

Nowe BMW X3.

Wersja skrócona.



Bardziej sportowe, wyraziste i różnorodne niż kiedykolwiek wcześniej, nowe BMW X3 prezentuje się jako wszechstronny samochód do codziennego użytku, wypoczynku oraz podróży w podstawowym segmencie marki. Nowy język stylistyczny zapewnia czwarta generacja Sports Activity Vehicle (SAV) w segmencie premium klasy średniej, gdzie znacznie poprawiony wygląd zewnętrzny i aura dynamicznego wdzięku. Atmosfera premium w progresywnym projekcie wnętrza powstaje, dzięki wysokiej jakości materiałom, znacznie rozszerzonemu wyposażeniu standardowemu, a także zaawansowanej cyfryzacji oraz nowemu BMW iDrive z funkcją QuickSelect opartemu na systemie operacyjnym BMW 9. Na radość z jazdy, bezpieczeństwo i komfort na długich dystansach nowego BMW X3 wpływa także wyjątkowo precyzyjna ogólna konfiguracja pojazdu oraz duży wybór systemów częściowo zautomatyzowanej jazdy i parkowania.

Dzięki szerokiej gamie modelowej nowe BMW X3 osiąga znacznie wyższą wydajność i dynamikę jazdy. Oprócz wysokowydajnych silników benzynowych i wysokoprężnych w ofercie napędów znajduje się napęd hybrydowy plug-in najnowszej generacji, który umożliwia nowemu BMW X3 30e xDrive (zużycie ważone w cyklu mieszanym: 24,0–22,3 kWh/100 km i 1,1–0,9 l/100 km; ważona emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 26–21 g/km według WLTP; zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze: 7,9–7,2 l/100 km według WLTP; klasy CO₂: przy rozładowanym akumulatorze G–F; ważone w cyklu mieszanym B) uzyskanie zasięgu elektrycznego od 81 do 90 km według WLTP. Nowy model M Performance BMW X3 M50 xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,3–7,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 189–175 g/km według WLTP; klasy CO₂ G–F) zachwyca zwiększoną mocą napędową do 293 kW/398 KM i dynamiką jazdy wyróżniającą się na tle konkurencji.

Nowoczesny wygląd i rozszerzona gama funkcji nowej edycji produktu stwarzają idealne warunki do kontynuacji historii sukcesu BMW X3, która rozpoczęła się 20 lat temu. Prekursor segmentu pojazdów SAV w klasie średniej premium od tego czasu w znaczący sposób przyczynił się do stale rosnącej popularności modeli BMW X

i stał się najlepiej sprzedającym się modelem marki w 2023 roku. Nowe BMW X3 jest produkowane w zakładach BMW Group w Spartanburgu (USA) i Rosslyn (RPA) w procesie produkcyjnym skoncentrowanym na ochronie zasobów i obiegu zamkniętym. Jego wprowadzenie na rynek rozpocznie się w Europie i USA w czwartym kwartale 2024 r., a od stycznia 2025 r. na wielu innych rynkach.

Nowy język stylistyczny podkreślający charakterystyczne proporcje.

Nowy język stylistyczny nadwozia nadaje czwartej generacji BMW X3 niemal monolityczny wygląd z charakterystycznymi proporcjami modeli BMW X. Duże powierzchnie i kilka precyzyjnie nakreślonych linii zapewniają klarowny wygląd zewnętrzny zredukowany do najważniejszych elementów. W porównaniu do poprzedniego modelu długość nowego BMW X3 wzrosła o 34 mm do 4,755 mm, a szerokość o 29 mm do 1,920 mm. W połączeniu z wysokością pojazdu zmniejszoną o 25 mm do 1,660 mm oraz zwiększonym rozstawem kół uzyskano szczególnie mocny i sportowy wygląd.

Duża atrapa chłodnicy BMW na pionowym przodzie nowego BMW X3 emanuje pewnością siebie. Wewnątrz nowa konstrukcja z pionowych i ukośnych listew nadaje świeżego akcentu. Opcjonalne oświetlenie konturowe BMW Iconic Glow otacza na całej długości oba elementy atrapy chłodnicy. Zarówno światła do jazdy dziennej, jak i światła pozycyjne, a także reflektory LED emitowane są teraz przez nakładające się na siebie źródła światła w kształcie litery L. Opcjonalnie dostępne są adaptacyjne reflektory LED z nieoślepiającymi matrycowymi światłami drogowymi, światłami miejskimi i zakrętowymi oraz niebieskie elementy stylistyczne, a także światła M Shadow Line.

Wyraziste progi i linia dachu sięgająca daleko do tyłu podkreślają sportową sylwetkę nowego BMW X3. Szeroko rozstawione tylne nadkola sprawiają, że tył wydaje się szczególnie szeroki. Długi spojler dachowy i dołączone boczne elementy aerodynamiczne otaczają zintegrowaną zlicowaną tylną szybę. Z wyjątkiem BMW X3 M50 xDrive wszystkie warianty modelu mają końcówki rur wydechowych zintegrowane z pasem tylnym w niewidoczny sposób. Reinterpretacja charakterystycznej grafiki w kształcie litery T oraz satynowana poprzeczka ze zintegrowanymi kierunkowskazami przyczyniają się do nowoczesnego wyglądu lamp tylnych.

Lakier w nowym BMW X3 oferowany jest w jednym niemetalizowanym kolorze i ośmiu metalizowanych, w tym

w nowym metalizowanym kolorze szary Dune. Dla wariantów modelu produkowanych w fabryce BMW Group w Spartanburgu dostępne są także lakiery BMW Individual, w tym dwa matowe, połyskujące warianty Frozen oraz ponad 15 lakierów specjalnych BMW Individual.

W wyposażenie standardowe nowego BMW X3 obejmuje 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich (BMW X3 30e xDrive: 19-calowe). Opcjonalnie dostępne są fabrycznie także obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarach 20 i 21 cali. Opcjonalny pakiet sportowy M zapewnia szczególnie dynamiczny wygląd, m.in. dzięki 19-calowym obręczom kół M ze stopów lekkich oraz specyficznym elementom stylistycznym optymalizującym dopływ powietrza i równowagę aerodynamiczną. Pakiet sportowy M Pro uzupełnia tę ofertę między innymi o oświetlenie konturowe Iconic Glow i sportowy układ hamulcowy M z pomalowanymi na czerwono zaciskami.

Sportowa atmosfera premium i duża przestrzeń.

We wnętrzu nowego BMW X3 solidna funkcjonalność samochodu typu SAV łączy się z dużą przestrzenią i atmosferą premium w indywidualnym stylu. Zakrzywiony wyświetlacz BMW, panel interakcji BMW, kierownice ze spłaszczonym brzegiem w dolnej części i nowo zaprojektowana dźwignia biegów to cechy charakterystyczne nowoczesnej interpretacji typowego dla marki zorientowania na kierowcę. Inne cechy charakterystyczne dla tego modelu obejmują kolorowe elementy oświetlenia w konsoli środkowej i bocznych drzwi. Te nowe elementy stylistyczne w przedniej części drzwi kierowcy i pasażera obejmują przyciski funkcyjne, elementy sterujące wentylacją, nawiewy oraz solidne klamki drzwi typowe dla modeli BMW X.

Indywidualna atmosfera idzie w parze z dużą przestrzenią i nowoczesną wszechstronnością. Pojemność bagażnika można zwiększyć z 570 aż do 1700 l (BMW X3 30e xDrive: 460–1600 l). Opcjonalnie dostępny jest elektrycznie wysuwany i chowany hak holowniczy. Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy wynosi zależnie od modelu do 2500 kg.

W standardzie nowe BMW X3 posiada nowo zaprojektowane, elektrycznie regulowane i podgrzewane fotele sportowe w wersji Econeer z powierzchniami oraz tapicerką wykonaną z materiału wtórnego. Opcjonalnie dostępne jest wyposażenie ze skóry Veganza i BMW Individual Merino. Po raz pierwszy w modelu BMW

opcjonalna deska rozdzielcza Luxury obita jest poliestrem z recyklingu o szlachetnej strukturze dzianiny.

Napęd hybrydowy plug-in o znacznie zwiększonym zasięgu elektrycznym.

Układ napędowy modelu z napędem hybrydowym plug-in BMW X3 30e xDrive łączy 2-litrowy czterocylindrowy silnik benzynowy z silnikiem elektrycznym zintegrowanym z 8-biegową skrzynią Steptronic. Razem generują moc systemową do 220 kW/299 KM.

Dzięki najnowszej generacji technologii BMW eDrive i adaptacyjnej rekuperacji nowe BMW X3 30e xDrive osiąga znacznie większy zasięg w trybie elektrycznym, od 81 do 90 km według WLTP, w porównaniu z poprzednim modelem. Zintegrowana jednostka ładowająca umożliwia standardowo korzystanie ze stacji szybkiego ładowania prądem zmiennym o mocy do 11 kW. Dodatkowo model z napędem hybrydowym typu plug-in nadaje się do inteligentnego ładowania za pomocą funkcji Connected Home Charge.

BMW X3 M50 xDrive o wyjątkowych osiągnięciach.

Najwyższy model w tej serii, nowe BMW X3 M50 xDrive napędzany jest najmocniejszym rzędowym sześciocylindrowym silnikiem benzynowym, jaki kiedykolwiek zastosowano w modelu M Performance. Trzylitrowy silnik M TwinPower Turbo jest połączony z 48-woltową technologią mild hybrid. Jego maksymalna moc 293 kW/398 KM przekazywana jest za pośrednictwem 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic i inteligentnego napędu na wszystkie koła BMW xDrive. BMW X3 M50 xDrive przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,6 s.

Ponadto szczególnie mocny napęd w połączeniu z technologią zawieszenia charakterystyczną dla modelu zapewnia niesamowitą zwinność, dynamikę i precyzję stylu jazdy. Zawieszenie sportowe M z adaptacyjnym sportowym układem kierowniczym, sportowy układ hamulcowy M, 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich i sportowy dyferencjał M tylnej osi wchodzi w skład wyposażenia standardowego. Opcjonalnie oferowane jest zawieszenie adaptacyjne M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami. Charakterystyczne elementy stylistyczne M, atrapa chłodnicy M z poziomymi listwami i oświetlenie konturowe BMW Iconic Glow, a także cztery końcówki rur wydechowych podkreślają status samochodu BMW M jako najmocniejszego wariantu nowego BMW X3.

Konsekwentnie zelektryfikowane silniki benzynowe i wysokoprężne, 8-stopniowa skrzynia Steptronic i napęd na wszystkie koła BMW xDrive w wyposażeniu standardowym.

Również w innych wariantach modelu nowego BMW X3 technologia mild hybrid 48 V pozwala osiągnąć optymalną wydajność i wyjątkowo spontaniczny rozwój mocy. Maksymalna moc czterocylindrowego silnika benzynowego o pojemności 2,0 l nowego BMW X3 20 xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,6–6,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 172–156 g/km według WLTP; klasa CO₂: F) wynosi 153 kW/208 KM. Umożliwia ona przyspieszenie od 0 do 100 km/h w czasie 7,8 s.

Maksymalna moc czterocylindrowego silnika wysokoprężnego o pojemności 2,0 l w nowym BMW X3 20d xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,5–5,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 171–153 g/km według WLTP; klasy CO₂: F–E) wynosi 145 kW/197 KM. Model z silnikiem wysokoprężnym osiąga przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 7,7 s. Latem 2025 roku oferta napędów nowego BMW X3 zostanie poszerzona o 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny.

Wszystkie napędy są standardowo oferowane z 8-stopniową skrzynią Steptronic z łopatkami zmiany biegów przy kierownicy. W połączeniu z pakietem sportowym M oraz w nowym BMW X3 M50 xDrive funkcja Sport Boost umożliwia osiągnięcie szczególnie dynamicznej elastyczności. W pełni zmienny rozdział mocy za pośrednictwem inteligentnego napędu na wszystkie koła BMW xDrive również należy do wyposażenia standardowego we wszystkich wariantach modelu.

Zwiększona zwinnność i komfort jazdy.

Właściwości jezdne wszystkich wariantów nowego BMW X3 charakteryzują się wyraźnie zauważalnym wzrostem zwinnności, stabilności na zakrętach i komfortu na długich dystansach w porównaniu do poprzedniego modelu. Oprócz zoptymalizowanej pod kątem masy i sztywności karoserii oraz zwiększonego rozstawu kół osi tylnej zapewniają to wysokiej jakości, specyficzne dla modelu komponenty zawieszenia oraz systemy regulacji. Zmodyfikowana kinematyka i elastokinematyka dwuprzegubowej osi przedniej z kolumną resorującą i pięciowahaczowej osi tylnej zwiększają precyzję podczas skręcania. Zwiększona o 19% odległość wyprzedzenia sworznia zwrotnicy osi kierowanej zapewnia stabilną jazdę na wprost. Ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora oraz

zintegrowany układ hamulcowy są również częścią standardowej technologii układu jezdnego.

W celu zwiększenia dynamiki dostępne są opcje sportowego zawieszenia M, w tym sportowego układu kierowniczego i sportowego układu hamulcowego M, które są standardem w nowym BMW X3 M50 xDrive. Zawieszenie adaptacyjne dostępne również jako wyposażenie dodatkowe optymalizuje zarówno zwinność, jak i komfort jazdy nowego BMW X3.

System asystujący kierowcy i asystent parkowania w standardzie.

W wyposażeniu standardowym i dodatkowym nowego BMW X3 oferowana jest znacznie rozszerzona gama systemów częściowej automatyzacji jazdy oraz parkowania. Oprócz ostrzegania przed kolizją czołową, ostrzegania przed opuszczeniem pasa ruchu i wskazania ograniczeń prędkości jego wyposażenie standardowe obejmuje także system asystujący kierowcy, w tym ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu i ręcznego asystenta ograniczeń prędkości. Asystent parkowania w wyposażeniu standardowym obejmuje między innymi asystenta cofania i kamerę cofania.

Najważniejsze funkcje w ofercie systemów dodatkowych to m.in. asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu oraz automatyczny asystent ograniczeń prędkości, jak również regulacja zgodnie z przebiegiem trasy podczas korzystania z aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go. Opcjonalny asystent parkowania Professional umożliwia kontrolowanie manewrów parkowania i manewrowania spoza pojazdu za pomocą smartfona.

Rozszerzone wyposażenie standardowe zapewniające większy komfort i radość z jazdy.

Oprócz dodatkowych systemów wspomagających kierowcę znacznie rozszerzone w porównaniu do poprzedniego modelu wyposażenie standardowe obejmuje wiele innych funkcji, które pomagają zwiększyć komfort i radość z jazdy w nowym BMW X3. Należą do nich 3-strefowa klimatyzacja automatyczna, szyby o zwiększonej izolacji akustycznej, dostęp komfortowy, automatyczna obsługa klapy tylnej, funkcja elektrycznego składania lusterek zewnętrznych, system alarmowy i BMW Live Cockpit Plus z bazującym na chmurze systemem nawigacyjnym BMW Maps. Nowe BMW X3 jest również standardowo wyposażone w oświetlenie ambientowe ze światłami powitalnymi i pożegnalnymi, półkę z opcją bezprzewodowego ładowania

odpowiednich smartfonów, złącze Bluetooth, cztery gniazda USB-C i po jednym gnieździe 12 V na konsoli środkowej i w bagażniku.

Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional obejmuje dodatkowo wyświetlacz BMW Head-Up i system Augmented View na wyświetlaczu kontrolnym. Dostępne są nowe pakiety wyposażenia umożliwiające ukierunkowaną indywidualizację. Pakiet Premium obejmuje podparcie lędźwiowe, system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon, system Travel & Comfort oraz adaptacyjne reflektory diodowe. W pakiecie Comfort wyposażenie zostaje rozszerzone o rolety przeciwsłoneczne na tylne szyby boczne, aktywną wentylację przednich foteli i podgrzewanie tylnych foteli. Ponadto opcjonalnie dostępny jest stały szklany dach panoramiczny z dużą przezroczystą powierzchnią nieprzerywaną poprzeczkami, podgrzewanie kierownicy, tylne szyby przeciwsłoneczne i ogrzewanie postojowe. W nowym BMW X3 30e xDrive system BMW IconicSounds Electric zapewnia specjalne efekty dźwiękowe.

System operacyjny BMW 9, BMW iDrive z funkcją QuickSelect i BMW Digital Premium.

W nowym BMW X3 dostępna jest najnowsza wersja BMW iDrive z funkcją QuickSelect, zapewniająca intuicyjną i wygodną obsługę. Nowy ekran główny wyświetla pionowo ułożone ikony funkcji na tym samym poziomie. Funkcja szybkiego dostępu QuickSelect umożliwia bezpośrednio wywoływanie funkcji bez konieczności wchodzenia do podmenu. Nowy system BMW iDrive jest konsekwentnie ukierunkowany na obsługę dotykową i głosową. Opiera się na systemie operacyjnym BMW 9, który stwarza również warunki do spersonalizowanego wyboru dodatkowych usług cyfrowych. Można je udostępniać „bezprowadowo” zarówno poprzez aktualizacje BMW ConnectedDrive, jak i dzięki coraz większej liczbie aplikacji innych firm w ramach opcjonalnej oferty BMW Digital Premium.

BMW Digital Premium umożliwia korzystanie z aplikacji krajowych w pojeździe w ramach abonamentu. Oprócz strumieniowego przesyłania muzyki obejmuje to także różnorodne opcje streamingu wideo (usługa wideo DTS AutoStage obsługiwana przez TiVo™) na wyświetlaczu kontrolnym. Aplikacja wideo w nowym BMW X3 oferuje klientom różnorodne biblioteki multimedialne i usługi przesyłania strumieniowego. Oferta gier do samochodu na platformie gier AirConsole obejmuje także klasyczny quiz „Milionerzy”. BMW Digital Premium obejmuje także niezbędny pakiet danych dla objętych usług cyfrowych. Opcja ta rozszerza

także funkcje systemu nawigacyjnego oraz wybór trybów My Mode oraz choreografii świetlnych świateł powitalnych i pożegnalnych. W wybranych krajach BMW Digital Premium umożliwia również cyfrowe uiszczanie opłat parkingowych z pojazdu.

W standardzie dostępna jest integracja smartfonów z Apple CarPlay® i Android Auto™. BMW ID i My BMW App zapewniają wygodny sposób personalizacji doświadczenia użytkownika w nowym BMW X3. BMW Digital Key Plus z ultraszerokopasmową technologią radiową do odpowiednich smartfonów z systemami operacyjnymi iOS lub Android oraz Apple Watch można również opcjonalnie skonfigurować za pośrednictwem aplikacji My BMW.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>