



Nowe BMW serii 2 Coupé.

BMW serii 2 Coupé to wyjątkowa koncepcja pojazdu w segmencie kompaktowym, która łączy ekstrawertyczny sportowy charakter z doskonale kontrolowaną dynamiką i progresywnymi funkcjami premium. Szczegółowo zmodyfikowana stylistyka, rozszerzone wyposażenie standardowe oraz konsekwentnie rozwijana cyfryzacja jeszcze bardziej zwiększają atrakcyjność tego dwudrzwiowego modelu. Wszystkie warianty nowego BMW serii 2 Coupé są standardowo wyposażone w pakiet sportowy M i dodatkowe funkcje zwiększające komfort. Nowe lakiery, felgi ze stopów lekkich, kierownice, listwy dekoracyjne czy tapicerki dodają nowoczesnego wyglądu zewnętrznego i wnętrza pojazdu. Progresywny charakter nowego BMW serii 2 Coupé to również zasługa nowego systemu BMW iDrive z funkcją QuickSelect oraz innowacyjnych usług cyfrowych oparte na systemie operacyjnym BMW 8.5.

Dzięki kompaktowym proporcjom, bardziej drapieżnej stylistyce, mocnym silnikom i sportowemu zawieszeniu M w standardzie nowe BMW serii 2 Coupé zapewnia najbardziej emocjonujące wrażenia z jazdy. Dwudrzwiowy model nawiązuje do tradycji legendarnej serii BMW 02, która już w latach 60. XX wieku uznawana była za synonim typowej dla marki radości z jazdy. Oferta napędów obejmuje wysokowydajne czterocyldrowe silniki benzynowe i wysokoprężne, które przenoszą moc za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni Steptronic i klasycznego napędu tylnego, a także unikalny na tle konkurencji sześciocyldrowy silnik rzędowy w nowym BMW M240i xDrive Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,8–8,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 200–185 g/km według WLTP; klasa CO₂: G).

Nowe BMW serii 2 Coupé wejdzie na rynek w sierpniu 2024 r. Produkowane będzie w meksykańskich zakładach BMW Group w San Luis Potosí razem z nowym BMW serii 3 Limuzyna z silnikiem spalinowym i napędem hybrydowym typu plug-in. Otwarte w 2019 roku zakłady charakteryzują się szczególnie wydajnymi i zrównoważonymi procesami produkcyjnymi.

Świeże akcenty stylistyczne, pakiet sportowy M teraz w standardzie.

Wymiary, struktura karoserii, koncepcja napędu i zawieszenia BMW serii 2 Coupé zostały zaprojektowane tak, aby podkreślać typową dla marki radość z jazdy w jak najbardziej skoncentrowanej formie.

Charakterystyczny przód z pojedynczymi okrągłymi reflektorami, poziomo ustawiona atrapa chłodnicy BMW i mocne wysklepienie na długiej masce silnika, atletycznie wyrzeźbione powierzchnie boczne, wydatne nadkola i krótka osłona przestrzeni bagażowej zakończona efektownym spojlerem zapewniają BMW serii 2 Coupé niepowtarzalny wygląd. Dzięki elementom stylistycznym pakietu sportowego M, oferowanym w wyposażeniu standardowym, nowa edycja dwudrzwiowego modelu jeszcze mocniej demonstruje swój dynamiczny charakter. Stylistyka M obejmuje wyjątkowo duże wloty powietrza z przodu, masywne progi, efektowny pas tylny z pionowo ustawionymi światłami odblaskowymi i wstawką przypominającą dyfuzor.

Z przodu nowego BMW serii 2 Coupé obramowanie atrapy chłodnicy BMW jest teraz wykończone w kolorze perłowego chromu. Progi, podobnie jak dolna część pasa tylnego, nie są już malowane na czarno, lecz są w kolorze karoserii. Wstawka dyfuzora z czarnym błyszczącym wykończeniem tworzy kontrastowy akcent z tyłu.

BMW M240i xDrive Coupé ma specjalną wersję elementów stylistycznych M optymalizujących dopływ powietrza chłodzącego i równowagę aerodynamiczną. Na jego indywidualny wygląd składają się także czarne, błyszczące wstawki w bocznych wlotach powietrza, czarny spojler w pasie przednim, charakterystyczny dla tego modelu spojler tylny oraz trapezowe końcówki rur wydechowych wystające z pasa tylnego po prawej i lewej stronie. Lusterka zewnętrzne samochodu BMW M są wykończone w kolorze czarnym o wysokim połysku.

Elementy M o wysokim połysku Shadow Line są teraz częścią standardowego wyposażenia zarówno w nowym BMW M240i xDrive Coupé, jak i wszystkich pozostałych modelach. Pakiet M Pro Sport dostępny jest opcjonalnie we wszystkich wariantach nowego BMW serii 2 Coupé, który uzupełnia stylistykę zewnętrzną sygnalizującą dynamiczną radość z jazdy, oferując lampy świateł M Shadow Line, tylny spojler M w kolorze szafirowej czerni i błyszczące element M Shadow Line o rozszerzonym zakresie. W pakiecie jest również dostępny sportowy układ hamulcowy M z czerwonymi zaciskami hamulcowymi i pasy bezpieczeństwa M.

Nowe lakiery i felgi ze stopów lekkich.

Gama kolorów nowego BMW serii 2 Coupé obejmuje dwa lakiery niemetalizowane i siedem metalizowanych. Dostępne są także dwa lakiery BMW Individual: Frozen Pure Grey Metallic i Frozen Portimao Blue. Po raz pierwszy w modelu dwudrzwiowym dostępne są warianty metalizowane w kolorze Fire Red i Skyscraper Grey. Wyłącznie dla BMW M240i xDrive Coupé dostępny jest lakier w kolorze Zandvoort Blue niemetalizowany.

Wszystkie warianty nowego BMW serii 2 Coupé są standardowo wyposażone w 18-calowe (BMW M240i xDrive Coupé: 19-calowe) felgi M ze stopów lekkich z podwójnym ramieniem M z dwukolorowym wykończeniem. Nowe 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke są dostępne jako wyposażenie opcjonalne. Są one dostępne w wersji kolorystycznej Jetblack lub w wykończeniu dwukolorowym. Oferta BMW Individual obejmuje również nowe 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Y-Spoke w wersji dwukolorowej. Wszystkie 19-calowe felgi ze stopów lekkich są wyposażone w ogumienie mieszane.

Nowe akcenty we wnętrzu nadają sportowy charakter i zwiększają poziom cyfryzacji.

Wnętrze BMW serii 2 Coupé, bardziej niż kiedykolwiek wcześniej, oferuje idealną atmosferę zapewniającą intensywne wrażenia z jazdy dla czterech osób. Wgłębienie w tylnej części linii dachu, wysoka konsola środkowa oraz harmonijnie połączone powierzchnie deski rozdzielczej i bocznych drzwi komfortowo otaczają pasażerów. Sportowy charakter podkreśla antracytowa podsufitka wchodząca w skład oferowanego teraz w standardzie pakietu sportowego M.

Wnętrze przeszło też modernizację w zakresie cyfryzacji. Zakrzywiony wyświetlacz BMW nabiera coraz większego znaczenia w intuicyjnej obsłudze funkcji pojazdu. W pełni cyfrowy zespół wyświetlaczy obejmuje wyświetlacz informacyjny o przekątnej 12,3 cala oraz wyświetlacz kontrolny o przekątnej 14,9 cala. Jest teraz sceną dla udoskonalonego systemu BMW iDrive z funkcją QuickSelect na bazie systemu operacyjnego BMW 8.5. Dzięki temu również funkcje klimatyzacji automatycznej oraz, w przypadku odpowiedniego wyposażenia także podgrzewania foteli i kierownicy można obsługiwać dotykowo na wyświetlaczu kontrolnym lub za pomocą poleceń głosowych. Efektem tego jest dalsza redukcja liczby przycisków i elementów rozdzielczej.

Nowe pokręta na kratkach wentylacyjnych na środku deski rozdzielczej oraz po stronie kierowcy i pasażera umożliwiają regulację kierunku nawiewu poprzez ich obracanie i przechylanie.

Ponadto oświetlenie ambientowe, które jest standardem w nowym BMW serii 2 Coupé, obejmuje nowe oświetlenie kaskadowe w centralnych nawiewach szczelinowych. Jego kolor i jasność można dostosowywać do indywidualnych preferencji – do wyboru jest dziewięć zestawień kolorystycznych. Indywidualne ustawienia koloru i jasności są zapisywane w profilach. Wpływają one również na oświetlenie przestrzeni na nogi, schowka w przedniej części konsoli środkowej i oświetlenia konturowego w bocznych drzwiach. Zakres funkcji oświetlenia wnętrza obejmuje ponadto nastrojowe światła powitalne i pożegnalne wraz z dywanem świetlnym w strefie wsiadania, a także sygnalizację świetlną połączeń przychodzących oraz opcjonalnie otwartych drzwi.

Nowe kierownice, tapicerki i listwy ozdobne.

W nowym BMW serii 2 Coupé kierownica skórzana M oferowana jest w wyposażeniu standardowym. W nowej wersji ma spłaszczoną u dołu obręcz, precyzyjnie zmodyfikowane ramiona i subtelny znaczek na środku obręczy. Również kierownica skórzana M nowego BMW M240i xDrive Coupé ma teraz spłaszczoną u dołu obręcz. Sportową atmosferę we wnętrzu podkreśla także czerwony znaczek sportowy na godzinie 12:00 i kontrastujące szwy w kolorach BMW M GmbH.

Również podgrzewane sportowe fotele przednie w standardzie zapewniają w nowym BMW serii 2 Coupé intensywne wrażenia z jazdy. Opcjonalnie fotele mają elektryczną regulację z funkcją pamięci ustawień po stronie kierowcy i podparcie lędźwiowe. Fotele sportowe M dostępne w wyposażeniu dodatkowym również oferują szeroki zakres regulacji, a także podparcie lędźwiowe i częściowo zintegrowane zagłówki. Dzięki kubełkowemu charakterowi oraz regulowanej szerokości oparcia zapewniają optymalne trzymanie boczne podczas dynamicznego pokonywania zakrętów. Tylnie siedzenia dzięki swoim konturom i zintegrowanym zagłówkom przypominają wyglądem indywidualne fotele.

Czarna tapicerka w nowej wersji M Performtex odzwierciedla progresywny sportowy charakter samochodu. Oferowana jest standardowo we wszystkich wariantach nowego BMW serii 2 Coupé. To innowacyjne welurowe pokrycie łączy wysoką jakość i sportowy wygląd z niewielką masą i metodą produkcji zoptymalizowaną pod kątem zrównoważonego rozwoju. Opcjonalna perforowana tapicerka Sensatec jest teraz dostępna w kolorze czarnym i koniakowym, a także w nowym kolorze Tacora Red z ozdobnym pikowaniem. Opcjonalna tapicerka skórzana Vernasca jest teraz również dostępna w nowej czarnej wersji z czerwonymi akcentami.

Atrakcyjne dodatki można znaleźć także w gamie opcjonalnych listew ozdobnych do nowego BMW serii 2 Coupé. Alternatywą dla standardowych listew z aluminium Rhombicle w kolorze antracytowym dostępne są teraz również wersje z jasnego porowatego drewna szlachetnego Fineline, szaroniebieskiego porowatego jesionu, a także w wersji Carbon Fibre. Dodatkowe możliwości personalizacji luksusowej atmosfery we wnętrzu w ekskluzywny sposób zapewniają kolejne nowe elementy wyposażenia dodatkowego. W wyposażeniu „CraftedClarity” dźwignia biegów, kontroler BMW i przycisk start/stop zyskują szczególnie szlachetny charakter, zarówno w wyglądzie, jak i dotyku.

Mocne i wydajne silniki, sportowe zawieszenie M w standardzie.

Gama silników w nowym BMW serii 2 Coupé ma w topowej wersji ofertę niespotykaną u konkurencji – sześciocyldrowy silnik rzędowy o pojemności 3,0 litrów. Jednostka o mocy 275 kW/374 KM przenosi swoją moc niezawodnie i dynamicznie za pośrednictwem inteligentnego napędu na wszystkie koła, który rozpędza BMW M240i xDrive Coupé od 0 do 100 km/h w 4,3 s.

Oprócz sześciocyldrowego silnika rzędowego w modelu BMW M w nowym BMW serii 2 Coupé dostępne są trzy inne jednostki benzynowe i jedna wysokoprężna, wszystkie są czterocyldrowe, które mają pojemność 2,0 l. Podstawowym modelem jest nowe BMW 218i Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,1–6,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 160–147 g/km według WLTP; klasy CO₂: F–E) z silnikiem benzynowym o mocy 115 kW/156 KM, które przyspiesza od 0 do 100 km/h w 8,7 s.

Wyższe parametry oferuje nowe BMW 220i Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,9–6,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 158–145 g/km wg WLTP; klasy CO₂: F–E) o mocy 135 kW/184 KM i przyspieszeniu 7,5 s oraz nowe BMW 230i Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,1–6,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 162–150 g/km wg WLTP; klasy CO₂: F–E), którego maksymalna moc 180 kW/245 KM umożliwia sprint do setki w 5,9 s.

Napęd wysokoprężny nowego BMW 220d Coupé oferuje wyjątkowe połączenie elastyczności i wydajności (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,4–4,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 141–129 g/km według WLTP; klasy CO₂: E–D). Generuje maksymalną moc wynoszącą 140 kW/190 KM i 48-woltową technologię mild hybrid. Jego alternator odwracalny połączony z paskiem klinowym wspomaga silnik spalinowy dodatkową mocą do 8 kW/11 KM. Dzięki temu nowe BMW 220d Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu 6,9 s.

Wszystkie silniki oferowane są z 8-stopniową skrzynią Steptronic. W nowej edycji dwudrzwiowego modelu jest ona oferowana standardowo w wersji sportowej nie tylko w BMW M240i xDrive Coupé, ale także w BMW 230i Coupé, BMW 220i Coupé oraz BMW 220d Coupé. W nowym BMW 218i Coupé ten wariant skrzyni automatycznej jest oferowany opcjonalnie. Jej większa dynamika zmiany przełożeń i łopatki zmiany biegów na kierownicy dają jeszcze bardziej sportowe wrażenia z jazdy. Skrzynia oferuje również funkcję sprintu dla uzyskania maksymalnej elastyczności. Po pociągnięciu lewej łopatki przy kierownicy na co najmniej jedną sekundę następuje redukcja do najniższego możliwego biegu. Jednocześnie aktywowany jest tryb SPORT z ustawieniami wszystkich systemów układu napędowego i jezdnego. Ta zmiana trybu jest teraz również sygnalizowana przez grafikę na wyświetlaczu informacyjnym.

Dzięki sztywniejszemu resorowaniu i amortyzatorom z tłumieniem zależnym od skoku zawieszenie sportowe M montowane standardowo w modelach czterocylindrowych nowego BMW serii 2 Coupé zapewnia zauważalnie wyższą zwinność i dynamikę na zakrętach. Obejmuje również adaptacyjny sportowy układ kierowniczy, którego przełożenie zależy od danego kąta skrętu. Nowe BMW M240i xDrive Coupé może być opcjonalnie wyposażone w adaptacyjne zawieszenie M z adaptacyjnym sportowym układem kierowniczym.

Elektronicznie sterowane amortyzatory mają trzy ustawienia o wyraźnie różnych charakterystykach w zależności od wybranego przełącznikiem właściwości jezdnych trybu jazdy. Standardowo wersja BMW M jest wyposażona w sportowy dyferencjał M na tylnej osi oraz sportowe hamulce M oferowane opcjonalnie również w innych wariantach modelu.

Intuicyjna obsługa, innowacyjne usługi cyfrowe: system operacyjny BMW 8.5 i BMW iDrive z funkcją QuickSelect.

W nowej edycji BMW serii 2 Coupé system operacyjny BMW 8.5 tworzy podstawę dla niezwykle intuicyjnej i komfortowej obsługi za pośrednictwem udoskonalonego systemu BMW iDrive z funkcją QuickSelect oraz dla korzystania z innowacyjnych usług cyfrowych. System jest teraz bardziej konsekwentnie zaprojektowany pod kątem obsługi dotykowej na wyświetlaczu kontrolnym i za pomocą języka naturalnego za pośrednictwem inteligentnego asystenta osobistego BMW. Aktualna wersja BMW iDrive oferuje nowy ekran startowy, który na dużej powierzchni stale pokazuje widok mapy systemu nawigacyjnego lub inny indywidualnie wybierany ekran. Po stronie kierowcy na tym samym poziomie oraz w pionowym pasku widoczne są widżety, które można wybierać bezpośrednio za pomocą skrótów QuickSelect bez konieczności przechodzenia do podmenu. Nowa, płaska struktura menu znacznie ułatwia poruszanie się pomiędzy różnymi funkcjami i sprzyja skupieniu podczas jazdy nowym BMW serii 2 Coupé.

W przyszłości inteligentny asystent osobisty BMW będzie dostępny także w języku szwedzkim, polskim i holenderskim. Wizualizację cyfrowego towarzysza na wyświetlaczu kontrolnym umożliwiają obecnie dwa widoki. Ponadto wyświetlane są tam dodatkowe symbole graficzne w reakcji na wybrane polecenia głosowe.

System nawigacyjny BMW Maps będący częścią BMW Live Cockpit Plus i należący do standardowego wyposażenia nowego BMW serii 2 Coupé bazuje na systemie operacyjnym BMW 8.5 i oferuje jeszcze łatwiejsze określanie celu podróży, dodatkowe informacje podczas jazdy i dalsze optymalizacje w celu szybkiego i precyzyjnego prowadzenia po trasie. W połączeniu z opcjonalnym systemem BMW Live Cockpit Professional oprócz pełno kolorowego wyświetlacza BMW Head-Up dostępna jest także funkcja Augmented View.

Uzupełnia ona mapę systemu nawigacyjnego o kontekstowe informacje w czasie rzeczywistym. Na wyświetlaczu kontrolnym lub wyświetlaczu informacyjnym transmitowany jest obraz wideo na żywo z perspektywy kierowcy uzupełniony o istotne aktualnie informacje, takie jak strzałki nawigacyjne do precyzyjnego prowadzenia po trasie.

W nowym BMW serii 2 Coupé uproszczone zostało także powiązanie pojazdu z profilem BMW ID klienta i aplikacją My BMW. W wielu krajach europejskich klienci mogą używać profilu BMW do cyfrowych płatności za parkowanie bezpośrednio w pojeździe. Standardowo istnieje możliwość aktywacji funkcji Personal eSIM w pojeździe. Wykorzystuje ona standard komunikacji mobilnej 5G i umożliwia korzystanie w pojeździe z funkcji komunikacyjnych i sieciowych w ramach posiadanej umowy z operatorem sieci komórkowej – nawet bez potrzeby posiadania przy sobie smartfona. W standardzie dostępna jest także integracja smartfonów z Apple CarPlay® i Android Auto™.

Znacznie rozszerzone wyposażenie standardowe, ukierunkowana indywidualizacja.

Oprócz elementów pakietu sportowego M nowe BMW serii 2 Coupé oferuje teraz w standardzie szereg innych funkcji wyposażenia zwiększających radość z jazdy. Obok podgrzewania przednich foteli obejmują one min. pakiet lusterek wewnętrznych i zewnętrznych oraz system alarmowy. Nowe BMW M240i xDrive Coupé jest wyposażone standardowo również w szyby przeciwsłoneczne.

Większy jest też zakres standardowych systemów umożliwiających częściowo zautomatyzowaną jazdę i parkowanie. W nowym BMW serii 2 Coupé asystent parkowania przejmuje wszystkie zadania związane z ruszaniem, hamowaniem, kierowaniem i zmianą biegów zarówno podczas manewrów parkowania. Zakres jego funkcji obejmuje także system Park Distance Control z czujnikami z przodu i z tyłu oraz asystenta cofania. W wyposażeniu standardowym nadal można znaleźć m.in. ostrzeżenie przed kolizją czołową, ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu, regulator prędkości z funkcją hamowania i wskazanie ograniczeń prędkości czy zakazów wyprzedzania.

Gama opcjonalnych systemów obejmuje system asystujący kierowcy, aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go oraz asystenta parkowania Plus. Ponadto oferta wyposażenia dodatkowego obejmuje między innymi asystenta świateł drogowych, rejestrator jazdy BMW, elektrycznie sterowany szklany dach przesuwno-uchyłny, zdejmowany hak holowniczy, Harman Kardon -

system dźwięku przestrzennego oraz powierzchnie akcentowe w bocznych drzwiach podświetlone w kolorach BMW M GmbH.

Do indywidualizacji samochodu dostępne są nowe pakiety wyposażenia. Po raz pierwszy w nowym BMW serii 2 Coupé oferowany jest pakiet Premium, który oprócz dostępu komfortowego i adaptacyjnych reflektorów LED obejmuje także półkę do ładowania bezprzewodowego kompatybilnych smartfonów. Nowy pakiet innowacji obejmuje teraz opcje systemu asystującego kierowcy i asystenta parkowania Plus, a także BMW Live Cockpit Professional z wyświetlaczem BMW Head-Up.

W ofercie do BMW M240i Coupé obejmuje również pakiet M Technik. Dzięki zoptymalizowanemu układowi chłodzenia silnika i powietrza ładującego, a także większym tarczom hamulcowym dla sportowego układu hamulcowego M stwarza idealne warunki do fascynujących wrażeń z jazdy na torze wyścigowym.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin są tymczasowe. Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu w trybie elektrycznym zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 2007/715 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Wartości WLTP podane w przedziałach uwzględniają wyposażenie dodatkowe.

Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP i NEDC można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
telefon: +728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>