

Nowe BMW M2.



Jako wzorcowy dostawca radości z jazdy dla purystów nowe BMW M2 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,8–9,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 223–218 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G) podnosi poprzeczkę dla kompaktowych samochodów wysokiej wydajności z segmentu premium. Rzeczywiście wynosi wrażenia z jazdy w tej klasie na zupełnie nowy poziom. Nowe BMW M2 oferuje jeszcze większą moc, lepsze wrażenie wizualne niż kiedykolwiek wcześniej oraz innowacyjne elementy wyposażenia. Najważniejszym elementem aktualizacji jest zwiększenie mocy o 15 kW/20 KM: wysokoobrotowy 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy z technologią M TwinPower Turbo osiąga teraz moc 353 kW/480 KM. Do tego dochodzą nowe akcenty stylistyczne w wyglądzie zewnętrznym, zmodernizowane wnętrze i wprowadzenie systemu operacyjnego BMW 8.5, na którym opiera się najnowsza generacja systemu obsługi BMW iDrive.

Pakiet aktualizacji do tego elitarnego kompaktowego samochodu sportowego sprawia, że wejście w świat modeli High Performance BMW M GmbH jest jeszcze atrakcyjniejsze. Nowe BMW M2 przenosi swoją koncepcję napędu obejmującą rzędowy silnik 6-cylindrowy, 6-biegową skrzynię manualną (opcjonalnie) i klasyczny napęd na tylne koła – co jest unikalną propozycją wśród konkurentów – na nowy etap ewolucji. W połączeniu z kompaktowymi wymiarami, technologią układu jezdnego idealnie dopasowaną zarówno do codziennej jazdy, jak i do jazdy na torze wyścigowym, a także najnowocześniejszą koncepcją obsługi umożliwiającą dostosowanie ustawień samochodu do własnych potrzeb, nowe M2 jest idealnie przygotowane do tego, aby kontynuować historię sukcesów marki BMW M w tym segmencie.

Nowe BMW M2 będzie produkowane wraz z nowym BMW serii 2 Coupé w zakładach BMW Group w San Luis Potosí w Meksyku. Wejście na rynki na całym świecie rozpocznie się wraz z rozpoczęciem produkcji w sierpniu 2024 roku. Ponad 40 procent całkowitej sprzedaży będzie miało miejsce na rynku europejskim. Najważniejszym rynkiem zbytu będą Stany Zjednoczone, a następnie Niemcy, Chiny, Wielka Brytania i Japonia.

Sześciocylindrowy silnik rzędowy o zwiększonej mocy i momencie obrotowym.

Oprócz samej mocy kluczowy wpływ na wrażenia z jazdy nowym BMW M2 ma również sposób, w jaki 6-cylindrowy silnik rzędowy dostarcza tę moc. Zmodernizowana wersja silnika w nowej edycji zapewnia jeszcze bardziej liniowe oddawanie mocy utrzymujące się aż do wysokich obrotów tak charakterystyczne dla modeli M.

Maksymalny moment obrotowy jest dostępny w szerokim zakresie obrotów 2650–6130 obr/min. W nowym BMW M2 z opcjonalną 6-biegową skrzynią manualną (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,2–10,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 231–226 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G) maksymalny moment obrotowy pozostaje na poziomie 550 Nm. W przypadku standardowej 8-stopniowej skrzyni M Steptronic z układem Drivelogic wartość ta wynosi 600 Nm. Silnik generuje moc zwiększoną do 353 kW/480 KM przy 6250 obr/min, a maksymalny moment wynosi 7200 obr/min.

Aby zapewnić jeszcze bardziej intensywne odczuwanie zwiększonych osiągnięć silnika, udoskonalono wybór map przyspieszenia oraz reakcji we wszystkich trybach jazdy wybieranych za pośrednictwem menu M Setup. W rezultacie nowe BMW M2 oferuje zauważalnie szybsze reakcje na gaz – zarówno z 8-stopniową skrzynią M Steptronic, jak i opcjonalną 6-biegową skrzynią manualną.

Sposób dostarczania mocy nowego BMW M2 to zasługa wyjątkowych rozwiązań technicznych. Trzylitrowy silnik różni się od jednostki montowanej w BMW M3/BMW M4 tylko kilkoma szczegółami. Większa moc szczytowa nowego BMW M2 dodatkowo umacnia jego pozycję lidera w segmencie kompaktowych samochodów High Performance. Ponadto dorównuje ona teraz mocy nowego BMW M3 Limuzyna ze skrzynią manualną (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,1–10,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 230–227 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G) i nowego BMW M4 Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,1–10,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 230–226 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G).

Motorsportowe doświadczenie gwarantujące wydajność wywołującą uśmiech.

Oprócz dwóch turbosprężarek typu Mono Scroll, pośredniego intercoolera oraz elektronicznie sterowanej przepustnicy spalin technologia M TwinPower Turbo zastosowana w 6-cylindrowym silniku rzędownym obejmuje również wtrysk High Precision Injection, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS. Silnik ma również szereg detali zapożyczonych bezpośrednio z samochodów wyścigowych, których wpływ jest najbardziej widoczny w jego błyskawicznej reakcji, łatwości wchodzenia na wysokie obroty i wysokich osiągnięciach podczas jazdy na torze wyścigowym.

Detale te obejmują niezwykle sztywną beztulejową skrzynię korbową o zamkniętej konstrukcji, lekki kuty wał korbowy, otwory cylindrów z powłoką w technologii metalizacji łukowej oraz rdzeń głowicy cylindrów wykonany w druku 3D.

Charakterystyczny dla modeli M układ chłodzenia zapewnia utrzymanie optymalnej temperatury roboczej podzespołów układu napędowego nawet przy dużych obciążeniach. Również smarowanie zostało zaprojektowane z myślą o bardzo dynamicznej jeździe. Pompa oleju sterowana mapą zapewnia niezawodne dostarczanie oleju nawet przy ekstremalnych przeciążeniach wzdłużnym i bocznym.

Silnik przekazuje napęd standardowo za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni M Steptronic z układem Drivelogic. Przycisk Drivelogic w dźwigni biegów umożliwia zmianę charakterystyki zmiany przełożeń i wybór trzech różnych ustawień. Zarówno dźwignia biegów w najnowszej stylistyce M, jak i łopatki zmiany biegów na kierownicy umożliwiają w dowolnym momencie sekwencyjną ingerencję w wybór biegów.

Kierowcy, którzy oprócz intensywnych wrażeń z jazdy szukają bardziej bezpośredniej interakcji z napędem, mogą wybrać opcjonalną 6-biegową skrzynię manualną. Oferowana jest w połączeniu z asystentem zmiany biegów, który podbija obroty podczas zmiany przełożeń, aby zapobiec poślizgom przy redukcji biegów podczas hamowania przed zakrętami.

Niezależnie od wyboru skrzyni biegów zwiększona moc silnika zapewnia o 0,1 s krótszy czas przyspieszania od 0 do 100 km/h: nowe BMW M2 osiąga wynik 4,0 s ze skrzynią biegów w wyposażeniu standardowym lub 4,2 s z opcjonalną 6-biegową skrzynią manualną. Wyższa moc jest również odczuwalna podczas przyspieszania od 0 do 200 km/h – wynik jest o 0,6 s lepszy niż w BMW M2 z 8-stopniową skrzynią M Steptronic (teraz 12,9 s) oraz o 0,6 s z opcjonalną skrzynią manualną (13,7 s). Prędkość maksymalna wynosi 250 km/h, ale można ją zwiększyć do 285 km/h z opcjonalnym pakietem M Driver. Dynamicznemu oddawaniu mocy towarzyszy emocjonujące brzmienie silnika generowane przez charakterystyczny dla modeli M układ wydechowy z elektrycznie sterowanymi przepustnicami.

Efektowny wygląd zewnętrzny ze świeżymi akcentami.

Mocno wyrzeźbione powierzchnie i atletyczne proporcje uwydatniają wybitnie wyczynowy charakter nowego BMW M2, którego kompaktowe wymiary i szeroki rozstaw kół dają mu wyjątkowo spektakularny wygląd. Charakterystyczne dla modeli M i dostosowane do funkcji cechy stylistyczne w zakresie prowadzenia powietrza chłodzącego i aerodynamiki podkreślają niezwykle wygląd tego dwudrzwiowego samochodu. Duża pozioma atrapa chłodnicy BMW i podzielony na trzy części dolny wlot powietrza optymalizują chłodzenie podzespołów układu napędowego i hamulców.

Charakterystyczne dla tego modelu reflektory LED są szeroko rozstawione. Pojedyncze okrągłe reflektory zapewniające światła mijania i światła drogowe nawiązują do kultowych modeli BMW 02. Elementy świetlne w kształcie litery U przy dolnej krawędzi reflektorów służą zarówno jako światła dzienne, jak i kierunkowskazy. Opcjonalnie dostępne są adaptacyjne reflektory LED z nieoślepiającym asystentem świateł drogowych BMW Selective Beam oraz lampy M Shadow Line z ciemnymi wstawkami.

Profil modelu High Performance charakteryzują eleganckie linie, które stały się charakterystyczną cechą modeli coupé marki. W połączeniu z wydatnymi dokładkami progów i muskularnymi nadkolami tworzy to kompaktową, dwudrzwiową karoserię o wyjątkowo sportowym charakterze. Nowe BMW M2 można opcjonalnie zamówić z karbonowym dachem M, który nie tylko zmniejsza masę samochodu o około 6 kg, lecz także zwiększa jego zwinnosć poprzez obniżenie środka ciężkości.

Tylny pas nowego BMW M2 ma potężny dyfuzor w stylu samochodów wyścigowych. Układ wydechowy ma dwie pary końcówek rur wydechowych umieszczonych w znacznej odległości od krawędzi pasa tylnego, co demonstruje wyścigowe geny M2. Podwójne końcówki rur wydechowych wykonane są teraz standardowo w kolorze czarnym. Szczególnie eleganckie wrażenie robi też czarne oznaczenie modelu ze srebrną otoczką na pokrywie bagażnika oraz atrapie chłodnicy.

Znacznie rozszerzona oferta lakierów; nowe obręcze kół ze stopów lekkich.

Nowe BMW M2 jest dostępne w trzech lakierach niemetalizowanych, pięciu metalizowanych i sześciu lakierach BMW Individual. Znacznie rozszerzona oferta lakierów obejmuje nowe warianty: Sao Paulo Yellow niemetalizowany, Fire Red metalizowany, Portimao Blue metalizowany i Skyscraper Grey metalizowany. Oferta lakierów BMW Individual dla nowego BMW M2 obejmuje teraz również następujące lakiery: Java Green, Voodoo Blue, Grigio Telesto i Twilight Purple.

Nowe BMW M2 jest standardowo wyposażone w obręcze kół M Double Spoke ze stopów lekkich w wykończeniu Jet Black. Mają one rozmiar 19 cali na przedniej osi i 20 cali na tylnej osi. Nowością na liście opcji są obręcze kół M Double Spoke ze stopów lekkich o tych samych wymiarach na obu osiach, lecz w wersji kolorystycznej Silver. Można je łączyć z oponami torowymi, jeśli wybrano opcjonalny pakiet M Race Track.

Nowe kierownice i tapicerki, karbonowe fotele kubełkowe M teraz także jako indywidualna opcja.

Kierownica jako najważniejszy element łączący kierowcę z samochodem została zaprojektowana na nowo, dzięki czemu wnętrze tego kompaktowego samochodu High Performance zyskało świeży wygląd. Montowana standardowo w nowym BMW M2 kierownica skórzana M ma teraz spłaszczoną w dolnej części obręcz i precyzyjnie zmodyfikowane ramiona. Czerwone oznaczenie na godzinie 12, łopatki zmiany biegów i dwa przyciski M do wyboru indywidualnych konfiguracji ustawień pojazdu zapewniają intensywne wyścigowe wrażenia z jazdy. W tej samej stylistyce dostępna jest opcjonalnie również kierownica M z alcantary. Obie kierownice dostępne są opcjonalnie w wersji podgrzewanej.

Opcjonalne fotele sportowe M obite skórą Vernasca można teraz zamówić także w dwukolorowym wariacie czerwono-czarnym. Ponadto karbonowe fotele kubełkowe M o ograniczonej do minimum masie są teraz dostępne nie tylko w połączeniu z pakietem M Race Track, lecz także jako indywidualna opcja. Tapicerka ze skóry Merino, elektryczna regulacja w wielu płaszczyznach, zdejmowane zagłówki i możliwość zastosowania pasów wielopunktowych optymalizuje zarówno komfort użytkowania samochodu, jak i jego wyścigowe cechy.

System operacyjny BMW 8.5, cyfrowa obsługa klimatyzacji.

Charakterystyczne dla modeli M wskazania na zakrzywionym wyświetlaczu BMW i opcjonalnym wyświetlaczu BMW Head-Up podkreślają progresywną aurę samochodu sportowego. Składający się z 12,3-calowego wyświetlacza informacyjnego i 14,9-calowego wyświetlacza kontrolnego zestaw w pełni cyfrowych ekranów oferuje teraz najnowszą wersję systemu wskazań oraz obsługi BMW iDrive opartego na systemie operacyjnym BMW 8.5. Funkcje klimatyzacji obsługuje się teraz w sposób cyfrowy. Temperaturę i wentylację, a także podgrzewanie foteli czy – jeśli określono – podgrzewanie kierownicy reguluje się w nowym BMW M2 albo dotykowo za pomocą specjalnej opcji menu w dolnej części wyświetlacza kontrolnego, albo głosowo za pośrednictwem inteligentnego asystenta osobistego BMW.

Szeroko zakrojona cyfryzacja skutkuje dalszym zmniejszeniem liczby przycisków i elementów obsługi w kokpicie i towarzyszy jej przeprojektowana deska rozdzielcza. Nowe elementy regulacji kratek nawiewu powietrza pośrodku deski rozdzielczej oraz po stronie kierowcy i pasażera umożliwiają ustawianie kierunku nawiewu poprzez ich obracanie oraz przechylanie.

Listwy ozdobne na desce rozdzielczej i konsoli środkowej nowego BMW M2 są standardowo dostępne w matowym kolorze Dark Graphite. Opcjonalnie dostępne są listwy ozdobne w kolorze Aluminium Rhombic Anthracite, M Carbon Fibre lub nowym Fine Brushed Aluminium.

Charakterystyczna dla M koncepcja obsługi, bogate wyposażenie standardowe.

Sercem charakterystycznej dla M koncepcji obsługi jest przycisk konfiguracji Setup na konsoli środkowej. Zapewnia on bezpośredni dostęp do opcji ustawień silnika, standardowego adaptacyjnego zawieszenia M, układu kierowniczego M Servotronic, zintegrowanego układu hamulcowego M tarczami pływającymi oraz kontroli trakcji M, która pozwala kierowcy ustawić indywidualne progi interwencji w celu ograniczenia poślizgu kół. W menu M Setup można również włączyć lub wyłączyć asystenta zmiany biegów w opcjonalnej skrzyni manualnej.

Standardowe wyposażenie nowego BMW M2 obejmuje również trzystrefową klimatyzację automatyczną, oświetlenie ambientowe, system głośników HiFi, półkę ładowania bezprzewodowego oraz BMW Live Cockpit Plus z systemem nawigacji BMW Maps. Dostępna w standardzie funkcja integracji smartfonów umożliwia korzystanie z systemów Apple CarPlay® i Android Auto™. Dostępne w standardzie półautomatyczne systemy jazdy oraz parkowania obejmują ostrzeganie przed kolizją z przodu, regulator prędkości z funkcją hamowania, wskazanie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania, ostrzeganie o opuszczaniu pasa ruchu czy system Park Distance Control z czujnikami z przodu i z tyłu. W wyposażeniu dodatkowym oferowany jest system asystujący kierowcy, aktywny regulator prędkości z funkcją Stop&Go oraz asystent parkowania z asystentem cofania.

Na liście opcji znajduje się również dostęp komfortowy, elektrycznie przesuwany/uchylany dach i system audio Harman Kardon Surround Sound. Oprócz wyświetlacza BMW Head-Up opcjonalny BMW Live Cockpit Professional w nowym BMW M2 obejmuje teraz również funkcję widoku rozszerzonego na wyświetlaczu kontrolnym.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
telefon: +728 874 121,
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>