

Nowe BMW serii 3 Limuzyna, nowe BMW serii 3 Touring.

Najważniejsze cechy.



- Druga aktualizacja techniczna i stylistyczna obecnej generacji BMW serii 3 Limuzyna oraz BMW serii 3 Touring. Najważniejsze zmiany: dłuższy zasięg elektryczny modeli z napędem hybrydowym plug-in, nowe zestrojenie zawieszenia, stylistyka wnętrza z jeszcze większym naciskiem na sportowy charakter i cyfryzację, wprowadzenie systemu operacyjnego BMW 8.5 oraz udoskonalonego kontrolera BMW iDrive z funkcją QuickSelect na zakrzywionym wyświetlaczu BMW. Konsekwentna optymalizacja wielu szczegółów w ramach szeroko zakrojonych zmian modelowych z 2022 roku daje nowe wrażenia z jazdy ciesząc się popularnością na całym świecie BMW serii 3.
- Od prawie 50 lat, BMW serii 3 uosabia radość z jazdy, sportową elegancję i innowacje w segmencie premium klasy średniej. Celem zmian jest wzmocnienie obecnej pozycji lidera tego segmentu w Europie, Stanach Zjednoczonych i Chinach. Wprowadzenie do sprzedaży nowych modeli BMW serii 3 Limuzyna oraz BMW serii 3 Touring nastąpi wraz z rozpoczęciem produkcji od lipca 2024 r. Produkcja będzie odbywać się w zakładach BMW Group w Monachium i San Luis Potosí. Na rynek chiński BMW serii 3 Limuzyna będzie produkowane w zakładach BMW Brilliance Automotive w Shenyang.
- Konsekwentne działania na rzecz redukcji emisji CO₂: wysokowydajne silniki, technologia mild hybrid 48 V, modele z napędem hybrydowym plug-in o większym potencjale lokalnie bezemisyjnej jazdy, aluminiowe obręcze kół wykonane w 70% z materiałów wtórnych, korzystanie w produkcji z energii ze źródeł odnawialnych.
- Nowe zewnętrzne akcenty stylistyczne: nowe lakiery metalizowane – niebieski Arctic Race oraz ognista czerwień – nowe 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w pakiecie sportowym M oraz w ofercie BMW Individual.
- Wnętrze o progresywnej charakterystyce premium i sportowym stylu. Nowa skórzana kierownica sportowa z wielokątną obręczą w wersji dwuramiennej w standardzie, trójramienna kierownica skórzana M ze spłaszczoną w dolnej części obręczą i dyskretnym znacznikiem na godzinie 12:00 w pakiecie sportowym M oraz z czerwonym znacznikiem i szwami w kolorach BMW M GmbH w modelach M Performance. Wszystkie warianty modelowe standardowo wyposażone w łopatki zmiany biegów przy kierownicy.

- 3-strefowa klimatyzacja automatyczna w wyposażeniu standardowym. Obsługa klimatyzacji oraz opcjonalnego podgrzewania foteli i kierownicy teraz w sposób dotykowy na wyświetlaczu kontrolnym i za pomocą sterowania głosowego. Precyzyjna regulacja wentylacji za pomocą nowych elementów na nawiewach. Konsekwentna cyfryzacja skutkująca dalszą redukcją liczby przycisków i fizycznych elementów obsługi w kokpicie.
- Fotele sportowe z czarnymi powierzchniami w nowej wersji M PerformTex w pakiecie sportowym M i w wyposażeniu standardowym modeli M Performance. Opcjonalnie: fotele sportowe M obite czarną skórą Vernasca i niebieskim kontrastującym pikowaniem.
- Listwy ozdobne w nowym matowym kolorze ciemnego grafitu w wyposażeniu standardowym. Opcjonalnie dostępne nowe listwy z drewna szlachetnego – jasne i porowate listwy Fineline, a także szaro-niebieskie i porowate listwy z drewna klonowego. Oświetlenie wnętrza teraz z oświetleniem kaskadowym w obszarze centralnych szczelinowych nawiewów powietrza. Opcjonalna deska rozdzielcza Luxury w tapicerce Sensatec o jeszcze bardziej delikatnej strukturze powierzchni. Ponadto w ofercie: szklane wstawki „CraftedClarity” na wybranych elementach obsługi.
- Modele BMW serii 3 z napędem hybrydowym plug-in wyposażone w nowy akumulator wysokonapięciowy BMW eDrive piątej generacji. Przy niezmiennych wymiarach przestrzeni montażowej pojemność energetyczna wzrosła niemal dwukrotnie do 19,5 kWh. Znacznie większy zasięg elektryczny do 101 km wg WLTP.
- Pierwsze modele BMW z napędem hybrydowym plug-in z nową ładowarką do trójfazowego ładowania prądem przemiennym o zwiększonej mocy maksymalnej 11 kW. Akumulator wysokonapięciowy można w pełni naładować od stanu rozładowania w czasie 2 godzin i 15 minut. Możliwe jest również skorzystanie z opcjonalnej oferty Connected Home Charging do ładowania zoptymalizowanego pod kątem wykorzystania energii słonecznej i zależnie od obciążenia.
- Koncentracja oferty na nowym BMW 330e Limuzyna i nowym BMW 330e Touring. Oba modele mogą być wyposażone w napęd tylny lub BMW xDrive. Połączenie 4-cylindrowego silnika benzynowego z silnikiem elektrycznym zintegrowanym z 8-stopniową skrzynią Steptronic generuje moc na poziomie 215 kW / 292 KM.

- Ponadto dostępne są cztery wysokowydajne silniki benzynowe i wysokoprężne cztero- i sześciocylindrowe oraz technologię BMW TwinPower Turbo. 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy o mocy 275 kW / 374 KM i 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny o mocy 250 kW / 340 KM w topowych modelach M Performance. 48-woltowa technologia mild hybrid we wszystkich silnikach wysokoprężnych i 6-cylindrowym rzędowym silniku benzynowym.
- Wszystkie silniki oferowane standardowo z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Inteligentny napęd na wszystkie koła dostępny w standardzie lub jako opcja – w zależności od wariantu modelowego.
- Konsekwentnie udoskonalona technologia układu jezdnego. Odczuwalnie większy komfort i jak zwykle wysoki poziom dynamiki we wszystkich trybach jazdy nowego BMW serii 3. Szttywniejsze połączenie tylnych amortyzatorów z karoserią optymalizujące precyzję i stabilność oraz z pozytywnym wpływem na akustykę przy maksymalnym obciążeniu na nierównej nawierzchni. Mniejsza siła potrzebna do obracania kierownicy w trybie Comfort.
- Zawieszenie sportowe M i zawieszenie adaptacyjne M dostępne jako opcja. Wyposażenie standardowe obejmujące 17-calowe lub 18-calowe (modele z napędem hybrydowym plug-in i modele M Performance) obręcze kół ze stopów lekkich.
- Szeroki wybór systemów wspomagających kierowcę, które zapewniają komfortowe i bezpieczne prowadzenie oraz parkowanie. Wyposażenie standardowe obejmuje m.in. takie systemy i funkcje, jak: ostrzeganie przed kolizją czołową, inteligentny asystent prędkości, asystent parkowania, kamera cofania i asystent cofania. Opcjonalnie dostępne systemy i funkcje: system asystujący kierowcy Professional z asystentem kierowania i prowadzenia po pasie ruchu oraz aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, a także asystent parkowania Plus.
- Udoskonalony kontroler BMW iDrive z funkcją QuickSelect na bazie systemu operacyjnego BMW 8.5. Intuicyjna, prosta obsługa dotykowa na wyświetlaczu kontrolnym i za pomocą języka naturalnego z inteligentnym asystentem osobistym BMW. Nowy ekran startowy z pionowymi widżetami umieszczonymi na jednym poziomie. Szybki dostęp QuickSelect umożliwiający bezpośredni wybór funkcji bez konieczności wchodzenia do podmenu. Pasek menu u dołu wyświetlacza kontrolnego teraz również z bezpośrednim dostępem do funkcji klimatyzacji.

- Standardowy BMW Live Cockpit Plus z opartym na chmurze systemem nawigacyjnym BMW Maps. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional obejmujący dodatkowo wyświetlacz BMW Head-Up i funkcję Augmented View na wyświetlaczu kontrolnym lub informacyjnym.
- Uprozczone łączenie z profilem BMW ID i aplikacją My BMW za pomocą smartfona poprzez zeskanowanie kodu QR. Aplikacja My BMW umożliwia wgląd w stan pojazdu, korzystanie z funkcji „Moje jazdy”, w tym trenera wydajności, różnych funkcji zdalnych oraz dostęp do sklepu BMW ConnectedDrive w celu uzyskania aktualizacji czy dodatkowych funkcji. Sterowanie procesami ładowania i klimatyzacją wstępną w modelach z napędem hybrydowym plug-in również możliwe za pośrednictwem aplikacji My BMW.
- Dostępna w standardzie karta Personal eSIM umożliwia korzystanie z telefonii komórkowej 5G. Opłaty parkingowe i rachunki za paliwo można teraz uiszczać cyfrowo z pojazdu.

Warianty modelowe:

Nowe BMW serii 3 Limuzyna:

BMW 330e Limuzyna (BMW 330e xDrive Limuzyna):

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, system hybrydowy z synchronicznym silnikiem elektrycznym, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Łączny napęd:

Maksymalna moc systemowa: 215 kW / 292 KM.

Systemowy moment obrotowy: 420 Nm*.

Silnik spalinowy:

Pojemność skokowa: 1998 cm³.

Moc znamionowa: 135 kW / 184 KM przy 5000–6500 obr/min.

Znamionowy moment obrotowy: 300 Nm przy 1350–4000 obr/min.

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 80 kW / 109 KM.

Znamionowy moment obrotowy: 265 Nm.

Zasięg elektryczny (WLTP): 85–101 km (81–96 km).

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 1,1–0,8 l/100 km (1,2–0,9 l/100 km).

Zużycie energii w cyklu mieszanym wg WLTP: 23,4–20,7 kWh/100 km (24,6–22,0 kWh/100 km).

Emisja CO₂ z paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 25–19 g/km (27–21 g/km).

Zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,9–7,1 l/100 km (8,4–7,4 l/100 km).

Klasy CO₂ przy rozładowanym akumulatorze: G–F (G), ważone w cyklu mieszanym: B (B).

BMW 318i Limuzyna:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Pojemność skokowa: 1998 cm³.

Moc: 115 kW / 156 KM przy 4500–6500 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 250 Nm przy 1300–4300 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,2–6,4 l/100 km.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 162–145 g/km.

Klasy CO₂: F–E.

BMW 320i Limuzyna (BMW 320i xDrive Limuzyna):

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Pojemność skokowa: 1998 cm³.

Moc: 135 kW / 184 KM przy 5000–6500 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350–4000 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,3–6,5 l/100 km (7,6–6,8 l/100 km).

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 165–147 g/km (171–153 g/km).

Klasy CO₂: F–E (F–E).

BMW 330i xDrive Limuzyna:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Pojemność skokowa: 1998 cm³.

Moc: 180 kW / 245 KM przy 4500–6500 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1600–4000 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,8–7,0 l/100 km.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 175–158 g/km.

Klasy CO₂: F.

BMW M340i xDrive Limuzyna:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Pojemność skokowa: 2998 cm³.

Moc: 275 kW / 374 KM przy 5500–6500 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1900–5000 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 8,5–7,8 l/100 km.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 192–177 g/km.

Klasy CO₂: G.

BMW 318d Limuzyna:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic

Pojemność skokowa: 1995 cm³.

Moc: 110 kW / 150 KM przy 4000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 320 Nm przy 1500–2750 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 5,6–4,9 l/100 km.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 147–129 g/km.

Klasy CO₂: E–D.

BMW 320d Limuzyna (BMW 320d xDrive Limuzyna):

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Pojemność skokowa: 1995 cm³.

Moc: 140 kW / 190 KM przy 4000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750–2500 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 5,6–4,9 l/100 km (5,9–5,2 l/100 km).

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 147–129 g/km (155–137 g/km).

Klasy CO₂: E–D (E).

BMW 330d xDrive Limuzyna:

6-cylindrowy silnik rzędowy wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Pojemność skokowa: 2993 cm³.

Moc: 210 kW / 286 KM przy 4000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 650 Nm przy 1500–2500 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 6,3–5,6 l/100 km.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 164–146 g/km.

Klasy CO₂: F–E.

BMW M340d xDrive Limuzyna:

6-cylindrowy silnik rzędowy wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Pojemność skokowa: 2993 cm³.

Moc: 250 kW / 340 KM przy 4400 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 700 Nm przy 1750–2250 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 6,6–6,0 l/100 km.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 172–157 g/km.

Klasy CO₂: F.

Nowe BMW serii 3 Touring:

BMW 330e Touring (BMW 330e xDrive Touring):

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, system hybrydowy z synchronicznym silnikiem elektrycznym, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Cały układ napędowy pojazdu:

Moc systemowa: 215 kW / 292 KM.

Systemowy moment obrotowy: 420 Nm*.

Silnik spalinowy:

Pojemność skokowa: 1998 cm³.

Moc znamionowa: 135 kW / 184 KM przy 5000–6500 obr/min.

Znamionowy moment obrotowy: 300 Nm przy 1350–4000 obr/min.

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 80 kW / 109 KM.

Znamionowy moment obrotowy: 265 Nm.

Zasięg elektryczny wg WLTP: 87–98 km (84–91 km).

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 1,1–0,9 l/100 km (1,2–1,0 l/100 km).

Zużycie energii w cyklu mieszanym wg WLTP: 23,0–21,3 kWh/100 km (24,4–22,9 kWh/100 km).

Emisja CO₂ z paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 24–20 g/km (26–23 g/km).

Zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,8–7,2 l/100 km (8,3–7,8 l/100 km).

Klasy CO₂ przy rozładowanym akumulatorze: G–F (G), ważone w cyklu mieszanym: B (B).

BMW 318i Touring:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Pojemność skokowa: 1998 cm³.

Moc: 115 kW / 156 KM przy 4500–6500 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 250 Nm przy 1300–4300 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,4–6,7 l/100 km.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 167–151 g/km.

Klasy CO₂: F–E.

BMW 320i Touring:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Pojemność skokowa: 1998 cm³.

Moc: 135 kW / 184 KM przy 5000–6500 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350–4000 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,5–6,8 l/100 km.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 170–153 g/km.

Klasy CO₂: F–E.

BMW 330i xDrive Touring:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Pojemność skokowa: 1998 cm³.

Moc: 180 kW / 245 KM przy 4500–6500 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1600–4000 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 8,0–7,3 l/100 km.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 181–164 g/km.

Klasy CO₂: G–F.

BMW M340i xDrive Touring:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Pojemność skokowa: 2998 cm³.

Moc: 275 kW / 374 KM przy 5500–6500 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1900–5000 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 8,8–8,1 l/100 km.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 198–182 g/km.

Klasy CO₂: G.

BMW 318d Touring:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Pojemność skokowa: 1995 cm³.

Moc: 110 kW / 150 KM przy 4000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 320 Nm przy 1500–2750 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 5,8–5,1 l/100 km.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 152–135 g/km.

Klasy CO₂: E–D.

BMW 320d Touring (BMW 320d xDrive Touring):

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Pojemność skokowa: 1995 cm³.

Moc: 140 kW / 190 KM przy 4000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750–2500 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 5,8–5,1 l/100 km (6,1–5,4 l/100 km).

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 153–134 g/km (160–141 g/km).

Klasy CO₂: E–D (F–E).

BMW 330d xDrive Touring:

6-cylindrowy silnik rzędowy wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Pojemność skokowa: 2993 cm³.

Moc: 210 kW / 286 KM przy 4000 obr/min.

Maks. moment obrotowy: 650 Nm przy 1500–2500 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 6,5–5,8 l/100 km.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 171–153 g/km.

Klasy CO₂: F–E.

BMW M340d xDrive Touring:

6-cylindrowy silnik rzędowy wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive.

Pojemność skokowa: 2993 cm³.

Moc: 250 kW / 340 KM przy 4400 obr/min.

maks. moment obrotowy: 700 Nm przy 1750–2250 obr/min.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 6,8–6,1 l/100 km.

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 177–161 g/km.

Klasy CO₂: G–F.

* Generowana przez silnik spalinowy (podana wartość znamionowa) oraz silnik elektryczny (maksymalnie podana wartość znamionowa)

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu w trybie elektrycznym zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 2007/715 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Wartości WLTP podane w przedziałach uwzględniają wyposażenie dodatkowe.

Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +728 874 121,

e-mail: Hubert.Fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>