

Nowe BMW serii 1. Najważniejsze cechy.



- Czwarta generacja modelu BMW serii 1. Pionier radości z jazdy w segmencie kompaktowych samochodów premium jeszcze mocniej zaznacza swoją pozycję najbardziej sportowego samochodu pośród konkurencji. Klarowny i skoncentrowany wygląd zewnętrzny z dynamicznym przodem z typowymi dla BMW proporcjami oraz masywnym tyłem. Całkowicie nowa technologia układu napędowego i jezdnego zapewniająca większą wydajność oraz zwinność. Imponujące wyposażenie standardowe. Innowacyjne systemy automatyzacji jazdy i parkowania. Progresywna stylistyka wnętrza z zakrzywionym wyświetlaczem BMW oraz znaczący postęp w cyfryzacji dzięki systemowi operacyjnemu BMW 9 i systemowi obsługi BMW iDrive z funkcją QuickSelect.
- Wyraziste elementy stylistyczne podkreślające sportowy charakter BMW serii 1. Nowe BMW M135 xDrive o znacznie wyższych osiągnięciach i niepowtarzalnej indywidualności jako najwyższy model w całej gamie. Atrapa chłodnicy M z poziomymi listwami grilla, czarne obudowy lusterek zewnętrznych M i cztery końcówki rur wydechowych, pozwalają rozpoznać model M Performance jako topowego przedstawiciela tej serii. Wszystkie pozostałe warianty dostępne opcjonalnie z pakietem sportowym M, a w Europie także z pakietem sportowym M Design. Po raz pierwszy dostępny jest także pakiet sportowy M Pro.
- Mniejszy ślad węglowy dzięki doborowi materiałów i procesom produkcyjnym zaprojektowanym z myślą o ochronie zasobów i recyklingu. Produkcja w zakładach BMW Group w Lipsku z wykorzystaniem wytwarzanej na miejscu energii wiatrowej. BMW serii 1 to pierwszy model wyposażony w tapicerkę z poliestru z recyklingu i elementów piankowych wykonanych z plastikowych odpadów morskich.
- Nowe BMW serii 1 jest idealnie przygotowane do tego, by kontynuować rozpoczętą 20 lat temu historię sukcesu marki w segmencie samochodów kompaktowych. Do klientów trafiły już ponad 3 miliony egzemplarzy BMW serii 1. Czwarta generacja wejdzie do sprzedaży w październiku 2024 roku. Europa jest

najważniejszym regionem sprzedaży, a w pierwszej piątce kluczowych rynków znajduje się m.in. Japonia.

- Nowy, nowoczesny charakter stylistyki zewnętrznej. Dynamiczna estetyka i klarowne powierzchnie. W porównaniu do poprzednika długość zewnętrzna wzrosła o 42 mm i wynosi 4361 mm, a wysokość o 25 mm - 1459 mm. Szerokość pozostaje praktycznie niezmienną - 1800 mm.
- Charakterystyczny przód z szerokimi wlotami powietrza nisko zawieszonymi nad jezdnią. Nowy grill atrapy chłodnicy BMW o płaskich konturach, zastosowanej po raz pierwszy strukturze pionowych i ukośnych listew. Nowe reflektory LED z pionowymi elementami na wzór strzałek, które pełnią funkcję świateł dziennych i kierunkowskazów. Opcjonalnie dostępne są adaptacyjne reflektory LED z matrycowymi światłami drogowymi, funkcją doświetlania zakrętów i niebieskimi akcentami.
- Widok z boku z długą maską, dynamicznym kształtem klina, płynną linią dachu i płaskimi szybami. Błyszczące obramowania BMW Individual Shadow Line w wyposażeniu standardowym. Wytloczona cyfra 1 w obszarze zagięcia słupków C.
- Duże powierzchnie i poziome linie podkreślające szerokość tyłu. Dwuczęściowe lampy LED zachodzą mocno na boki. Charakterystyczny tylny zderzak z pionowymi światłami odblaskowymi i czarną wstawką, która przypomina dyfuzor. Niewidocznie końcówki rur wydechowych (wyjątek: BMW M135 xDrive).
- Szeroka gama lakierów obejmująca również lakiery BMW Individual i lakiery specjalne BMW Individual. Pierwszy model BMW z dachem w kontrastującym kolorze. Czarny lakier o wysokim połysku podkreśla sportowy wygląd nowego BMW serii 1.
- Nowoczesna interpretacja zorientowanego na kierowcę kokpitu z zakrzywionym wyświetlaczem BMW i nową dźwignią wyboru biegów na konsoli środkowej. W pełni cyfrowy system wyświetlaczy składający się z wyświetlacza informacyjnego o przekątnej 10,25 cala oraz wyświetlacza kontrolnego o przekątnej 10,7 cala. Konsekwentna cyfryzacja przekłada się na mniejszą liczbę

przycisków i elementów sterujących. Młodzieńczy, świeży styl z wysokiej jakości powierzchniami i listwami ozdobnymi. Nowa sportowa kierownica w standardzie, skórzana kierownica M z łopatkami zmiany biegów i podgrzewaniem dostępna jako wyposażenie dodatkowe.

- Nowo zaprojektowane fotele z przodu i z tyłu. Fotele sportowe i fotele sportowe M ze zintegrowanymi zagłówkami dostępne jako opcja. Dostępne również: podgrzewanie foteli, elektryczna regulacja, podparcie lędźwiowe i funkcja masażu w fotelach sportowych. Zwiększona ochrona osób w pojeździe dzięki nowej interaktywnej poduszce powietrznej kierowcy/pasażera.
- Opcjonalne oparcie tylnej kanapy dzielone w proporcjach 40:20:40. Możliwość złożenia w celu zwiększenia pojemności bagażnika z 380 do 1200 l (BMW 120, BMW 120d: 300 – 1135 l). Opcjonalna automatyczna obsługa pokrywy bagażnika. Na życzenie w BMW M135 xDrive dostępny jest także demontowany hak holowniczy. Masa holowanej przyczepy do 1300 kg w zależności od modelu.
- W standardzie wnętrze całkowicie pozbawione elementów ze skóry. Nowa dwukolorowa tapicerka Econeer wykonana z przetworzonego PET z kontrastującymi szwami w opcjonalnych fotelach sportowych. Perforowane powierzchnie foteli VEGANZA o właściwościach przypominających skórę, z kontrastującymi szwami i ozdobnym pikowaniem w czterech opcjonalnych kolorach. Tapicerka z VEGANZY i alcantary w ramach pakietu sportowego M oraz wyposażenia standardowego w BMW M135 xDrive.
- Wprowadzenie na rynek z czterema wariantami napędu. Nowy czterocylindrowy silnik benzynowy o mocy 221 kW/300 KM w najwyższym modelu BMW M135 xDrive. Zaawansowane czterocylindrowe silniki benzynowe i wysokoprężne o mocy 125 kW/170 KM w nowym BMW 120, 120 kW/163 KM w nowym BMW 120d oraz 110 kW/150 KM w nowym BMW 118d. BMW 120 i BMW 120d z technologią mild hybrid 48 V. Wszystkie silniki w standardzie połączone są z 7-biegową dwusprzęgłową skrzynią Steptronic.

- Zwiększona sztywność karoserii i punktów mocowania zawieszenia. Standardowe zawieszenie o zoptymalizowanej kinematyce, ze stabilizatorami o wysokim naprężeniu wstępnym i nową technologią amortyzatorów optymalizuje precyzję kierowania, dynamikę pokonywania zakrętów oraz zapewnia komfort jazdy. Adaptacyjny układ jezdy M z amortyzacją zależną od częstotliwości, sportowym układem kierowniczym i obniżonym zawieszeniem dostępne jako opcja (standard w BMW M135 xDrive). Najwyższy model wyposażony również w mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego na przedniej osi. Bezpośrednio sterowane ograniczenie poślizgu kół, zintegrowany układ hamulcowy i dostępne w standardzie 17-calowe (BMW M135 xDrive: 18-calowe) obręcze kół ze stopów lekkich. Opcjonalnie dostępne są 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich.
- Ekskluzywny pakiet technologii M dostępny jako wyposażenie dodatkowe w nowym BMW M135 xDrive. Osiągi zorientowane na jazdę na torze wyścigowym, dzięki specjalnym amortyzatorom, stabilizatorom, wzmocnieniom podłogi, lekkiej konstrukcji, zestrojeniu zawieszenia, hamulcom pływającym M i 19-calowym kutym obręczom kół M ze stopów lekkich ze sportowymi oponami. Opony torowe dostępne opcjonalnie.
- Znacząco rozszerzona oferta półautonomicznych systemów jazdy i parkowania. System asystujący kierowcy z ostrzeganiem przed kolizją z przodu, ostrzeganiem o opuszczeniu pasa ruchu i przy zmianie pasa ruchu i rozpoznawaniem znaków drogowych, a także asystenta parkowania z asystentem cofania w standardzie. Opcjonalnie dostępne: asystent kierowania i toru jazdy, aktywny regulator prędkości, automatyczny asystent ograniczeń prędkości i aktywny asystent zmiany pasa ruchu. Opcja asystent parkowania Professional dostępny w modelach BMW 120 i BMW 120d umożliwia sterowanie parkowaniem oraz wykonywaniem manewrów z zewnątrz pojazdu za pomocą smartfona.
- Standardowe wyposażenie obejmuje automatyczną klimatyzację, elektrycznie składane lusterka zewnętrzne, system alarmowy, pakiet oświetlenia wnętrza, światła powitalne i pożegnalne oraz BMW Live Cockpit Plus z opartym na chmurze systemem nawigacji BMW Maps. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional obejmujący dodatkowo wyświetlacz BMW Head-Up i widok rozszerzony na wyświetlaczu kontrolnym. Inne opcje obejmują elektrycznie

sterowany szklany panoramiczny dach, system audio Harman Kardon, funkcję dostępu komfortowego i 2-strefową klimatyzację automatyczną.

- Najnowsza generacja BMW iDrive oparta na systemie operacyjnym BMW 9. Nowy ekran główny z rozmieszczonymi pionowo ikonami funkcji na tym samym poziomie i szybkim dostępem QuickSelect. Obsługa multimodalna za pomocą funkcji dotykowej na wyświetlaczu kontrolnym, sterowania głosowego z wykorzystaniem inteligentnego asystenta osobistego BMW i przycisków wielofunkcyjnych na kierownicy. Opcja My Mode umożliwiająca personalizację wrażeń z jazdy i nastroju wnętrza.
- BMW Digital Premium ze sklepu BMW ConnectedDrive umożliwia wykup innowacyjnych usług cyfrowych obejmujących gry w samochodzie za pośrednictwem platformy gier AirConsole, sklep z aplikacjami innych firm, streaming wideo na wyświetlaczu kontrolnym, ulepszone funkcje nawigacji i dodatkowe tryby My Mode z harmonijnie skoordynowanym oświetleniem wnętrza oraz grafikami na zakrzywionym wyświetlaczu BMW. Zdalna aktualizacje oprogramowania umożliwiają uzyskanie nowych i ulepszonych funkcji pojazdu.
- Zoptymalizowana łączność z siecią komórkową 5G. Integracja smartfonów z Apple CarPlay® i Android Auto™ w standardzie, system telefoniczny z bezprzewodowym ładowaniem dostępny jako opcja. Wygodne połączenie z profilem BMW ID i aplikacją My BMW. BMW ID umożliwia w niektórych krajach cyfrowe uiszczanie opłat parkingowych z pojazdu. Dostępna opcjonalnie funkcja BMW Digital Key Plus do kompatybilnych smartfonów z systemem operacyjnym iOS lub Android oraz Apple Watch z ultra szerokopasmową technologią bezprzewodową.

Warianty modelowe:

BMW 120:

Trzycylindrowy silnik benzynowy, technologia mild hybrid 48 V,
7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa Steptronic,

Całkowity napęd pojazdu:

Moc: 125 kW/170 KM, moment obrotowy: 280 Nm*,

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 1499 cm³,

Nominalna moc: 115 kW/156 KM przy 4700–6500 obr/min,

Nominalny moment obrotowy: 240 Nm przy 1500–4400 obr/min,

Silnik elektryczny:

Nominalna moc: 15 kW/20 KM,

Nominalny moment obrotowy: 55 Nm,

Osiągi / zużycie / emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,8 s,

Prędkość maksymalna: 226 km/h,

Zużycie paliwa wg WLTP: 6,0 – 5,3 l/100 km,

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 135–121 g/km,

Norma emisji spalin: euro 6e,

Klasa CO₂: D.

BMW M135 xDrive:

Czterocylindrowy silnik benzynowy, 7-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia

Steptronic,

BMW xDrive,

Pojemność: 1998 cm³,

Moc: 221 kW/300 KM przy 5750– 6500 obr/min,

Maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 2000–4500 obr/min,

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,9 s,

Prędkość maksymalna: 250 km/h,

Zużycie paliwa wg WLTP: 8,1 – 7,6 l/100 km,

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 184–173 g/km,

Norma emisji spalin: euro 6e,

Klasa CO₂: G–F.

BMW 118d:

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny, 7-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia

Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 110 kW/150 KM przy 3750–

4000 obr/min,

Maks. moment obrotowy: 360 Nm przy 1500–2500 obr/min,

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 8,3 s,

Prędkość maksymalna: 222 km/h,

Zużycie paliwa wg WLTP: 5,2 – 4,6 l/100 km,

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 136–122 g/km,

Norma emisji spalin: euro 6e,

Klasa CO₂: E–D.

BMW 120d:

Trzycylindrowy silnik benzynowy, technologia mild hybrid 48 V,

7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa Steptronic,

Całkowity napęd pojazdu:

Moc: 120 kW/163 KM, moment obrotowy: 400 Nm,

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 1998 cm³, moc: 110 kW/150 KM przy 3750–4000 obr/min,

Maks. moment obrotowy: 360 Nm przy 1500–2500 obr/min,

Silnik elektryczny:

Nominalna moc: 15 kW/20 KM,

Nominalny moment obrotowy: 55 Nm,

Osiągi / zużycie / emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,9 s,

Prędkość maksymalna: 222 km/h,

Zużycie paliwa wg WLTP: 4,8 – 4,3 l/100 km,

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 125–112 g/km,

Norma emisji spalin: euro 6e,

Klasa CO₂: D–C.

Wszystkie wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa, emisji i zasięgu mają charakter tymczasowy.

Wszystkie opisane warianty modelu, poziomy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji odpowiadają temu, co jest dostępne na rynku motoryzacyjnym w Niemczech, pod warunkiem, że dany pojazd jest na nim oferowany. Istnieje możliwość wystąpienia rozbieżności na innych rynkach. Informacje o wymiarach odnoszą się do pojazdu w wersji podstawowej wyposażenia w Niemczech, w zależności od wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia opcjonalnego. Mogą one ulec zmianie w zależności od konfiguracji samochodu.

Oficjalne dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały zmierzone przy użyciu określonej metody i są zgodne z rozporządzeniem VO (WE) 715/2007 ze zmianami. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wyposażenia dodatkowego.

Więcej informacji o procedurach pomiarowych WLTP i NEDC można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>