



Nowe modele: BMW M3 Limuzyna oraz BMW M3 Touring

Mają legendarne oznaczenie modelu i są doskonałymi przykładami typowego dla BMW M GmbH połączenia zachwycających osiągnięć i codziennej funkcjonalności. Teraz wszechstronne modele BMW M3 Limuzyna i BMW M3 Touring zyskały pod wieloma względami. Moc silnika wzrosła o 15 kW/20 KM w wariantach z napędem na wszystkie koła, nowe rozwiązania stylistyczne i wyposażenie, a także dalszy rozwój w dziedzinie cyfryzacji torują drogę do kolejnych sukcesów. Nowy design reflektorów i kierownic dodaje świeżego akcentu zarówno w wyglądzie zewnętrznym, jak i we wnętrzu. Pojawiły się także nowe obręcze kół kute ze stopów lekkich, listwy ozdobne, a także wprowadzono system operacyjny BMW 8.5 jako podstawę najnowszej generacji BMW iDrive. Konsekwentny dalszy rozwój optymalizuje wyścigowy charakter oraz doskonałe wrażenia z jazdy, którymi można cieszyć się kierowca, a także czterech pasażerów nowych modeli High-Performance klasy średniej premium.

W nowej odsłonie tej serii modeli najmocniejsza wersja z sześciocylindrowym silnikiem rzędowym z technologią M TwinPower Turbo w jej generuje moc 390 kW/530 KM. W nowym modelu BMW M3 Competition Limuzyna z napędem M xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,2–10,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 230–227 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G) oraz w nowym BMW M3 Competition Touring z napędem M xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,4–10,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 235–233 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G) zwiększona moc napędu trafia na wszystkie cztery koła za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni M Steptronic z układem Drivelogic.

Jednostka napędowa nowego modelu BMW M3 Competition Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,9–9,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 224–220 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G) generuje moc maksymalną 375 kW/510 KM. Jest ona również połączona z 8-biegową skrzynią Steptronic M z układem Drivelogic i napędza tylne koła. Nowe BMW M3 Limuzyna (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,1–10,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 230–227 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G) łączy 6-cylindrowy silnik rzędowy o mocy 353 kW/480 KM z 6-biegową skrzynią manualną i napędem tylnym, zapewniając tradycyjną, a jednocześnie wyjątkową na tle konkurencji, możliwość doświadczenia osiągnięć.

Wszystkie warianty nowych modeli BMW M3 Limuzyna i BMW M3 Touring są produkowane w fabryce BMW Group w Monachium. Zostaną wprowadzone na rynki na całym świecie, a produkcja rozpocznie się w lipcu 2024 r. Najważniejsze regiony sprzedaży modelu BMW M3 Limuzyna to USA, Chiny, Wielka Brytania, Australia i Niemcy. BMW M3 Touring jest szczególnie popularne w Niemczech, a także w Wielkiej Brytanii, innych krajach europejskich oraz Australii.

Tradycyjne wyścigowe wrażenia, indywidualny charakter.

Model BMW M3 szóstej generacji jest mocniejszy, nowocześniejszy, bardziej wszechstronny i niezawodny niż kiedykolwiek wcześniej. Limuzyna kontynuuje tradycję sportowego samochodu o wysokich osiągnięciach, która trwa już prawie 40 lat. Pierwsza generacja BMW M3 zaprezentowana w 1986 roku to samochody turystyczne odnoszące największe na świecie sukcesy. Już wtedy wynikiem na torze wyścigowym towarzyszyła stale rosnąca popularność seryjnego pojazdu i niepowtarzalna fascynacja użytkowaniem na drogach.

Obecna generacja modelu daje całkowicie nowe wrażenia wyścigowe odczuwane na każdym kilometrze jazdy modelem BMW M3. Po raz pierwszy do BMW M3 Limuzyna dołącza model Touring. BMW M3 Touring łączy w sobie typowe dla tej serii osiągi z dodatkową funkcjonalnością i większymi możliwościami transportowymi. Dostępne jest wyłącznie z najmocniejszą wersją 6-cylindrowego silnika rzędowego stosowanego w BMW serii M3/M4 oraz z inteligentnym systemem napędu na wszystkie koła M xDrive. Pojemność bagażnika można powiększyć z 500 l do 1510 l, dzięki złożeniu oparć tylnych siedzeń.

Nowa koncepcja pojazdu klasy średniej premium firmy BMW M GmbH natychmiast wywołała sensację zarówno wśród fanów marki, jak i profesjonalnych ekspertów. W pierwszym pełnym roku produkcji BMW M3 Touring zdobyło „Złotą Kierownicę” przyznawaną przez niemieckie magazyny branżowe „Auto Bild” i „Bild am Sonntag”. W Wielkiej Brytanii magazyn „Autocar” przyznał mu tytuł „Dream Car” roku, a ponadto samochód otrzymał tytuł „All The Car You'll Ever Need” w konkursie „Car of the Year” magazynu „Top Gear”.

Dzięki indywidualnym koncepcjom nadwozia i specyficznym właściwościom modele Limuzyna i Touring prezentują swój wyjątkowo niezależny charakter wśród pojazdów tej serii. Jednym z ich najważniejszych podobieństw jest wyrazisty design z typowymi cechami wersji M, które są precyzyjnie dostosowane do wymagań technicznych w zakresie dopływu chłodnego powietrza i równowagi aerodynamicznej. Duża, pionowo ustawiona atrapa chłodnicy BMW z typowymi dla M ułożonymi poziomo podwójnymi listwami grilla, muskularnie wyrzeźbione nadkola, wydätne progi w błyszczącym kolorze czarnym oraz nakładki na pasie przednim i tylnym, które wyraźnie wskazują na potencjał dynamiki jazdy obu modeli. BMW M3 Limuzyna jest standardowo wyposażone w karbonowy dach. W BMW M3 Touring jest on również utrzymany w czarnej kolorystyce, podobnie jak standardowe relingi dachowe. Ma lotkę zintegrowaną ze spojlerem dachowy stanowiącą dodatkowy element aerodynamiczny.

Technologia napędu zaczerpnięta ze sportów motorowych.

Wszystkie warianty nowego BMW M3 Limuzyna i nowego BMW M3 Touring wyposażone są w wysokoobrotowy 6-cylindrowy silnik rzędowy z technologią M TwinPower Turbo. Silnik o pojemności 3 l łatwo wchodzi na obroty przy wszystkich obciążeniach aż do najwyższych zakresów, zapewniając liniowe oddawanie mocy typowe dla samochodów wyczynowych BMW M GmbH.

Dzięki licznym rozwiązaniom konstrukcyjnym zaadaptowanym ze sportów rajdowych, jednostka napędowa zapewnia niepowtarzalne wrażenia z jazdy zarówno w ruchu drogowym, jak i na zamkniętych torach. Skrzynia korbową wykonaną w bez tulejowej konstrukcji zamkniętej, jest bardzo sztywna i w połączeniu z kutym, lekkim wałem korbowym umożliwia uzyskanie wyjątkowo wysokiego momentu obrotowego. Ponadto gładzie cylindrów posiadają żelazną powłokę nałożoną metodą metalizacji łukowej (LDS). Kolejną cechą charakterystyczną dla serii M jest to, że rdzeń głowicy cylindrów wytwarzany w procesie druku 3D umożliwia optymalizację układu kanałów chłodzenia, co nie byłoby możliwe przy użyciu konwencjonalnej technologii odlewania metali.

Podobnie jak układ chłodzenia, również układ smarowania opracowany został z myślą o wyzwaniach związanych z jazdą na torze wyścigowym. Pompa sterowana mapą zapewnia niezawodne dostarczanie oleju nawet przy ekstremalnych przyspieszeniach wzdłużnych i poprzecznych.

Technologia M TwinPower Turbo obejmuje dwie turbosprężarki mono-scroll, które dostarczają sprężone powietrze odpowiednio do trzech cylindrów każda. Pośrednie chłodzenie powietrza doładowania dostarczane przez obwód niskotemperaturowy oraz specjalne sprężarki optymalizują wydajność jednostki ładowania. Pakiet technologiczny obejmuje ponadto bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, który dzięki maksymalnemu ciśnieniu 350 barów umożliwia bardzo drobne rozpylanie paliwa, co zapewnia szybszą reakcję, jak również zmienne sterowanie zaworami VALVETRONIC i płynną regulację wałków rozrządu Double VANOS.

W wariantach silnika stosowanym w nowym BMW M3 Competition Limuzyna z napędem M xDrive i w nowym BMW M3 Competition Touring z napędem M xDrive, wzrost mocy o 15 kW/20 KM odbywa się dzięki zoptymalizowanej konfiguracji cyfrowej jednostki sterującej silnika (DME). Sześciocylindrowy silnik rzędowy generuje teraz moc szczytową zwiększoną z poprzednich od 375 kW/510 KM do 390 kW/530 KM, która jest dostępna przy prędkości obrotowej silnika 6250 obr/min. Zmodernizowana jednostka służąca również jako podstawa silnika zastosowanego w modelu BMW M4 GT3 zapewnia maksymalny moment obrotowy 650 Nm w szerszym zakresie od 2750 do 5730 obr/min. Skutkiem tego jest jeszcze mocniejsze, ciągle oddawanie mocy, co pozwala znacznie intensywniej poczuć osiągi, szczególnie przy bardzo dynamicznej jeździe, oraz umożliwia osiągnięcie wyjątkowego przyspieszenia.

Nowe BMW M3 Competition Limuzyna z M xDrive przyspiesza od 0 do 100 km/h w 3,5 s, a nowe BMW M3 Competition Touring z M xDrive nieznacznie dłużej – w 3,6 s, mimo wyższej masy własnej pojazdu. Podczas przyspieszania z miejsca do 200 km/h wzrost osiągnięć obu modeli z napędem na wszystkie koła jest zauważalny w postaci poprawy o 0,5 s w każdym przypadku. Model Limuzyna osiąga je w 11,8 s, a Touring w 12,4 s.

Prędkość maksymalna wszystkich wariantów nowych modeli BMW M3 Limuzyna oraz BMW M3 Touring jest standardowo elektronicznie ograniczona do 250 km/h. Opcjonalny pakiet M Driver's Package pozwala na zwiększenie prędkości maksymalnej do 290 km/h dla Limuzyny i 280 km/h dla Touringa, co sprawia, że w pełni możemy wykorzystać potencjał potężnych jednostek napędowych.

Silnik, skrzynia biegów i podwozie zgodne z modelem

6-biegowa skrzynia manualna zastosowana w nowym BMW M3 Limuzyna jest optymalnie dostosowana do charakterystyki wydajności danego silnika, podobnie jak 8-biegowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic, która jest standardem w modelach Competition. Kierowcy preferujący sportowy styl jazdy standardowo korzystają z łopatek zmiany biegów przy kierownicy, które umożliwiają spontaniczną, indywidualną ingerencję w wybór biegu skrzyni automatycznej. Aby jeszcze bardziej zindywidualizować właściwości jezdne, charakterystykę zmiany biegów można dostosować do potrzeb i sytuacji za pomocą przycisku Drivelogic.

W celu zapewnienia jeszcze lepszej trakcji oba modele z najlepszymi silnikami są wyposażone w napęd M xDrive. Przeniesienie większej części napędu na tył zapewnia nowemu BMW M3 Competition Limuzyna z systemem M xDrive oraz nowemu BMW M3 Competition Touring z systemem M xDrive większą zwinność. System w połączeniu z aktywnym, również w pełni adaptacyjnym, dyferencjałem M na tylnej osi zapewnia typowe dla wersji M właściwości jezdne podczas dynamicznego pokonywania zakrętów. Oprócz podstawowego ustawienia 4WD kierowca może w menu M Setup wybrać tryb 4WD Sport, w którym większa część momentu napędowego przekazywana jest na tylne koła, co zapewnia jeszcze większą zwinność prowadzenia. Przy wyłączonym układzie DSC dostępny jest również tryb 2WD, w którym napęd przenoszony jest wyłącznie na tył. Oferuje doświadczonym kierowcom wyjątkowo purystyczne wrażenia z jazdy bez interwencji systemów regulacji.

Wysoka sztywność skrętna struktury karoserii i punktów mocowania zawieszenia tworzą idealne warunki dla doskonałej dynamiki jazdy i spontanicznej reakcji na polecenia kierownicy. Oprócz wzmocnień zastosowanych w nowych modelach BMW M3 Limuzyna oraz BMW M3 Touring posiadają pakiet drążków skrętnych w tylnej części. Dodatkowe wzmocnienie powoduje, że również ten wariant nadwozia oferuje połączenie dynamiki, zwinności i precyzji jazdy typowe dla samochodów BMW M.

Specjalna kinematyka i elastokinematyka M osi przedniej z dwuprzegubowymi kolumnami resorującymi i pięciowahaczowej osi tylnej zapewnia typowe dla obu modeli harmonijne połączenie ekstremalnej dynamiki jazdy i zrównoważonego komfortu w codziennej jeździe i na długich trasach. Standardowe zawieszenie adaptacyjne M oferuje możliwość indywidualnego dostosowania charakterystyki sterowanych elektronicznie amortyzatorów. W menu ustawień M dostępne są trzy różne mapy, za pomocą których można zoptymalizować właściwości jezdne w zależności od potrzeb i indywidualnych preferencji.

Kolejnymi elementami układu jezdnego jest układ kierowniczy M Servotronic oraz zintegrowany układ hamulcowy zarówno w przypadku standardowego układu hamulcowego M z pływającymi tarczami, jak i opcjonalnym węglowo-ceramicznym układem kierowniczym M. Obydwa warianty są wyposażone w sześciotłoczkowe hamulce z zaciskami stałymi na przedniej i jednotłoczkowe hamulce z zaciskami pływającymi na tylnej osi. Poza większymi i bardziej odpornymi na ciepło tarczami hamulcowymi, które dzięki wysokiej odporności na zanik siły hamowania zapewniają bezkompromisowe hamowanie nawet w ekstremalnych warunkach, karbonowo-ceramiczny układ hamulcowy M charakteryzuje się inteligentną lekką konstrukcją. W porównaniu ze standardowym układem hamulcowym M Compound waży on około 14 kg mniej. Szczególnie zmniejszenie mas nieresorowanych przyczynia się do zwiększenia zwinności, lepszego prowadzenia, bardziej spontanicznej reakcji i mniejszego zużycia paliwa.

Standardowe niebieskie zaciski hamulcowe układu M Compound są również dostępne w wersji czerwonej lub czarnej. Zaciski hamulców węglowo-ceramicznych M mają metaliczne złote wykończenie. Wszystkie wersje dodatkowo podkreślają typowe osiągi modelu M dzięki efektownemu logo BMW M na zaciskach hamulcowych przedniej osi.

Dynamiczna kontrola stabilności gwarantuje wyjątkową na tle konkurencji radość z jazdy. Tryb M Dynamic oferuje wyraźnie sportową konfigurację, która podnosi próg interwencji w przypadku regulacyjnych interwencji w zakresie hamowania i opóźnia dławienie mocy silnika, aby zmaksymalizować dynamikę osiągnięć pojazdu przy włączonej kontroli stabilności. Możliwa jest także całkowita dezaktywacja systemu dynamicznej kontroli stabilności.

Dzięki systemowi kontroli trakcji M Traction Control model BMW M3 Limuzyna wyposażony jest w opcjonalną, a wszystkie modele Competition, w standardową funkcję kontroli trakcji, którą można regulować w dziesięciu stopniach w celu dostosowania do indywidualnych preferencji kierowcy lub panujących warunków drogowych. Umożliwia ona stopniowe ograniczanie interwencji kontrolnych w celu zbliżenia się do granic fizyki jazdy, na przykład podczas wyścigów na zamkniętym torze. Systemy M Laptimer i M Drift Analyzer pomagają doświadczonym kierowcom poprawić czasy okrążeń i udoskonalić umiejętności jazdy w kontrolowanym poślizgu. Integracja wszystkich systemów napędu i układu jezdnego dopracowana między innymi na Pętli Północnej toru Nürburgring zapewnia również w codziennej jeździe bardzo dynamiczne, precyzyjnie kontrolowane prowadzenie.

Indywidualne rozmiary obręczy kół na osiach, kute obręcze kół M ze stopów lekkich w nowym designie.

Aby zapewnić większą zwinność i lepsze prowadzenie, wszystkie warianty nowego BMW M3 są standardowo wyposażone w kute obręcze kół M ze stopów lekkich w różnych rozmiarach na osiach. Dwie wyczynowe limuzyny z napędem na tylne koła są wyposażone w obręcze kół M ze stopów lekkich V Spoke w kolorze metalizowanym Orbit Grey, które mierzą 18 cali z przodu i 19 cali z tyłu. W nowych modelach BMW M3 Competition Limuzyna z napędem M xDrive oraz BMW M3 Competition Touring z napędem M xDrive zostały wykorzystane kute obręcze kół ze stopów lekkich w stylistyce Double Spoke w kolorze Jet Black w rozmiarze 19 cali na przedniej i 20 cali na tylnej osi stanowiąc wyposażenie standardowe.

To połączenie jest również dostępne opcjonalnie dla nowych modeli BMW M3 Limuzyna oraz BMW M3 Competition Limuzyna. Ponadto bogata oferta wyposażenia dodatkowego dla wszystkich wariantów modelu zostanie poszerzona o nowe, kute obręcze kół M ze stopów lekkich w rozmiarach 19 i 20 cali, teraz po raz pierwszy w kolorze srebrnym. Ich jasne, błyszczące powierzchnie nadają sportowy, a jednocześnie elegancki i szlachetny wygląd.

Szeroki wybór systemów wspomagających kierowcę, przycisk M Mode do indywidualnego wyboru zakresu funkcji.

Dzięki szerokiej gamie standardowych i opcjonalnie dostępnych systemów zautomatyzowanej jazdy i parkowania nowe modele BMW M3 Limuzyna oraz BMW M3 Touring wyznaczają standardy na tle konkurencji. Aby zapewnić osiągi dostosowane do sytuacji i typowe dla wyczynowych samochodów sportowych, na działanie systemów wspomagających kierowcę można wpływać za pomocą przycisku trybu M na konsoli środkowej.

Na przykład w opcjonalnym ustawieniu TRACK przeznaczonym do jazdy na torze wyścigowym wszystkie systemy komfortu i bezpieczeństwa są tymczasowo wyłączone.

Standardowe wyposażenie wszystkich wariantów modelu obejmuje system Park Distance Control z czujnikami z przodu i z tyłu, regulator prędkości z funkcją hamowania, ostrzeganie przed kolizją czołową z interwencją hamulców, ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu z naprowadzaniem na pas z asystą kierowania ze wspomaganiem kierowania oraz wskazanie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania. Opcjonalnie na pokładzie dostępny jest system asystujący kierowcy i asystent parkowania wraz z asystentem cofania. System asystujący kierowcy Professional oferowany jako wyposażenie dodatkowe w modelach Competition uzupełnia zakres funkcji systemów m.in. o asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu z automatycznym asystentem ograniczeń prędkości, asystenta pasa ruchu oraz rozpoznawanie sygnalizacji świetlnej oraz aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go.

Zmienione reflektory i wyraziste detale podkreślają charakterystyczny wygląd.

Zmienione reflektory LED, które łączą światła mijania i drogowe we wspólnym module dodają świeżego akcentu z przodu dla nowych modeli BMW M3 Limuzyna oraz BMW M3 Touring. Dwie elegancko wymodelowane jednostki LED o kształcie lekko strzałkowym, ustawione pionowo służą jako światła pozycyjne, światła dzienne i kierunkowskazy. Zorientowany na technologię wygląd źródeł światła, które mają teraz szczególnie wyrazistą strukturę wewnętrzną, zapewnia progresywny wygląd, który jest również stosowany przez smukłą diodę LED z tylnymi światłami w kształcie litery L.

Jako wyposażenie dodatkowe dostępne są adaptacyjne reflektory LED z nieoślepiającymi matrycowymi światłami drogowymi, których funkcje obejmują doświetlanie zakrętów i oświetlenie miejskie. Niebieskie wstawki wewnątrz reflektorów wskazują na szczególnie wysoką jakość technologii oświetleniowej. W połączeniu z reflektorami LED adaptacyjnymi oferowane są również lampy M Shadow Line z ciemnymi elementami we wnętrzu klosza. Oznaczenie modelu na tylnej klapie modeli Competition zostało teraz podkreślone eleganckim srebrnym obramowaniem.

Nowe kierownice i listwy ozdobne sportowego kokpitu M.

Tradycyjnie zaprojektowane wnętrze już od momentu wejścia do środka daje wyobrażenie o sportowych genach nowych modeli High-Performance. Nowe kierownice i elementy obsługi, a także wysokiej jakości materiały deski rozdzielczej i listew ozdobnych podkreślają ekskluzywny wygląd kokpitu sportowego samochodu M.

Nowo zaprojektowana trójdzienna kierownica skórzana M z przyciskami wielofunkcyjnymi i czerwonym oznaczeniem środkowym na godzinie dwunastej daje teraz dynamiczne wrażenia z jazdy. Ma ona spłaszczoną u dołu obręcz i precyzyjnie zmodyfikowane ramiona. Intensywne wrażenia jak z toru wyścigowego zapewniają dwa przyciski M do wywoływania indywidualnie skonfigurowanych ustawień pojazdu oraz łopatk zmiany biegów, które są dostępne w standardzie w modelach Competition i umożliwiają spontaniczną interwencję przy wyborze biegu 8-stopniowej skrzyni M Steptronic. Po raz pierwszy opcjonalnie dostępna jest też kierownica M obita ałtancarą utrzymana w tej samej stylistyce i z takim samym zakresem funkcji. Obie wersje kierownicy mają opcjonalnie funkcję podgrzewania.

Charakterystyczna dla wersji M stylistyka kokpitu obejmuje również panel obsługi na konsoli środkowej. Oprócz dźwigni lub przełtącznika biegów, czerwonego przycisku start/stop i kontrolera BMW iDrive znajduje się tam również przycisk Setup i przycisk M Mode. Za ich pomocą można ustawić indywidualną konfigurację pojazdu i odpowiednio do sytuacji aktywować różne wskazania na kokpicie i systemy wspomagające kierowcę.

Wysokiej jakości, starannie wykonane materiały oraz charakterystyczne dla wersji M elementy stylistyczne we wnętrzu tworzą nowoczesną atmosferę klasy premium ze sportowym zacięciem. Listwy ozdobne na desce rozdzielczej oraz na panelu obsługi i pokrywie uchwytów na napoje są teraz standardowo wykończone w kolorze ciemnego matowego grafitu. Opcjonalne listwy wewnętrzne są dostępne w wersji antracytowej z aluminium Rhombic, M Carbon Fibre i nowym wariantcie aluminium z delikatnym szlifem. Wersja M Carbon Fibre obejmuje również osłony kierownicy i łopatek zmiany biegów w modelach Competition. Opcjonalna deska rozdzielcza w wersji Sensatec ma teraz jeszcze bardziej delikatną strukturę powierzchni.

Standardowe fotele sportowe M oferują różnorodne, sterowane elektrycznie opcje regulacji, które ułatwiają optymalne ustawienie fotela za kierownicą. Po stronie kierowcy funkcja pamięci umożliwia zapisanie indywidualnych ustawień fotela. Zintegrowane zagłówki z podświetlanym oznaczeniem modelu dodatkowo podkreślają postępowy sportowy charakter wnętrza. Standardowe wyposażenie obejmuje także ogrzewanie foteli przednich, a opcjonalnie dostępna jest także wentylacja foteli. Standardowa tapicerka skórzana Merino jest dostępna w czterech wariantach kolorystycznych, podobnie jak pełna tapicerka skórzana Merino, rozszerzona tapicerka skórzana BMW Individual Merino i pełna tapicerka skórzana BMW Individual Merino.

Opcjonalne podgrzewane karbonowe fotele kubelkowe M, również z pełną regulacją elektryczną, zapewniają optymalne połączenie między kierowcą a samochodem, podobnie jak w samochodach wyścigowych. Łączą w sobie przydatność do jazdy na torze wyścigowym z luksusowym wykończeniem i wysokim komfortem na długich trasach. Zastosowanie tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym w elementach siedziska i oparcia oraz wgłębieniach na podparciach bocznych i pod zagłówkami umożliwia zmniejszenie masy o 9,6 kg w porównaniu ze standardowymi fotelami sportowymi M.

Zakrzywiony wyświetlacz BMW i nowy system operacyjny BMW 8.5.

Wraz z nową edycją BMW M3 Limuzyna oraz BMW M3 Touring częścią kokpitu, który charakteryzuje się progresywnym sportowym charakterem stają się również najnowszej generacji wyświetlacz i system operacyjny BMW iDrive oparte na systemie operacyjnym BMW 8.5. Dzięki zakrzywionemu wyświetlaczowi BMW o wysokiej rozdzielczości pochylonemu w stronę kierowcy i udoskonalonemu asystentowi osobistemu BMW interakcja między kierowcą a pojazdem jest konsekwentnie dostosowana do obsługi za pomocą funkcji dotykowej i języka naturalnego. Wskazania dla M występują w całkowicie cyfrowym zespole wyświetlaczy, składającym się z 12,3-calowego wyświetlacza informacyjnego i 14,9-calowego wyświetlacza kontrolnego. Dostarczają one dodatkowych informacji o stanie pojazdu i pomagają skoncentrować się na tym, co dzieje się na drodze. Wyposażenie opcjonalne zawiera też wyświetlacz BMW Head-Up, który wyświetla istotne podczas jazdy informacje na przedniej szybie również w charakterystycznej grafice M, w tym wielokolorowy wskaźnik obrotów, wskaźnik zmiany biegu i widok M View.

Ponadto grafiki M i treści wskazywane na wyświetlaczu informacyjnym i kontrolnym uzupełnione zostały o nową formę obsługi standardowej klimatyzacji automatycznej. Temperaturę, intensywność nawiewu, ogrzewanie foteli i – przy odpowiednim wyposażeniu – ogrzewanie kierownicy można teraz obsługiwać dotykowo w specjalnym punkcie menu w dolnej części wyświetlacza kontrolnego lub za pomocą poleceń głosowych. Postępowi w zakresie obsługi cyfrowej towarzyszy dalsza redukcja liczby przycisków i elementów obsługi w kokpicie oraz nowa stylistyka deski rozdzielczej. Nowe pokrętki na kratkach nawiewu powietrza na środku deski rozdzielczej oraz po stronie kierowcy i pasażera umożliwiają regulację kierunku przepływu powietrza poprzez obracanie i przechylanie.

Oprócz przestrzeni na nogi, schowka w przedniej części konsoli środkowej i klamek drzwi, standardowe oświetlenie ambientowe obejmuje teraz także oświetlenie konturowe zintegrowane z osłoną środkowych nawiewów. Do wyboru jest dziewięć kolorów o kilku poziomach jasności, co umożliwia personalizację według osobistych preferencji. Zakres funkcji oświetlenia wnętrza obejmuje również nastrojowe oświetlenie powitalne i pożegnalne, a także sygnały świetlne wskazujące otwarte drzwi i przychodzące połączenia telefoniczne.

Oprócz opartego na chmurze systemu nawigacji BMW Maps standardowy BMW Live Cockpit Plus obejmuje dwa porty USB do transmisji danych i interfejs WLAN, a także integrację smartfonów, co umożliwia korzystanie m.in. z Apple CarPlay® i Android Auto™. Ponadto system głośników HiFi z 10 źródłami dźwięku i wzmacniaczem o mocy 205 W należy do wyposażenia standardowego nowego BMW M3 Limuzyna i nowego BMW M3 Touring. Opcjonalny system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym umożliwia bezprzewodowe ładowanie kompatybilnych smartfonów.

Indywidualny wygląd i zwiększone osiągi dzięki pakietowi karbonowych elementów zewnętrznych M, pakietowi M Race Track i akcesoriom BMW M Performance.

Do poszczególnych modeli oferowany jest pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M pozwalający nadać tym samochodom o wysokich osiągnięciach precyzyjnie zindywidualizowany wygląd. Wstawki na szeroko otwarte wloty powietrza z przodu i dyfuzor tylny, każdy z własną geometrią, lusterka zewnętrzne i wzmocniony włóknem węglowym spojler tylny dla BMW M3 Limuzyna wizualnie podkreślają wyścigowy charakter obu modeli.

Pakiet M Race Track obejmujący karbonowo-ceramiczne hamulce M, karbonowe fotele kubełkowe M dla kierowcy i pasażera obok oraz listwy wewnętrzne z włókna węglowego zmniejsza masę pojazdu nawet o 25 kg.

Dodatkowe możliwości dopasowania intensywnych wrażeń z jazdy i dynamicznej charyzmy nowych samochodów do osobistego stylu kierowcy oferują przeznaczone do poszczególnych modeli akcesoria BMW M Performance Parts. Gama opcji wyposażenia do poszczególnych modeli sięga od elementów zewnętrznych z karbonu i kutech obręczy kół M Performance ze śrubą centralną po dywaniki M Performance i wykończenia kierownicy M Performance do indywidualizacji wnętrza.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Oficjalne dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie przewidzianej procedury pomiarowej określonej w Rozporządzeniu (UE) 715/2007 w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Wartości WLTP podane w przedziałach uwzględniają wyposażenie dodatkowe.

Więcej informacji o procedurach pomiarowych WLTP i NEDC można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +728 874 121,

e-mail: Hubert.Fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym

rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>