



Informacja prasowa
29 maja 2024 r.

Większy wybór w BMW serii 5: nowe BMW serii 5 Touring i pierwsze BMW i5 Touring wchodzi na rynek. Dołączą do nich modele z napędem hybrydowym plug-in i silnikiem wysokoprężnym.

+++ Już w salonach dealerskich: elektryczne BMW i5 Touring oraz BMW serii 5 Touring z 4-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym +++ Dostępne do zamówienia z dostawą latem 2024 r. modele z napędem hybrydowym plug-in i 6-cylindrowym rzędowym silnikiem wysokoprężnym jako BMW serii 5 Limuzyna i BMW serii 5 Touring. +++

Monachium. Nowe BMW serii 5 Touring jest już na drogach. Pierwsze egzemplarze zostały dostarczone klientom w Europie i Japonii kilka dni temu. W szóstej generacji ten sportowy i wszechstronny samochód z segmentu premium wyższej klasy średniej po raz pierwszy występuje również w wersji elektrycznej jako BMW i5 Touring. Na początku sprzedaży dostępne są dwa modele: jeden z napędem elektrycznym i jeden z wysokowydajnym 4-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym. Do lata 2024 roku oferta zarówno nowego BMW serii 5 Touring, jak i Limuzyna zostanie rozszerzona o dodatkowe warianty z napędem hybrydowym plug-in i 6-cylindrowym rzędowym silnikiem wysokoprężnym.

Wraz z modelem BMW i5 Touring i dostępnymi wkrótce wariantami z napędem hybrydowym plug-in nowego BMW serii 5 Touring bawarski producent samochodów klasy premium konsekwentnie kontynuuje elektryfikację swojej gamy modelowej. Topowym modelem nowej serii jest BMW i5 M60 xDrive Touring* o mocy maksymalnej 442 kW / 601 KM. Obok niego występuje nowe BMW i5 eDrive40 Touring* o mocy maksymalnej 250 kW / 340 KM i zasięgu do 560 km określonym w cyklu testowym WLTP.

Ponadto dostępne są już modele BMW 520d Touring* i BMW 520d xDrive Touring*, które cieszą się popularnością szczególnie w Europie. Jego 4-cylindrowy silnik wysokoprężny jest połączony z technologią mild hybrid 48 V i osiąga maksymalną moc 145 kW / 197 KM.

Napęd hybrydowy plug-in i BMW xDrive w modelach Limuzyna i Touring.

Wprowadzenie technologii hybrydowej plug-in w nowym BMW serii 5 Touring nastąpi w lecie 2024 roku w dwóch wariantach modelowych.



Data 29 maja 2024 r.

Temat: Większy wybór w BMW serii 5: nowe BMW serii 5 Touring i pierwsze BMW i5 Touring wchodzi na rynek.
Dołączą do nich modele z napędem hybrydowym plug-in i silnikiem wysokoprężnym.

Strona 2

Nowe BMW 530e Touring* przekazuje moc dwóch silników na tylne koła za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni Steptronic. Inteligentny napęd na wszystkie koła nowego BMW 530e xDrive Touring* zapewnia optymalną trakcję, zwrotność i stabilność jazdy w każdych warunkach drogowych. To połączenie technologii napędowej będzie również dostępne od lata 2024 roku w BMW serii 5 Limuzyna. Nowe BMW 530e xDrive Limuzyna* będzie wówczas trzecim wariantem czterodrzwiowego modelu z napędem hybrydowym plug-in.

Układ napędowy trzech nowych modeli składa się z 4-cylindrowego silnika benzynowego i napędu elektrycznego zintegrowanego z 8-stopniową skrzynią Steptronic, które razem generują moc systemową na poziomie 220 kW / 299 KM. Ich akumulator wysokonapięciowy zapewnia użyteczną pojemność energetyczną na poziomie 19,4 kWh i zasięg elektryczny od 83 do 95 km w nowym BMW 530e Touring, od 82 do 89 km w nowym BMW 530e xDrive Touring oraz od 82 do 93 km w nowym BMW 530e xDrive Limuzyna.

W nowym BMW serii 5 Touring wybór modelu z napędem hybrydowym plug-in nie skutkuje uszczerbkiem dla możliwości transportowych. Dzięki zapewniającemu oszczędność miejsca ułożeniu akumulatora wysokonapięciowego w podłodze długość, szerokość i wysokość całkowite płaskiego bagażnika są takie same, jak w wariantach z silnikiem spalinowym oraz napędem elektrycznym. Pojemność bagażnika wynosi 570 l przy wykorzystaniu wszystkich siedzeń, a w razie potrzeby można ją powiększyć do 1700 l.

Dostępne od lata 2024 roku: BMW serii 5 z 6-cylindrowym rzędownym silnikiem wysokoprężnym.

Latem 2024 roku ofertę napędów dla modeli Limuzyna i Touring nowego BMW serii 5 uzupełni 6-cylindrowy rzędowny silnik wysokoprężny. Jednostka napędowa w BMW 540d xDrive Limuzyna i BMW 540d xDrive Touring najnowszej modułowej generacji BMW Group będzie połączona z technologią mild hybrid 48 V w postaci alternatora odwracalnego na wale korbowym. Silnik spalinowy i zintegrowany z 8-stopniową skrzynią Steptronic silnik elektryczny generują razem moc maksymalną 223 kW / 303 KM i maksymalny moment obrotowy 670 Nm.



Data: 29 maja 2024 r.

Temat: Większy wybór w BMW serii 5: nowe BMW serii 5 Touring i pierwsze BMW i5 Touring wchodzi na rynek.
Dołączą do nich modele z napędem hybrydowym plug-in i silnikiem wysokoprężnym.

Strona: 3

Moment napędowy jest rozdzielany w sposób całkowicie zmienny na wszystkie cztery koła za pośrednictwem inteligentnego napędu na wszystkie koła BMW xDrive. Dynamiczne oddawanie mocy przez 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny i niezależny układ przeniesienia napędu zapewniają przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 5,2 sekund; tak samo jak w nowych modelach BMW 540d xDrive Limuzyna* oraz BMW 540d xDrive Touring.

Poniższe ceny dotyczą wariantów modelowych nowego BMW serii 5 Touring i pierwszego BMW i5 Touring dostępnych w momencie wprowadzenia na rynek lub od lata 2024 roku, a także dodatkowych wariantów modelowych BMW serii 5 Limuzyna dostępnych również od lata tego roku:

BMW i5 M60 xDrive Touring	510 500 PLN
BMW i5 eDrive40 Touring	355 500 PLN
BMW 530e Touring	310 500 PLN
BMW 530e xDriveTouring	325 500 PLN
BMW 540d xDriveTouring	350 500 PLN
BMW 520d Touring	280 500 PLN
BMW 520d xDrive Touring	295 500 PLN
BMW 530e xDrive Limuzyna	315 000 PLN
BMW 540d xDrive Limuzyna	340 000 PLN



Data: 29 maja 2024 r.

Temat: Większy wybór w BMW serii 5: nowe BMW serii 5 Touring i pierwsze BMW i5 Touring wchodzą na rynek.
Dołączą do nich modele z napędem hybrydowym plug-in i silnikiem wysokoprężnym.

Strona 4

*** Dane dotyczące zużycia i emisji:**

BMW i5 M60 xDrive Touring: zużycie energii w cyklu mieszanym: 20,9–18,4 kWh/100 km wg WLTP; emisja CO₂: 0 g/km wg WLTP; klasy CO₂: A; zasięg: 441–503 km.

BMW i5 eDrive40 Touring: zużycie energii w cyklu mieszanym: 19,3–16,5 kWh/100 km wg WLTP; emisja CO₂: 0 g/km wg WLTP; klasy CO₂: A; zasięg: 483–560 km.

BMW 520d Touring: zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,9–5,3 kWh/100 km wg WLTP; emisja CO₂: 154–140 g/km wg WLTP; klasy CO₂: E.

BMW 520d xDrive Touring: zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,2–5,7 kWh/100 km wg WLTP; emisja CO₂: 163–149 g/km wg WLTP; klasy CO₂: F–E.

BMW 530e Touring: ważone zużycie w cyklu mieszanym: 22,6–20,6 kWh/100 km i 0,9–0,7 l/100 km; emisja CO₂ ważona w cyklu mieszanym: 21–16 g/km wg WLTP; zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze: 7,6–7,0 l/100 km wg WLTP; klasy CO₂: przy rozładowanym akumulatorze F; ważone w cyklu mieszanym B; zasięg elektryczny: 83–89 km.

BMW 530e xDrive Touring: ważone zużycie w cyklu mieszanym: 23,7–21,7 kWh/100 km i 1,0–0,8 l/100 km; emisja CO₂ ważona w cyklu mieszanym: 22–18 g/km wg WLTP; zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze: 7,9–7,3 l/100 km wg WLTP; klasy CO₂: przy rozładowanym akumulatorze G–F; ważone w cyklu mieszanym B; zasięg elektryczny: 82–89 km.

BMW 530e xDrive Limuzyna: ważone zużycie w cyklu mieszanym: 23,3–21,6 kWh/100 km i 1,0–0,7 l/100 km; emisja CO₂ ważona w cyklu mieszanym: 22–17 g/km wg WLTP; zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze: 7,8–7,2 l/100 km wg WLTP; klasy CO₂: przy rozładowanym akumulatorze G–F; ważone w cyklu mieszanym B; zasięg elektryczny: 82–93 km.

BMW 540d xDrive Touring: zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,5–6,0 kWh/100 km wg WLTP; emisja CO₂: 171–157 g/km wg WLTP; klasy CO₂: F.

BMW 540d xDrive Limuzyna: zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,3–5,8 kWh/100 km wg WLTP; emisja CO₂: 165–153 g/km wg WLTP; klasy CO₂: F–E.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i energii, emisji i zasięgu to wartości tymczasowe.



Data: 29 maja 2024 r.

Temat: Większy wybór w BMW serii 5: nowe BMW serii 5 Touring i pierwsze BMW i5 Touring wchodzą na rynek.
Dołączą do nich modele z napędem hybrydowym plug-in i silnikiem wysokoprężnym.

Strona 5

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu w trybie elektrycznym zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 2007/715 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Zakresy danych wg WLTP uwzględniają wyposażenie dodatkowe.

W przypadku pojazdów, których homologację typu przeprowadzono na nowo od 01.01.2021 r., oficjalne dane są dostępne tylko według WLTP. Ponadto zgodnie z rozporządzeniem UE 2022/195 od 01.01.2023 r. w certyfikatach zgodności WE wartości NEDC nie będą już obowiązywać. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
telefon: +728 874 121,
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>