

Nowe BMW X3. Najważniejsze cechy.



- Światowa premiera nowego BMW X3. Czwarta generacja modelu Sports Activity Vehicle (SAV) w segmencie premium klasy średniej o ulepszonym wyglądzie zewnętrznym, progresywnej stylistyce wnętrza i szeroko zakrojonych udoskonaleniach produktu. Nowy język stylistyczny odpowiada znacznemu postępowi w zakresie dynamiki jazdy, komfortu na długich dystansach i cyfryzacji, a także automatyzacji jazdy i parkowania.
- Doskonała równowaga pomiędzy sportowym charakterem a wydajnością dzięki dużej różnorodności oferty układów napędowych i konsekwentnie ulepszanie technologii silników. Wprowadzenie na rynek nowego BMW X3 z napędem hybrydowym typu plug-in oraz z silnikiem benzynowym i modeli z silnikami wysokoprężnymi. Model BMW M Performance z 6-cylindrowym rzędownym silnikiem benzynowym i znacznie większą dynamiką jazdy w najwyższej wersji w gamie modelowej. W lecie 2025 r. ofertę napędów ma uzupełnić 6-cylindrowy rzędowny silnik wysokoprężny.
- Nowa edycja BMW X3 wyraźnie zamierza budować na samochodach wyjątkową historię sukcesu - od pierwszego samochodu typu SAV w swojej klasie do aktualnego światowego lidera rynku w tym segmencie oraz najlepiej sprzedającego się modelu marki. Produkcja w zakładach BMW Group w Spartanburgu (USA) i Rosslyn (RPA). Rozpoczęcie sprzedaży w czwartym kwartale 2024 roku w USA i Europie oraz od stycznia 2025 roku na wielu innych rynkach. USA i Niemcy jako najważniejsze rynki zbytu. Model ten jest również bardzo popularny we Włoszech, Hiszpanii, Japonii, Korei Południowej, Afryce Południowej, Kanadzie, Meksyku i innych krajach Ameryki Łacińskiej.
- Nowe BMW X3 charakteryzujące się konsekwentną redukcją śladu węglowego, dzięki strategii zrównoważonego rozwoju obejmująca również łańcuch dostaw, wysokim stopniem wykorzystania materiałów naturalnych i surowców wtórnych oraz wykorzystaniem w produkcji zielonej energii elektrycznej. Inteligentna lekka konstrukcja, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne ze zmniejszonym do 0,27 współczynnikiem CX, adaptacyjna rekuperacja oraz inne działania w ramach strategii

BMW Efficient Dynamics. Wszechstronna elektryfikacja za pomocą 48-woltowej technologii mild hybrid we wszystkich silnikach spalinowych. Hybrydowy model plug-in nowego BMW X3 może pochwalić się większą mocą i zauważalnym wzrostem zasięgu elektrycznego, które będą produkowane po raz pierwszy w zakładach BMW Group w Rosslyn.

- Nowy, nowoczesny wygląd zewnętrzny łączy typowe proporcje modelu BMW X z dużymi, klarownie zaprojektowanymi powierzchniami tworzącymi wrażenie monolitu. Elegancki i jednocześnie dynamiczny wygląd dzięki precyzyjnie ukierunkowanej stylistyce. W porównaniu do poprzedniego modelu długość zewnętrzna wzrosła o 34 mm do 4,755 mm, a szerokość o 29 mm do 1,920 mm. Wysokość pojazdu zmniejszono o 25 mm do 1,660 mm. Rozstaw osi pozostał niemal bez zmian i wynosi 2,865 mm, rozstaw kół z przodu zwiększono aż o 16 mm do 1,636 mm, a z tyłu aż o 45 mm do 1,681 mm.
- Efektownie prezentujący się przód pojazdu z dużą, dwuczęściową atrapą chłodnicy BMW. Po raz pierwszy opcjonalne oświetlenie konturowe BMW Iconic Glow obejmuje oba elementy, a także oferuje dynamiczny „dywan świetlny” ze światłami powitalnymi i pożegnalnymi w strefie wsiadania. Innowacyjna struktura składająca się z pionowych i ukośnych listew atrapy chłodnicy. Typowe dla marki podwójne reflektory w nowym designie z elementami świetlnymi w kształcie litery L. Adaptacyjne reflektory LED z matrycowymi światłami drogowymi i niebieskimi elementami stylistycznymi oraz światła M Shadow Line dostępne jako wyposażenie dodatkowe (standard w BMW X3 M50 xDrive).
- Wyrazista sylwetka z krótkimi zwisami karoserii, linią dachu sięgającą daleko do tyłu, zintegrowanymi w jednej płaszczyźnie klamkami, mocno wyprofilowanymi progami i dynamiczną grafiką szyb bocznych z dwukolorowymi obramowaniami w wyposażeniu standardowym. Duże nadkola o pochylonych do przodu konturach. Brak czarnych obramowań drzwi i nadkoli, a także skrzeli podkreśla klarowny, nowoczesny wygląd powierzchni.
- Atletyczny tył z szeroko wystającymi tylnymi nadkolami i precyzyjnymi konturami. Zlicowana tylna szyba, długi spojler dachowy oraz boczne elementy aerodynamiczne. Tyłne lampy LED z grafiką źródeł światła w kształcie litery T, satynowaną poprzeczną listwą i trójwymiarowymi kloszami. Pas tylny

z satynową listwą akcentową i niewidocznie zintegrowanymi końcówkami rur wydechowych (wyjątek: BMW X3 M50 xDrive).

- Duży wybór lakierów. W momencie wprowadzenia na rynek dostępne będą także lakiery BMW Individual (wyjątek: BMW X3 30e xDrive). Unikalne cechy stylistyczne nowego modelu M Performance BMW X3 M50 xDrive: atrapa chłodnicy BMW z poziomymi listwami, duży, dwuczęściowy dolny wlot powietrza, lusterka zewnętrzne M, układ wydechowy z podwójnymi końcówkami rur wydechowych umieszczonymi po prawej i lewej stronie. Pakiet sportowy M i pakiet sportowy M Pro również o charakterystycznej stylistyce zewnętrznej.
- Duża tylna klapa ułatwia załadunek nowego BMW X3. Automatyczna obsługa klapy tylnej w wyposażeniu standardowym. Większa długość i szerokość bagażnika w porównaniu do poprzedniego modelu. Pojemność bagażnika zwiększona o 20 l do 570 l lub o 10 l do 460 l (BMW X3 30e xDrive). Złożenie oparcia tylnej kanapy dzielonego standardowo w proporcjach 40:20:40 zwiększa pojemność bagażnika do 1700 l (BMW X3 30e xDrive: 1600 l). Elektrycznie wysuwany i chowany hak holowniczy jako opcja. Dopuszczalna masa przyczepy w zależności od modelu do 2500 kg.
- Nowa interpretacja stylistyki wnętrza charakterystycznej dla modeli BMW X. Wyrazista geometria z jednorodnymi powierzchniami i niemal jednolitą konstrukcją deski rozdzielczej i boczaków drzwi otaczających pasażerów. Zakrzywiony wyświetlacz BMW z wyświetlaczem informacyjnym o przekątnej 12,3 cala i wyświetlaczem kontrolnym o przekątnej 14,9 cala, panel interakcji BMW, nowe, spłaszczone u dołu kierownice, nowa dźwignia biegów. Nowoczesne, kontrastujące kolorystycznie elementy świetlne otaczające panele obsługi i nawiewy w przedniej części boczaków drzwi. Uchwyty na napoje ze zmienioną półką ładowania bezprzewodowego w konsoli środkowej.
- Wyposażenie wnętrza z powierzchniami siedzeń i tapicerką z materiału wtórnego nadającego się do recyklingu Econeer w standardzie. W wyposażeniu standardowym perforowana Vganza, syntetyczna skóra w trzech kolorach i opcjonalna tapicerka ze skóry Merino BMW Individual w dwóch kolorach. W pakiecie sportowym M Vganza/Alcantara wchodzi w skład wyposażenia standardowego. Opcjonalna deska rozdzielcza Luxury obita po raz pierwszy poliestrem z recyklingu o szlachetnej strukturze dzianiny.

- Elektrycznie regulowane fotele sportowe, podgrzewanie foteli, 3-strefowa klimatyzacja automatyczna, szyby o zwiększonej izolacji akustycznej, dostęp komfortowy, nastrojowe oświetlenie standardowe z sekwencjami Powitania i Pożegnania. Stały, szklany, panoramiczny dach, który jest wyjątkowo dużą powierzchnią bez żadnych poprzecznych rozpórek, opcjonalnie funkcja roletów. Inne dostępne funkcje obejmują aktywną wentylację siedzeń podparcie lędźwiowe, ogrzewaną kierownicę, system dźwięku przestrzennego Harman Kardon, system Travel&Control, a także BMW IconicSounds Electric dla nowego BMW X3 30e xDrive.
- Szeroka oferta układów napędowych: nowy sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy o mocy 293 kW/398 KM w topowym modelu BMW X3 M50 xDrive. W momencie wprowadzenia na rynek dostępne są również: udoskonalone czterocylindrowe silniki benzynowe i wysokoprężne o mocy 153 kW/208 KM w nowym BMW X3 20 xDrive i 145 kW/197 KM w nowym BMW X3 20d xDrive.
- Najnowsza technologia BMW eDrive w nowym BMW X3 30e xDrive. Napęd hybrydowy plug-in z czterocylindrowym silnikiem benzynowym i silnikiem elektrycznym zintegrowanym ze skrzynią biegów. Moc systemowa wzrosła do 220 kW/299 KM. Nowy akumulator wysokonapięciowy o prawie dwukrotnie większej pojemności energetycznej. Ładowanie prądem przemiennym o mocy 11 kW, możliwe inteligentne ładowanie za pomocą funkcji Connected Home Charging. W cyklu testowym WLTP zasięg w trybie elektrycznym wzrósł do 81–90 km.
- 8-stopniowa skrzynia Steptronic z łopatkami zmiany biegów przy kierownicy w wyposażeniu standardowym wszystkich wariantów modelu. Funkcja Sport Boost w połączeniu z pakietem sportowym M i w nowym BMW X3 M50 xDrive. Inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive z przeniesieniem większej części momentu na tył w połączeniu ze sportowym dyferencjałem M tylnej osi w BMW X3 M50 xDrive.
- Kompleksowe wzmocnienia karoserii i konsekwentnie rozwijana technologia układu jezdnego w celu zwiększenia dynamiki jazdy przy zachowaniu optymalnego komfortu jazdy. Większy komfort kierowania, stabilniejsza jazda na wprost i precyzyjniej kontrolowane systemy regulacji w porównaniu do poprzedniego modelu. Ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora i zintegrowany układ hamulcowy w standardzie. Standardowe wyposażenie z 18-calowymi (BMW X3 30e xDrive: 19-

calowymi) obręczami kół ze stopów lekkich. 20-calowe (standardowo w BMW X3 M50 xDrive) i 21-calowe obręcze kół ze stopów lekkich z ogumieniem mieszanym i opcjonalnie oponami sportowymi.

- Zawieszenie sportowe M w wyposażeniu standardowym nowego BMW X3 M50 xDrive oraz opcjonalnie we wszystkich pozostałych wariantach modelu. Zawieszenie adaptacyjne i zawieszenie adaptacyjne M (tylko w BMW X3 M50 xDrive) z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami jako pozostałe opcje. Wszystkie opcjonalne warianty zawieszenia, w tym adaptacyjny sportowy układ kierowniczy. Opcjonalnie dostępny jest także sportowy układ hamulcowy M.
- Duży wybór zaawansowanych systemów częściowo zautomatyzowanej jazdy i parkowania. Ostrzeganie przed kolizją czołową, ostrzeganie przy zmianie i przed opuszczeniem pasa ruchu, rozpoznawanie znaków drogowych i asystent parkowania z asystentem cofania w wyposażeniu standardowym. W wyposażeniu dodatkowym asystent parkowania Professional umożliwiający parkowanie i wyparkowywanie oraz manewry o długości do 200 m spoza pojazdu za pomocą smartfona.
- Standardowy BMW Live Cockpit Plus z opartym na chmurze systemem nawigacyjnym BMW Maps. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional obejmujący dodatkowo wyświetlacz BMW Head-Up i system Augmented View na wyświetlaczu kontrolnym.
- Zmodernizowany BMW iDrive na bazie BMW Operating System 9. Nowy ekran startowy z pionowo rozmieszczonymi ikonami funkcji na jednym poziomie oraz szybki dostęp QuickSelect. Obsługa multimedialna za pomocą funkcji dotykowej na wyświetlaczu kontrolnym, sterowanie głosowe za pomocą inteligentnego asystenta osobistego BMW, przyciski wielofunkcyjne na kierownicy i kontroler BMW na konsoli środkowej.
- W sklepie BMW ConnectedDrive można zamówić innowacyjne usługi cyfrowe w ramach BMW Digital Premium, w tym strumieniowe przesyłanie wideo na wyświetlaczu kontrolnym z różnymi bibliotekami multimedialnymi i usługami przesyłania strumieniowego, gry do samochodu, liczne aplikacje innych firm, rozszerzone funkcje systemu nawigacyjnego BMW Maps oraz dodatkowe tryby My Mode z harmonijnie dobranym oświetleniem wnętrza i prezentacją graficzną na zakrzywionym

wyświetlaczu BMW. Oferta gier do samochodu na platformie gier AirConsole obejmuje także klasyczny quiz „Milionerzy”. Nowe, zaktualizowane funkcje pojazdu można także zintegrować poprzez zdalną aktualizację oprogramowania.

- Zoptymalizowana komunikacja z odbiorem sieci komórkowej 5G w wyposażeniu standardowym. Integracja smartfonów z Apple CarPlay® i Android Auto™ w wyposażeniu standardowym. Wygodne połączenie z profilem BMW ID oraz aplikacją My BMW. Profil BMW ID umożliwiający w wybranych krajach cyfrowe opłaty parkingowe z pojazdu. Opcjonalnie dostępna funkcja BMW Digital Key Plus z ultraszerokopasmową technologią radiową do odpowiednich smartfonów z systemami operacyjnymi iOS lub Android oraz Apple Watch.

Warianty modelowe:

BMW X3 30e xDrive:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, system hybrydowy z synchronicznym silnikiem elektrycznym, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive,

Łączny napęd:

Moc systemowa: 220 kW 299 KM (z funkcją boost), moment obrotowy systemu: 450 Nm*,

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność skokowa: 1998 cm³,

Moc znamionowa: 140 kW / 190 KM przy 4500–6500 obr/min,

Znamionowy moment obrotowy: 310 Nm przy 1500–4000 obr/min,

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 135 kW / 184 KM, Znamionowy moment obrotowy: 250 Nm,

Maks. moment obrotowy na wejściu skrzyni biegów: 400 Nm,

Osiągi, zużycie paliwa i emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,2 s,

Prędkość maksymalna: 215 km/h,

Prędkość maksymalna na napędzie elektrycznym: 140 km/h,

Zasięg elektryczny wg WLTP: 81–90 km,

Zużycie energii w cyklu mieszanym wg WLTP: 1,1–0,9 l / 100 km i 24,0–22,3 kWh/100 km,

Ważona emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 26–21 g/km,

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym przy rozładowanym akumulatorze wg WLTP: 7,9–7,2 l/100 km,

Norma emisji spalin: Euro 6e,

Ważone klasy CO₂ w cyklu mieszanym: B,

Klasy CO₂ przy rozładowanym akumulatorze: G–F.

BMW X3 20 xDrive:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive,

Łączny napęd:

Moc: 153 kW/208 KM, Moment obrotowy: 330 Nm*,

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność skokowa: 1998 cm³,

Moc znamionowa: 140 kW/190 KM przy 4500–6500 obr/min,

Znamionowy moment obrotowy: 310 Nm przy 1500–4000 obr/min,

Silnik elektryczny (48-woltowy alternator odwracalny na wale korbowym):

Moc znamionowa: 13 kW/18 KM,

Znamionowy moment obrotowy: 200 Nm,

Osiągi, zużycie paliwa i emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,8 s,

Prędkość maksymalna: 215 km/h,

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,6–6,9 l/100 km,

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 172–156 g/km,

Norma emisji spalin: Euro 6e,

Klasy CO₂: F.

BMW X3 M50 xDrive:

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid,

8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive,

Łączny napęd:

Moc: 293 kW/398 KM,

Moment obrotowy: 580 Nm*,

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność skokowa: 2998 cm³, Moc znamionowa: 280 kW/381 KM przy 5000–6500 obr/min,

Znamionowy moment obrotowy: 540 Nm przy 1900–4800 obr/min,

Silnik elektryczny (48-woltowy alternator odwracalny na wale korbowym):

Moc znamionowa: 13 kW/18 KM,

Znamionowy moment obrotowy: 200 Nm,

Osiągi, zużycie paliwa i emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,6 s,

Prędkość maksymalna: 250 km/h,

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 8,3–7,7 l/100 km,

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP:

189–175 g/km, Norma emisji spalin: Euro 6e,

Klasy CO₂: G–F.

BMW X3 20d xDrive:

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid,

8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive,

Łączny napęd:

Moc: 145 kW/197 KM,

Moment obrotowy: 400 Nm*,

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność skokowa: 1995 cm³,

Moc znamionowa: 145 kW/197 KM przy 4000 obr/min,

Znamionowy moment obrotowy: 400 Nm przy 1500–2750 obr/min,

Silnik elektryczny (48-woltowy alternator odwracalny z napędem pasowym):

Moc znamionowa: 8 kW/11 KM,

Znamionowy moment obrotowy: 25 Nm,

Osiągi, zużycie paliwa i emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,7 s,

Prędkość maksymalna: 215 km/h,

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 6,5–5,8 l/100 km,

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 171–153 g/km,

Norma emisji spalin: Euro 6e,

Klasy CO₂: F–E.

* Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i energii, emisji i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim pod warunkiem, że dany pojazd jest dostępny na tym rynku. W innych krajach mogą się różnić. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu w trybie elektrycznym zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 2007/715 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Wartości WLTP podane w przedziałach uwzględniają wyposażenie dodatkowe.

Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak

BMW Group Polska

telefon: 728 874 121

e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie

koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>