

Nowe BMW serii 3 Limuzyna i nowe BMW serii 3 Touring. Krótka wersja.



Od prawie 50 lat, BMW serii 3 stanowi rdzeń marki BMW. Jest uosobieniem sportowej radości z jazdy w segmencie premium klasy średniej i na przestrzeni siedmiu generacji modeli wielokrotnie stanowiło mocny impuls w zakresie stylistyki, dynamiki jazdy i innowacji technologicznych w tym segmencie. Konsekwentny postęp charakteryzuje również obecną generację BMW serii 3, która już w roku modelowym 2022 przeszła szeroko zakrojoną aktualizację w zakresie stylistyki, napędu, cyfryzacji i wyposażenia, a teraz, dzięki dalszym udoskonaleniom, staje się jeszcze bardziej atrakcyjna. Nowe akumulatory wysokonapięciowe zwiększają zasięg elektryczny modeli z napędem hybrydowym plug-in do 101 kilometrów wg WLTP. Nowe zestrojenie elementów zawieszenia zapewnia optymalną równowagę między sportowym charakterem a komfortem jazdy. W zakresie cyfryzacji system operacyjny BMW 8.5 w nowych modelach BMW serii 3 Limuzyna i BMW serii 3 Touring stanowi bazę do wyjątkowo intuicyjnej i wygodnej obsługi za pośrednictwem udoskonalonego kontrolera BMW iDrive z funkcją QuickSelect oraz zaawansowanych funkcji nawigacyjnych, w tym Augmented View.

Innowacjom technologicznym towarzyszą precyzyjne modyfikacje stylistyczne na zewnątrz i wewnątrz samochodu. Nowe lakiery i obręcze kół ze stopów lekkich podkreślają sportowy, a zarazem elegancki charakter modeli Limuzyna i Touring. We wnętrzu samochodu nowy design kierownic, deski rozdzielczej, a także wysokiej jakości elementy wyposażenia, takie jak szklane wstawki „CraftedClarity”, które zapewniają radość z jazdy w nowoczesnej atmosferze klasy premium.

Wprowadzenie na światowy rynek nowych modeli BMW serii 3 Limuzyna oraz BMW serii 3 Touring nastąpi wraz z rozpoczęciem produkcji od lipca 2024 r. Oba modele będą produkowane w zakładach BMW Group w Monachium. Ponadto BMW serii 3 Limuzyna będzie również produkowane w zakładach BMW Group w San Luis Potosí w Meksyku. Na rynek chiński nowe BMW serii 3 Limuzyna produkowane będzie w zakładach Tiexi w Shenyang, które należą do spółki joint-venture BMW Brilliance Automotive.

BMW serii 3 liderem rynku w segmencie premium w swojej klasie.

Najważniejszymi rynkami zbytu nowego BMW serii 3 są Chiny, Niemcy, Wielka Brytania, inne kraje europejskie i Stany Zjednoczone. Dotyczy to w szczególności modelu Limuzyny, podczas gdy wersja Touring jest popularna głównie na rynku europejskim. Jego indywidualna stylistyka i bardziej praktyczna koncepcja, sprawiają, że jest on również popularny w Japonii, Korei Południowej, na Tajwanie, w Hongkongu, Australii i Nowej Zelandii.

Od czasu debiutu w 1975 roku BMW serii 3 oznacza radość z jazdy, sportowy i elegancki wygląd, a także nieustający postęp technologiczny. W ten sposób ucieleśnia typowe cechy marki w niezwykle skoncentrowanej formie. Do dziś na całym świecie sprzedano ponad 20 milionów BMW serii 3. Obecna siódma generacja modelu, sprzedała się w prawie trzech milionach egzemplarzy. Na rynkach motoryzacyjnych w Chinach, Europie i Stanach Zjednoczonych BMW serii 3 było liderem w segmencie premium klasy średniej. Na całym świecie co ósmy pojazd dostarczany przez markę to obecnie BMW serii 3. Na niektórych rynkach seria ta stanowi nawet od 25 do 35 procent całkowitej sprzedaży BMW.

BMW serii 3 charakteryzuje się szeroką ofertą układów napędowych. W modelach Limuzyna i Touring dostępne są cztery silniki benzynowe i cztery wysokoprężne. Na szczycie gamy modelowej znajdują się dwa modele M Performance z 6-cylindrowymi silnikami rzędownymi. W ramach serii szczególnie popularne stały się ostatnio modele z napędem hybrydowym plug-in, a trend ten utrzyma się dzięki najnowszym dokonaniom w dziedzinie technologii akumulatorów wysokonapięciowych i ładowania. BMW 320i Limuzyna prowadzi w rankingu najlepiej sprzedających się wariantów modelowych. W sumie około trzy czwarte globalnie dostępnych limuzyn jest dostarczanych z silnikami benzynowymi. Z drugiej strony BMW serii 3 Touring ma około 40-procentowy udział silników wysokoprężnych, a pozostała sprzedaż dzieli się równo między silniki benzynowe i modele z napędem hybrydowym plug-in.

Liczne nagrody potwierdzają atrakcyjność BMW serii 3.

Równolegle z niesłabnącą popularnością na międzynarodowych rynkach motoryzacyjnych BMW serii 3 odnotowuje stały wzrost liczby otrzymywanych prestiżowych nagród przyznawanych przez jury oraz w ramach ankiet skierowanych do opinii publicznej. W 2023 roku BMW serii 3 zdobyło nagrodę „Auto Trophy” przyznaną przez czytelników niemieckiego magazynu „Auto Zeitung” oraz zwyciężyło w konkursie „Best Cars” organizowanym przez niemiecki magazyn „auto, motor und sport”.

Modele Limuzyna i Touring zostały również wielokrotnie docenione na rynkach międzynarodowych za dynamiczne właściwości jezdne, niezawodność i zaawansowane wyposażenie.

Konsekwentne działania na rzecz dalszej redukcji emisji CO₂.

Wysokowydajne silniki, inteligentna lekka konstrukcja i zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne w nowym BMW serii 3 w znacznym stopniu przyczyniają się do wyjątkowo korzystnego stosunku radości z jazdy do zużycia paliwa i wartości emisji. Dzięki 48-woltowej technologii mild hybrid zwiększona jest zarówno spontaniczność oddawania mocy, jak i wydajność. Oprócz maski silnika i przednich błotników także kołyska silnika, przednie wsporniki amortyzatorów oraz liczne elementy układu jezdnego wykonano z aluminium. W przypadku odlewów aluminiowych udział surowców wtórnych w produkcji BMW serii 3 wynosi około 50%. Aluminiowe obręcze kół oferowane w Limuzynie i Touringu są już wykonane w około 70% z aluminium pochodzącego z recyklingu.

Pozyskiwana z zewnątrz energia elektryczna wykorzystywana w produkcji nowego BMW serii 3 w zakładach BMW Group w Monachium pochodzi ze źródeł odnawialnych. Poprzez konsekwentną optymalizację efektywności pojazdów BMW serii 3 przyczynia się również do realizacji ambitnych celów BMW Group w zakresie emisji CO₂. Firma postawiła sobie za cel zmniejszenie do 2030 roku emisji CO₂ na pojazd w całym cyklu jego życia o co najmniej 40 procent w porównaniu z rokiem 2019. Koncern dąży do osiągnięcia najpóźniej do 2050 roku kamienia milowego „Net Zero” w zakresie emisji CO₂e w całym łańcuchu wartości.

Na europejskich rynkach motoryzacyjnych również w 2023 roku BMW Group była w stanie kontynuować redukcję emisji CO₂ w ramach floty. Firma odnotowała wstępny wynik 102,1 grama na kilometr wg WLTP, co stanowi wynik o 20% procent niższy od celu 128,5 g/km wyznaczonego przez Unię Europejską.



Wygląd zewnętrzny, wnętrze i wyposażenie.

Progresywna charakterystyka, udoskonalona atmosfera.

Sportowa elegancja i nowoczesność bardziej niż kiedykolwiek charakteryzują stylistykę nowych samochodów BMW serii 3 Limuzyna oraz BMW serii 3 Touring. W obecnej generacji modeli ich nastawiony na radość z jazdy charakter wyrażają wyraziste linie i odpowiednio modelowane powierzchnie. Niepowtarzalny wygląd zapewniają wysokiej jakości atrapa chłodnicy BMW i typowe dla marki podwójne okrągłe reflektory. Rzucający się w oczy pasy przedni i tylny podkreślają dynamiczny profil, który można jeszcze bardziej uwydatnić za sprawą opcjonalnego pakietu sportowego M i pakietu sportowego M Pro.

Na potrzeby personalizacji BMW serii 3 dostępne są również nowe lakiery nadwozia i obręcze kół ze stopów lekkich. W przypadku wnętrza progresywną charakterystykę kokpitu z zakrzywionym wyświetlaczem BMW uzupełniają nowe kierownice, deska rozdzielcza o zmodyfikowanym wyglądzie oraz zmodernizowane elementy dekoracyjne. Tapicerki w nowej wersji M PerformTex są częścią pakietu sportowego M, a w modelach M Performance są one dostępne w wyposażeniu standardowym.

Świeże akcenty stylistyczne zapewniające elegancki, sportowy wygląd zewnętrzny.

Gama lakierów nowych modeli BMW serii 3 Limuzyna oraz BMW serii 3 Touring obejmuje dwa lakiery niemetalizowane i siedem lakierów metalizowanych. Nowością w ofercie są lakiery metalizowane: niebieski Arctic Race oraz ognista czerwień.

Atrakcyjne innowacje zawiera również asortyment opcjonalnych obręczy kół ze stopów lekkich. W połączeniu z pakietem sportowym M oferowane są nowe 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke, które nadają pojazdowi jeszcze bardziej dynamiczny wygląd. Dostępne są one w kolorze Jetblack lub w wersji Bicolor. W ramach oferty BMW Individual dla Limuzyny i Touringa dostępne są również nowe 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Y Spoke i w wersji Bicolor. Wszystkie nowe obręcze kół ze stopów lekkich są połączone z ogumieniem mieszanym.

Progresywny kokpit z nowymi skórzanymi kierownicami sportowymi.

Postępowe innowacje można również znaleźć we wnętrzu modeli Limuzyna i Touring. Zapewniają one klarowny i purystyczny wygląd kokpitu. Kierownice w nowym designie potęgują intensywne wrażenia z jazdy. Progresywną charakterystykę klasy premium podkreślają również wysokiej jakości materiały i nowe listwy ozdobne. Opcjonalna deska rozdzielcza Luxury w tapicerce Sensatec ma teraz jeszcze bardziej delikatną strukturę powierzchni i kontrastujące kolorowe szwy.

W nowych modelach BMW serii 3 Limuzyna oraz BMW serii 3 Touring stosowane są kierownice najnowszej generacji, które charakteryzują się nowoczesnym, a jednocześnie sportowym wyglądem. Oba modele są już standardowo wyposażone w gruntownie zmodyfikowaną skórzaną kierownicę sportową z wielokątną obręczą z dwoma ramionami. Zakres wyposażenia pakietu sportowego M obejmuje nową skórzaną kierownicę M z trzema ramionami, spłaszczoną u dołu obręczą i nierzucającym się w oczy znacznikiem środkowym na godzinie 12. Obie wersje opracowanych na nowo kierownic wyposażone są w podświetlane przyciski wielofunkcyjne i łopatki zmiany biegów. Łopatki do szczególnie spontanicznych ręcznych interwencji przy wyborze biegów, które już należą do standardowego wyposażenia, podkreślają sportowy profil nowego BMW serii 3.

Cyfrowe sterowanie klimatyzacją, możliwość wyboru atmosfery oświetlenia.

Wraz z wprowadzeniem najnowszej generacji kontrolera BMW iDrive z funkcją QuickSelect na bazie systemu operacyjnego BMW 8.5, zoptymalizowana obsługa funkcji wentylacji i klimatyzacji znalazła również zastosowanie w nowych samochodach BMW serii 3 Limuzyna oraz BMW serii 3 Touring. Konsekwentne dążenie do obsługi za pomocą funkcji dotykowych oraz języka naturalnego umożliwiające dalsze ograniczenie liczby przycisków i elementów sterujących w kokpicie. Wyborem temperatury, intensywności nawiewu, podgrzewaniem foteli oraz, w przypadku odpowiedniego wyposażenia, podgrzewaniem kierownicy można teraz sterować na zakrzywionym wyświetlaczu BMW lub przy użyciu poleceń głosowych za pośrednictwem inteligentnego asystenta osobistego BMW. Nowe pokręta na kratkach nawiewu powietrza na środku deski rozdzielczej oraz po stronie kierowcy i pasażera umożliwiają regulację intensywności oraz kierunku przepływu powietrza poprzez obracanie i przechylanie.

Oświetlenie wnętrza obejmuje teraz standardowo oświetlenie kaskadowe zintegrowane z nakładką nawiewów centralnych. Jego kolor i jasność można dostosowywać do indywidualnych preferencji – do wyboru jest dziewięć zestawień kolorystycznych.

Indywidualne ustawienia koloru i jasności są zapisywane w profilach. W połączeniu z opcją oświetlenia ambientowego (wyposażenie standardowe w modelach M Performance) indywidualnie wybierana atmosfera oświetleniowa obejmuje również przednie przestrzenie na nogi, schowek w przedniej części konsoli środkowej i kontury bocznych drzwi. Zakres funkcji oświetlenia wnętrza obejmuje ponadto nastrojową animację powitalną i pożegnalną, a także sygnały świetlne sygnalizujące połączenia przychodzące i otwarte drzwi.

Nowe powierzchnie foteli w wersji M PerformTex.

Oprócz czarnej tapicerki z tkaniny w wyposażeniu standardowym w nowych BMW serii 3 Limuzyna i BMW serii 3 Touring oferowane są fotele sportowe z perforowaną tapicerką Sensatec w kolorach czarnym, czerwonym Tacora lub koniakowym. Opcjonalna tapicerka skórzana Vernasca jest teraz dostępna w czterech wariantach kolorystycznych.

Progresywny sportowy charakter uosabiają czarne tapicerki foteli sportowych w nowej wersji M PerformTex. Są one częścią pakietu sportowego M, a w modelach M Performance są dostępne w wyposażeniu standardowym. To innowacyjne welurowe pokrycie łączy wysoką jakość materiału i sportowy wygląd z niewielką masą i metodą produkcji zoptymalizowaną pod kątem zrównoważonego rozwoju. W połączeniu z pakietem sportowym M i dla samochodów M Performance dostępne są również fotele sportowe – również w wersji M – powleczone skórą Vernasca z czarnymi powierzchniami i niebieskim kontrastującym pikowaniem.

Nowe listwy ozdobne, ekskluzywne akcenty z wstawkami „CraftedClarity”.

Gruntownie zmodernizowana została również oferta listew ozdobnych. Listwy w matowym kolorze ciemnego grafitu wchodzi w skład standardowego wyposażenia nowej edycji BMW serii 3. Opcjonalnie dostępne są nowe wersje z drewna szlachetnego – jasne, porowate listwy Finline, a także szaro-niebieskie, porowate listwy z drewna klonowego – jak również warianty Carbon Fibre i Aluminium Rhombicle w kolorze antracytowym.

Materiały o szczególnie wysokiej jakości mogą być również wykorzystane do tworzenia indywidualnych akcentów w innych obszarach wnętrza, aby uzyskać nowoczesny charakter premium. Jako nowe wyposażenie opcjonalne dostępne są teraz szklane wstawki „CraftedClarity”. Dzięki nim dźwignia zmiany biegów, kontroler BMW iDrive i przycisk start/stop zyskują szczególnie ekskluzywny szlachetny wygląd, zarówno pod względem wizualnym, jak i dotykowym.

Bogate wyposażenie standardowe, wysokiej jakości opcje.

Wyposażenie standardowe nowych modeli BMW serii 3 Limuzyna i BMW serii 3 Touring obejmuje m.in. 17-calowe (lub 18-calowe w przypadku modeli z napędem hybrydowym plug-in) obręcze kół ze stopów lekkich, listwy ozdobne M Shadow Line o wysokim połysku, automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne, asystenta parkowania, w tym system Park Distance Control z czujnikami z przodu i z tyłu. W wyposażeniu standardowym znajduje się również 3-strefowa klimatyzacja automatyczna oraz BMW Live Cockpit Plus z w pełni cyfrowym zakrzywionym wyświetlaczem BMW i systemem nawigacyjnym BMW Maps.

Model Touring jest standardowo wyposażony w automatyczną obsługę klapy tylnej i dzielone w stosunku 40:20:40 oparcie tylnej kanapy, które w modelu Limuzyna jest dostępne jako opcja. Poza sportowymi fotelami i oświetleniem ambientowym, do najważniejszych cech w programie opcji indywidualnej aranżacji wnętrza należą także system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon, ogrzewanie postojowe oraz sterowany elektrycznie dach w Limuzynie i szklany dach panoramiczny w modelu Touring.



Napęd i wrażenia z jazdy.

Większy zasięg elektryczny modeli z napędem hybrydowym plug-in i zoptymalizowany komfort jazdy.

Za sprawą czterech silników benzynowych i czterech silników wysokoprężnych z technologią BMW TwinPower Turbo, w tym szczególnie mocnych 6-cylindrowych silników rzędowych w modelach M Performance, a także technologii hybrydowej plug-in i inteligentnego napędu na wszystkie koła BMW xDrive w wielu wariantach, BMW serii 3 oferuje największy wybór układów napędowych w całej gamie modelowej marki. Wszystkie warianty nowych modeli BMW serii 3 Limuzyna oraz BMW serii 3 Touring wyposażone są standardowo w 8-stopniową skrzynię Steptronic. Łopatki przy kierownicy umożliwiają spontaniczną ingerencję w zmianę przełożeń.

Silniki spalinowe dostępne dla BMW serii 3 obejmują zakres mocy od 110 kW/150 KM do 210 kW/286 KM. Ponadto dostępny jest 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy o mocy 275 kW / 374 KM oraz 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny o mocy 250 kW/340 KM do modeli M Performance. Podobnie jak 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy wszystkie silniki wysokoprężne są wyposażone w technologię mild hybrid, która zwiększa zarówno dynamikę oddawania mocy, jak i osiągi jednostek napędowych. Jego 48-woltowy alternator odwracalny generuje dodatkową moc 8 kW/11 KM.

Nowy akumulator wysokonapięciowy dla modeli z napędem hybrydowym plug-in.

Modele z napędem hybrydowym plug-in nowego BMW serii 3 zapewniają jeszcze bardziej spójną formę elektryfikacji. Oferta koncentruje się obecnie na modelach BMW 330e Limuzyna i BMW 330e Touring, które są dostępne z klasycznym napędem tylnym lub BMW xDrive. Ich napęd obejmuje czterocylindrowy silnik benzynowy i silnik elektryczny zintegrowany z 8-stopniową skrzynią Steptronic, które razem generują moc systemową na poziomie 215 kW/292 KM.

W nowej edycji BMW serii 3 modele z napędem hybrydowym plug-in charakteryzują się jeszcze bardziej zoptymalizowaną wydajnością i znacznie zwiększonym zasięgiem elektrycznym. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu nowego akumulatora wysokonapięciowego o użytecznej pojemności energetycznej wynoszącej 19,5 kWh.

Wywodzi się on z technologii BMW eDrive piątej generacji i ma znacznie wyższą gęstość energii w porównaniu z akumulatorem stosowanym dotychczas w modelach z napędem hybrydowym plug-in BMW serii 3.

Przejściu na nowy akumulator wysokonapięciowy BMW Gen5 towarzyszy również wzrost wszystkich istotnych parametrów technicznych. Wysoka gęstość energii na poziomie ogniwa i akumulatora w połączeniu z wyższymi poziomami napięcia zapewnia znaczną poprawę wydajności systemu. Dla kierowcy oznacza to znacznie zwiększony zasięg elektryczny. Pomimo niemal dwukrotnie większej pojemności energetycznej akumulatora wysokonapięciowego przestrzeń we wnętrzu i bagażniku pozostaje niezmieniona, podobnie jak pojemność zbiornika paliwa.

Obecny postęp w dziedzinie technologii akumulatorowej zwiększa możliwości doświadczania w pełni elektrycznej radości z jazdy BMW serii 3. Dzięki zasięgom elektrycznym wynoszącym od 85 do 101 km w przypadku nowego BMW 330e Limuzyna, od 81 do 96 km dla BMW 330e xDrive Limuzyna, od 87 do 98 km dla BMW 330e Touring, a BMW 330e xDrive Touring od 84 do 91 km to nie tylko jazda po mieście, codzienne dojazdy do pracy, ale także dłuższe podróże, które mogą odbywać się w lokalnie bezemisyjny sposób.

Największe możliwe wykorzystanie napędu elektrycznego jest również wspierane przez zaawansowaną technologię ładowania. Nowa ładowarka umożliwia ładowanie trójfazowym prądem przemiennym o mocy maksymalnej 11 kW dostępnej po raz pierwszy w modelach BMW z napędem hybrydowym plug-in. Pozwala to naładować akumulator od pełnego rozładowania do 100% pojemności w 2 godziny i 15 minut. Ponadto modele z napędem hybrydowym plug-in nowego BMW serii 3 mogą teraz również korzystać z najnowszej oferty BMW Charging. Opcja Connected Home Charging stwarza warunki do ładowania zoptymalizowanego pod kątem wykorzystania energii słonecznej i obciążenia.

Układ jezdny: optymalna równowaga między sportowym charakterem a komfortem jazdy.

Konsekwentne prace rozwojowe przynoszą korzyści również technologii układu jezdnego nowego BMW serii 3. Modele Limuzyna i Touring od zawsze były wzorcem dynamiki jazdy w swoim segmencie. Dzięki ukierunkowanym modyfikacjom typowa dla BMW serii 3 równowaga między sportowym charakterem a komfortem jazdy jest dalej optymalizowana w przypadku wszystkich wariantów modelowych. Warunkiem tego jest między innymi sztywniejsze połączenie tylnych amortyzatorów z karoserią.

Dzięki konsekwentnemu wprowadzaniu udoskonaleń kierowca doświadcza znacznie zwiększonego poziomu komfortu w każdej sytuacji na drodze – niezależnie od wybranego trybu jazdy i warunków drogowych i przy zachowaniu wysokiego poziomu dynamiki. Ma to również pozytywny wpływ na profil akustyczny podczas szczytów mocy powodowanych przez warunki drogowe. Generalnie pojazd jest jeszcze bardziej precyzyjny i stabilny zapewniając lepszą kontrolę. Ponadto zmniejszony został poziom siły potrzebnej do obracania kierownicy w trybie Comfort, co skutkuje większym komfortem kierowania w codziennych sytuacjach na drodze.

Alternatywą dla wyposażenia standardowego jest zawieszenie sportowe M wchodzące w skład pakietu sportowego M. Ponadto w połączeniu z pakietem sportowym M dostępne jest również zawieszenie adaptacyjne M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami i adaptacyjnym sportowym układem kierowniczym.

Zaawansowane systemy wspomagające kierowcę i parkowanie.

Szeroka gama systemów wspomagających kierowcę optymalizuje komfort i bezpieczeństwo podczas jazdy oraz parkowania nowymi modelami BMW serii 3 Limuzyna i BMW serii 3 Touring. Wyposażenie standardowe obejmuje m.in. ostrzeganie przed kolizją czołową z interwencją hamulców, regulator prędkości z funkcją hamowania i nową funkcję inteligentnego asystenta prędkości. Najważniejszym elementem oferty opcjonalnej jest system asystujący kierowcy Professional, który obejmuje asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu oraz aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, a także automatycznego asystenta ograniczeń prędkości, regulację zgodnie z przebiegiem trasy, rozpoznawanie sygnalizacji świetlnej, asystenta omijania, ostrzeganie przed skrzyżowaniem z miejską funkcją hamowania, ostrzeganie o jeździe w złym kierunku i ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu.

Oprócz funkcji Park Distance Control, dostępny w standardzie asystent parkowania oferuje również opcję automatycznego parkowania i opuszczania miejsca parkingowego, a także kamerę cofania i asystenta cofania. Ponadto opcjonalnie dostępny jest asystent parkowania Plus z funkcjami Surround View i zdalnego widoku 3D.

Modele M Performance nowego BMW serii 3.

Topowy sportowiec z własnym charakterem.



Sportowego charakteru nowego BMW serii 3 można doświadczyć szczególnie intensywnie w modelach Performance BMW M GmbH, które znajdują się na szczycie gamy modelowej. Dzięki mocnym 6-cylindrowym silnikom rzędownym, specjalnemu zestawieniu elementów zawieszenia i typowym cechom stylistycznym M na zewnątrz i we wnętrzu pojazdu wyjątkowy charakter tych topowych samochodów sportowych objawia się zarówno we wrażeniach z jazdy, jak i wyglądzie. Nowa kierownica i nowe tapicerki foteli zapewniają świeże akcenty w kokpicie modeli M Performance.

Modele M Performance nowego BMW serii 3 są dostępne zarówno z silnikiem benzynowym, jak i wysokoprężnym. 3-litrowe jednostki napędowe charakteryzują się typowymi dla gamy M osiągnięciami. Moment obrotowy i spontaniczne oddawanie mocy wynikają z najnowszej technologii M TwinPower Turbo w wersji specyficznej dla danego silnika oraz 48-woltowej technologii mild hybrid, która zapewnia elektryczne zwiększenie mocy na poziomie 8 kW/11 KM. 6-cylindrowe silniki rzędowe modeli M Performance są połączone z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic, która charakteryzuje się wyjątkowo wysoką dynamiką przełączania biegów. Zwinność i trakcja są zoptymalizowane przez dostępny w standardzie napęd na wszystkie koła BMW xDrive.

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy modeli BMW M340i xDrive Limuzyna i BMW M340i xDrive Touring generuje maksymalną moc 275 kW/374 KM oraz maksymalny moment obrotowy 500 Nm. BMW M340d xDrive Limuzyna i BMW M340d xDrive Touring są napędzane 6-cylindrowym rzędowym silnikiem wysokoprężnym o mocy 250 kW / 340 KM i maksymalnym momencie obrotowym 700 Nm.

Dostępne w standardzie zawieszenie sportowe M z adaptacyjnym sportowym układem kierowniczym, sportowy dyferencjał M i sportowy układ hamulcowy M zapewniają typowe dla gamy M połączenie dynamiki wzdłużnej i poprzecznej, precyzji i emocjonujących osiągnięć.

Indywidualny charakter dzięki typowym cechom stylistycznym M.

Potencjał osiągnięć topowych samochodów sportowych jest sygnalizowany przez typowe dla gamy M elementy stylistyczne, których konstrukcja opiera się na wymaganiach technicznych

w zakresie aerodynamiki i dopływu powietrza chłodzącego. Duże wloty powietrza w pasie przednim są równie ważnym elementem, jak lusterka zewnętrzne M w błyszczącym kolorze czarnym i pas tylny z wyprofilowanym dyfuzorem. Modele BMW M340i xDrive Limuzyna i BMW M340d xDrive Limuzyna są też wyposażone w spojler tylny M w kolorze karoserii.

Ponadto indywidualny wygląd tych topowych samochodów sportowych zapewniają atrapa chłodnicy BMW ze stylizowaną siatką, ekskluzywne 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich i trapezoidalne końcówki rur układu wydechowego. Opcjonalnie dostępny jest również pakiet sportowy M Pro.

Nowoczesna atmosfera samochodu sportowego we wnętrzu.

We wnętrzu modeli M Performance typowe dla gamy M elementy wyposażenia zapewniają koncentrację na wrażeniach z jazdy w atmosferze nowoczesnego samochodu sportowego. Standardowe wyposażenie obejmuje teraz czarne fotele sportowe w nowej wersji M PerformTex. Opcjonalne fotele sportowe M powleczone skórą Vernasca są dostępne w kolorze czarnym z niebieskim kontrastującym pikowaniem.

Ponadto nowa wersja kierownicy skórzanej M wspiera intensywne wrażenia z jazdy. Zapewnia to spłaszczona u dołu obręcz, czerwony znacznik środkowy na godzinie 12 i kontrastujące stebnowanie w kolorach BMW M GmbH. Dostępne w standardzie listwy ozdobne w nowym wariacie aluminiowym z delikatnym szlifem, listwy progowe M, zestaw pedałów M, podnóżek kierowcy M i typowe dla gamy M wskaźniki na zakrzywionym wyświetlaczu BMW również przyczyniają się do uzyskania indywidualnego charakteru topowych samochodów sportowych.

System wskazań i obsługi oraz łączność.

Nowy system operacyjny BMW 8.5 oraz innowacyjne usługi cyfrowe.



W nowej edycji BMW serii 3 Limuzyna i BMW serii 3 Touring do intuicyjnego sterowania funkcjami pojazdu i korzystania z usług cyfrowych dostępna jest najnowsza wersja systemu wskazań i obsługi BMW iDrive z funkcją QuickSelect. Bazuje on teraz na systemie operacyjnym BMW 8.5, który oferuje nowy ekran startowy oraz funkcję szybkiego dostępu QuickSelect. System oferuje ulepszoną strukturę menu wzorowaną na urządzeniach elektronicznych użytkowej.

Nowy kontroler BMW iDrive w połączeniu z zakrzywionym wyświetlaczem BMW i asystentem osobistym BMW w jeszcze większym stopniu nastawiony jest na obsługę za pomocą funkcji dotykowych i języka naturalnego. Sterowanie funkcjami klimatyzacji, w tym podgrzewaniem foteli i – przy odpowiednim wyposażeniu – podgrzewaniem kierownicy odbywa się teraz w sposób cyfrowy.

Kontroler BMW iDrive z funkcją QuickSelect umożliwia bezpośredni, szybki dostęp do funkcji na ekranie startowym.

Ekran startowy BMW iDrive zawiera teraz na stałe widok mapy systemu nawigacyjnego na dużej powierzchni lub inny indywidualnie wybierany widok. Funkcja szybkiego dostępu QuickSelect zapewnia też bardziej płaską strukturę menu. Kierowca może wybrać żądaną funkcję bezpośrednio na ekranie startowym, bez konieczności wchodzenia do podmenu.

Aby uzyskać dostęp do takich funkcji jak multimedia czy telefon, na wyświetlaczu kontrolnym po stronie kierowcy wyświetlane są odpowiednie widżety, które można przełączać poprzez przesunięcie palcem w pionie. Dodatkowe informacje i opcje ustawień są dostępne po przesunięciu palcem w poziomie po odpowiednim widżecie. W celu spersonalizowania konfiguracji można instalować nowe widżety, usuwać istniejące lub zmieniać ich rozmieszczenie.

Dotykając jednokrotnie ikony ekranu głównego w dolnej części wyświetlacza kontrolnego, można z dowolnej aplikacji powrócić do ekranu głównego. Oprócz ikony ekranu głównego na wyświetlaczu znajdują się teraz również ikony bezpośredniego dostępu do menu klimatyzacji, aplikacji, a także do Apple CarPlay® i Android Auto™, jeśli są aktywowane.

Zoptymalizowane nawigowanie dzięki systemowi BMW Maps i funkcji Augmented View.

Wchodząc w skład dostępnego w standardzie BMW Live Cockpit Plus, system nawigacyjny BMW Maps w nowym BMW serii 3 oferuje uproszczone określanie celu podróży i dodatkowe informacje podczas jazdy. Pozostałe innowacje obejmują uproszczone korzystanie z filtrów, bardziej płaską strukturę menu z przyciskami dotykowymi bezpośrednio w widoku mapy oraz proaktywne rekomendacje tras.

Oprócz wyświetlacza BMW Head-Up, wyposażenie dodatkowe BMW Live Cockpit Professional oferuje również funkcję Augmented View. Uzupełnia ona widok mapy systemu nawigacyjnego o przekazywany w czasie rzeczywistym obraz wideo z perspektywy kierowcy, który jest wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym lub wyświetlaczu kontrolnym, który jest wzbogacony o wyświetlane w czasie rzeczywistym informacje kontekstowe. Na przykład w razie niejasnej sytuacji na skrzyżowaniu animowana strzałka na obrazie wideo może pomóc kierowcy w wykonaniu odpowiedniego skrętu zgodnie z zaplanowaną trasą.

Spersonalizowane wrażenia użytkownika dzięki BMW ID i aplikacji My BMW.

Wraz z wprowadzeniem systemu operacyjnego BMW 8.5 personalizacja doświadczenia użytkownika w BMW serii 3 jest teraz jeszcze wygodniejsza dzięki uproszczonemu połączeniu z BMW ID i aplikacją My BMW. Pierwsze logowanie za pośrednictwem BMW ID odbywa się w pojeździe po zeskanowaniu smartfonem kodu QR. Następnie automatycznie dodawany jest osobisty profil użytkownika. Ładowane są synchronizowane ustawienia, a wykryty w pojeździe kluczyk jest łączony z profilem BMW ID.

Ponadto pojazd jest dodawany do aplikacji My BMW – uniwersalnego interfejsu zapewniającego dostęp do cyfrowego ekosystemu BMW. Dostarcza ona informacji o stanie pojazdu, pozostałym zasięgu oraz wymaganiach serwisowych i konserwacyjnych. W zależności od wyposażenia pojazdu umożliwia również dostęp do różnych funkcji zdalnych, takich jak lokalizacja pojazdu lub zdalne blokowanie i odblokowywanie drzwi. Korzystając z opcjonalnych funkcji zdalnego widoku 3D, kierowca może w czasie rzeczywistym wyświetlać na swoim smartfonie trójwymiarowy obraz otoczenia pojazdu.

Również za pośrednictwem aplikacji My BMW można sterować procesami ładowania modeli z napędem hybrydowym plug-in. Umożliwia to uruchamianie i zatrzymywanie ładowania akumulatora wysokonapięciowego w sposób natychmiastowy lub w określonym czasie. Za pomocą smartfona można też aktywować zdalnie wstępną regulację klimatu. Aplikacja My BMW zapewnia także przegląd wcześniejszych procesów ładowania.

Ponadto aplikacja My BMW umożliwia wysyłanie adresów docelowych na potrzeby planowania trasy ze smartfona do systemu nawigacyjnego pojazdu oraz dostęp do sklepu BMW ConnectedDrive Store. Aktualizacje i dodatkowe funkcje dla nowego BMW serii 3 można instalować, kupować lub przedłużać bezprzewodowo za pośrednictwem sklepu internetowego. Funkcja „Moje jazdy”, w tym trener wydajności i przegląd miesięczny, zapewnia użytkownikowi cenne informacje i analizy dotyczące przebytego dystansu, zużycia i średniej prędkości, a także wskazówki dotyczące efektywnego stylu jazdy.

Najlepsza łączność z Personal eSIM i standardem 5G.

Obok wbudowanej w pojeździe karty SIM telefonii komórkowej w nowym BMW serii 3 Limuzyna i nowym BMW serii 3 Touring klient może w wyposażeniu standardowym dodatkowo korzystać z Personal eSIM. Nie jest ona powiązana z pojazdem, lecz z profilem BMW ID użytkownika i w pełni integruje pojazd z cyfrowym ekosystemem klienta. Personal eSIM umożliwia wyjątkowo wygodne korzystanie z funkcji komunikacyjnych i sieciowych w ramach oddzielnej umowy na usługi telefonii komórkowej w pojeździe – nawet wówczas, gdy smartfon nie znajduje się w pojeździe.

Personal eSIM umożliwia korzystanie ze standardu telefonii komórkowej 5G. Dzięki połączeniu o niskim poziomie promieniowania za pośrednictwem zewnętrznej anteny pojazdu umożliwia ona również strumieniowe przesyłanie danych poprzez hotspot Wi-Fi. Wszystkie funkcje telefonu mogą być obsługiwane przy użyciu kontrolera BMW iDrive wraz z inteligentnym asystentem osobistym BMW. Korzystanie z Personal eSIM możliwe jest we wszystkich krajach, w których dostępna jest oferta BMW ConnectedDrive. Rozszerza ona istniejącą umowę klienta z operatorem telefonii komórkowej, w wyniku czego mogą ewentualnie wystąpić dodatkowe koszty.

Regulowanie opłat parkingowych i rachunków za paliwo bezpośrednio z poziomu pojazdu.

W nowej edycji BMW serii 3 kierowca ma teraz możliwość regulowania opłat parkingowych bezpośrednio z poziomu pojazdu w wielu krajach europejskich. Po przybyciu do strefy parkowania pojazd automatycznie rozpoznaje, czy dana usługa jest tam dostępna i w razie potrzeby wyświetla funkcję płatniczą.

Parkowanie można opłacić wygodnie przy użyciu karty kredytowej zapisanej w aplikacji My BMW. W Niemczech na stacjach uczestniczących w programie możliwe będzie również cyfrowe opłacanie paliwa z pojazdu bezpośrednio po zatankowaniu. Do tego celu – podobnie jak w przypadku regulowania opłat parkingowych – służy karta kredytowa zapisana wcześniej w aplikacji pojazdu.

Akcesoria BMW M Performance Parts. Indywidualne akcenty dla pasjonatów sportów motorowych.



Jako sportowa Limuzyna i dynamiczny model Touring BMW serii 3 jest uosobieniem radości z jazdy w segmencie premium klasy średniej. Oprócz dostępnych fabrycznie opcji wyposażenia pakietu sportowego M i pakietu sportowego M Pro produkty z programu akcesoriów BMW M Performance Parts oferują dalsze możliwości nadania jeszcze bardziej dynamicznego wyglądu i właściwości jezdnych wszystkich wariantów modelowych.

Specyficzne dla modelu opcje doposażenia z oferty oryginalnych akcesoriów BMW zostały opracowane przy wykorzystaniu ugruntowanego know-how BMW M GmbH ze sportów motorowych. Typowe dla danego modelu elementy aerodynamiczne i zewnętrzne podkreślają dynamiczny charakter nowego BMW serii 3 Limuzyna i nowego BMW serii 3 Touring, podobnie jak obręcze kół ze stopów lekkich z gamy akcesoriów BMW M Performance Part.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
telefon: +728 874 121,
e-mail: Hubert.Fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolka>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>