 7,9 s.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP): 7,3–6,6 l/100 km*.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym (WLTP): 166–150 g/km*.

Norma emisji spalin: Euro 6e, klasa emisji CO₂: F–E.

BMW 430i xDrive Gran Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 8-biegowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Pojemność: 1998 cm³, moc: 180 kW / 245 KM przy 4500–6500 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1600–4000 obr/min.

Przyspieszenie 0–100 km/h: 6,1 s.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP): 7,9–7,1 l/100 km*.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym (WLTP): 179–162 g/km*.

Norma emisji spalin: Euro 6e, klasa emisji CO₂: G–F.

BMW M440i xDrive Gran Coupé:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, technologia 48 V mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-biegowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Pojemność: 2998 cm³, moc: 275 kW / 374 KM przy 5500–6500 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1900–5000 obr/min.

Przyspieszenie 0–100 km/h: 4,7 s.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP): 8,7–8,2 l/100 km*.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym (WLTP): 199–186 g/km*.

Norma emisji spalin: Euro 6e, klasa emisji CO₂: G.

BMW 420d Gran Coupé [BMW 420d xDrive Gran Coupé]:

4-cylindrowy silnik wysokoprężny, technologia 48 V mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-biegowa skrzynia Steptronic [BMW xDrive].

Pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW / 190 KM przy 4000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750–2500 obr/min.

Przyspieszenie 0–100 km/h: 7,3 s. [7,6 s].

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,5–4,9 l/100 km [5,9–5,2 l/100 km]*.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym (WLTP): 146–130 g/km [156–138 g/km]*.

Norma emisji spalin: Euro 6e, klasa emisji CO₂: E–D; [F–E].

BMW 430d xDrive Gran Coupé:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia 48 V mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-biegowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Pojemność: 2993 cm³, moc: 210 kW / 286 KM przy 4000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 650 Nm przy 1500–2500 obr/min.

Przyspieszenie 0–100 km/h: 5,3 s.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (WLTP): 6,3–5,7 l/100 km*.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym (WLTP): 166–150 g/km*.

Norma emisji spalin: Euro 6e, klasa emisji CO₂: F–E.

* Wszystkie dane dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, energii elektrycznej i emisji spalin mają charakter tymczasowy.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Oficjalne zużycie paliwa, emisja CO₂, zużycie energii elektrycznej i zasięg ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 2007/715 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wyposażenia dodatkowego.

Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP u NEDC można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
telefon: +728 874 121,
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

The BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>