

25 czerwca 2024 r.

BMW Group wyznacza nowy kamień milowy w zakresie automatyzacji jazdy.

+++ Funkcje poziomu 2 i 3 dostępne po raz pierwszy w nowym BMW serii 7 +++ Asystent autostradowy BMW i BMW Personal Pilot L3 są teraz dostępne razem +++ Większy komfort podczas krótkich i długich podróży na autostradach +++

Monachium. BMW jest pierwszym producentem samochodów na świecie, który otrzymał zgodę na połączenie systemów wspomagających kierowcę – asystenta autostradowego BMW (poziom 2) i BMW Personal Pilot L3 (poziom 3) – w jednym pojeździe. Nowe BMW serii 7 wyznacza tym samym kamień milowy w zakresie automatyzacji jazdy i oferuje wyjątkową możliwość korzystania z zalet obu systemów w jednym pojeździe.

Asystent autostradowy BMW (poziom 2): większy komfort na długich trasach.

Przy prędkościach do 130 km/h rozszerzona funkcja poziomu 2 znacznie podnosi komfort jazdy, zwłaszcza podczas długich podróży. Asystent autostradowy BMW może być używany jako dodatkowa funkcja asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu na autostradach z fizycznie oddzielnymi kierunkami ruchu. Na takich trasach kierowca może zdjąć ręce z kierownicy również na dłuższy czas i ułożyć je wygodnie, pod warunkiem, że nadal będzie uważnie obserwował ruch drogowy i będzie gotowy w każdej chwili przejąć prowadzenie. Podczas półautomatycznej jazdy BMW serii 7 Limuzyna może również zmieniać pas ruchu bez konieczności ponownego chwytania kierownicy przez kierowcę. Umożliwia to aktywny asystent zmiany pasa ruchu. Jeśli sytuacja na drodze na to pozwala, wykonuje on wymagane do wyprzedzania ruchy kierownicą i dostosowuje prędkość jazdy. Zmianę pasa ruchu sugerowaną przez ten system można również inicjować przez samo potwierdzające spojrzenie kierowcy w lusterko zewnętrzne.



25 czerwca 2024 r.

BMW Group wyznacza nowy kamień milowy w zakresie automatyzacji jazdy.

2

BMW Personal Pilot (poziom 3): dodatkowe czynności w korkach.

Wysoce zautomatyzowana jazda na poziomie 3 oznacza możliwość zdjęcia rąk z kierownicy i tymczasowego oderwania uwagi od ruchu drogowego. System BMW Personal Pilot L3 w BMW serii 7 oferuje nowe wrażenia z jazdy: w określonych warunkach przy prędkościach do 60 km/h kierowca może całkowicie przekazać prowadzenie pojazdowi i oderwać swoją uwagę od ruchu drogowego. Wysoce zautomatyzowane systemy mogą całkowicie przejąć prowadzenie w określonych sytuacjach, takich jak korki na autostradzie. Pozwala to nawet wykonywać dodatkowe czynności, takie jak rozmowy telefoniczne, czytanie, pisanie wiadomości, praca czy oglądanie streamowanych filmów wideo. Jednak gdy tylko samochód zasygnalizuje taką konieczność, kierowca musi być zawsze gotowy do przejęcia prowadzenia w ciągu kilku sekund, na przykład przy robotach drogowych.

Połączenie wszystkich systemów wspomagających kierowcę w jednym pojeździe stanowi istotny krok naprzód i oferuje pełną gamę usług na długie i krótkie trasy, zapewniając dodatkowy komfort i relaks podczas podróży. „Poprzez połączenie obu technologii w nowym BMW serii 7 wyznaczamy nowy standard w branży motoryzacyjnej. Podkreśla to nasze zobowiązanie wobec klientów do oferowania bezpiecznych, komfortowych i innowacyjnych wrażeń z jazdy” – mówi dr Mihir Ayoubi, Senior Vice President Driving Experience BMW Group.

Asystent autostradowy BMW i system asystujący kierowcy Professional są oferowane wraz z opcjonalnym systemem BMW Personal Pilot L3 wyłącznie w Niemczech w łącznej cenie 6000 euro (z VAT). Poczawszy od sierpnia 2024 r. pojazdy dostarczane już z opcjonalnym wyposażeniem BMW Personal Pilot L3 będą miały również możliwość bezpłatnego rozszerzenia zakresu funkcji o asystenta autostradowego BMW.



25 czerwca 2024 r.

BMW Group wyznacza nowy kamień milowy w zakresie automatyzacji jazdy.

3

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +728 874 121

e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: http://www.youtube.com/BMW_Polska

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>