

Nowe BMW M5. Najważniejsze cechy.



- Siódma generacja **BMW M5**. Limuzyna High Performance klasy wyższej po raz pierwszy z napędem hybrydowym. Dostosowany do tego modelu napęd M HYBRID łączący silnik V8 z silnikiem elektrycznym. Moc systemowa 535 kW/727 KM (generowana wspólnie przez silnik spalinowy o mocy do 430 kW/585 KM i silnik elektryczny o mocy do 145 kW/197 KM), przyspieszenie [0–100 km/h]: 3,5 s , [0–200 km/h]: 10,9 s, prędkość maksymalna: 250 km/h (305 km/h z opcjonalnym pakietem M Driver), ważone zużycie paliwa/energii w cyklu mieszanym: 1,7–1,6 l/100 km i 25,5–25,0 kWh/100 km wg WLTP; ważona emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 39–37 g/km wg WLTP; zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze: 10,3–10,2 l/100 km wg WLTP; klasy emisji CO₂: ważona w cyklu mieszanym B, przy rozładowanym akumulatorze G.
- Nowy poziom typowych osiągów M dzięki konsekwentnej elektryfikacji. Układ napędowy wywodzący się z samochodu wyśigowego BMW M Hybrid V8. Niezwykle spontaniczne oddawanie mocy z silnika elektrycznego, wysokoobrotowy silnik V8 i maksymalny systemowy moment obrotowy 1000 Nm (do 750 Nm generowanych przez silnik spalinowy i do 280 Nm przez silnik elektryczny).
- Napęd M HYBRID oraz technologia przenoszenia mocy i układ jezdny, specjalnie dostosowane do charakterystyki mocy obu silników, zapewniają maksymalną dynamikę wzdłużną i poprzeczną niespotykaną w tym segmencie. Fascynujące odczucie osiągów dzięki niezwykłej elastyczności.
- Ekspresyjny wygląd nowego BMW M5 dzięki cechom stylistycznym M. Atletycznie wyrzeźbiony przód, szeroko wystające nadkola i charakterystyczne dla tego modelu słupki C wyraźnie odróżniają go od nowego BMW serii 5 Limuzyna. Purystyczny wgląd osiągnięty został dzięki dużej części powierzchni lakierowanych w kolorze karoserii. Wyłoczone logo „M5” na podwiniętych słupkach C (tzw. Hofmeister kink). Podświetlana atrapa chłodnicy M Iconic Glow i dynamiczny dywan świetlny.

- Najnowsza wersja silnika V8 o pojemności 4,4 l z najnowocześniejszą technologią M TwinPower Turbo, międzymiędziorowym kolektorem wydechowym i zoptymalizowaną separacją oleju jako podstawa napędu M HYBRID. Układ chłodzenia i smarowania przystosowany do eksploatacji na torze wyścigowym. Sportowy układ wydechowy z elektrycznie sterowanymi przepustnicami i charakterystycznymi podwójnymi końcówkami rur wydechowych.
- Specjalnie stworzony dla tego modelu silnik elektryczny zintegrowany ze skrzynią biegów. Unikalne przełożenie wstępne zwiększające efektywny moment obrotowy silnika elektrycznego na wejściu skrzyni biegów do nawet 450 Nm. 8-stopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic wraz z trzema trybami zmiany biegów. Nowy wybierak biegów i łopatki zmiany biegów na kierownicy.
- Akumulator wysokonapięciowy o użytecznej pojemności energetycznej 18,6 kWh umożliwiający niespotykany u konkurencji zasięg elektryczny od 67 do 69 km wg WLTP. Ładowanie prądem przemiennym z mocą do 7,4 kW w standardzie.
- Zoptymalizowana trakcja, stabilność jazdy i dynamika dzięki ulepszonemu napędowi na wszystkie koła M xDrive i aktywnemu mechanizmowi różnicowemu M na tylnej osi. Większe przeniesienie mocy na tył, trzy tryby wybierane w menu M Setup: 4WD, 4WD Sport i 2WD jako napęd tylko na tylne koła z wyłączoną kontrolą stabilności. Funkcja Launch Control zapewniająca przyspieszenie przy optymalnej trakcji maksymalną dynamiką możliwą we wszystkich trybach M, z wyjątkiem M xDrive 2WD.
- Typowa dla M ogólna koncepcja pojazdu nastawiona na osiągi. Znacznie większy rozstaw osi i kół nowego BMW M5 w porównaniu z poprzednim modelem. Sztywniejsze mocowanie silnika i wózka tylnej osi. Charakterystyczne dla tego modelu rozpórki w tylnej części, wzmacnienie pomiędzy kielichami amortyzatorów a grodzią silnika, rozpórki pomiędzy kielichami amortyzatorów a przodem i wzmacnienia w przedniej części pojazdu. Opcjonalny karbonowy dach M obniżający masę.
- Kompleksowo udoskonalony układ jezdny dostosowany do napędu M HYBRID. Oś przednia z podwójnymi wahaczami poprzecznymi i pięciowahaczową oś tylną ze specjalną kinematyką i elastokinematyką oraz komponentami dostosowanymi do tego modelu. Układ kierowniczy M Servotronic ze zmiennym przełożeniem sztywno przykręcony do ramy przedniej osi.

- Zawieszenie adaptacyjne M z elektronicznie reguowanymi amortyzatorami i zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym w standardzie. Zarządzanie dynamiką poprzecznym łączy systemy regulacji układu jezdniego, kierowniczego i hamulcowego, a także ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora, M xDrive i aktywny dyferencjał M. Zawsze harmonijna równowaga między typowymi osiągami M i zrównoważonym komfortem na długich dystansach. Zintegrowany układ hamulcowy z dwiema charakterystykami twardości i reakcji pedału. Opcjonalnie hamulce węglowo-ceramiczne M. Obręcze kół M ze stopów lekkich w rozmiarze 20 cali na osi przedniej i 21 cali na osi tylnej, opcjonalnie z oponami sportowymi.
- Duży wybór zaawansowanych systemów automatyzacji jazdy oraz parkowania. Ostrzeganie przed kolizją czołową, ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu, asystent omijania, wskazanie ograniczeń prędkości i ręczny asystent ograniczeń prędkości, a także asystent parkowania z asystentem cofania i kamerą cofania w standardzie. Opcjonalnie system asystujący kierowcy Professional z asystentem kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, aktywnym regulatorem prędkości, rozpoznawaniem sygnalizacji świetlnej i aktywną nawigacją, a także z asystentem parkowania Professional do sterowania parkowaniem za pomocą smartfona.
- Duże możliwości konfigurowania właściwości jezdnych dzięki typowej koncepcji obsługi M. Przycisk Setup umożliwiający bezpośredni dostęp do ustawień silnika, układu Drivelogic, zawieszenia, układu kierowniczego i hamulcowego, M xDrive oraz rekuperacji. Przyciski M na kierownicy umożliwiające aktywację dwóch indywidualnych konfiguracji ustawień. Tryb M Dynamic i całkowita dezaktywacja dynamicznej kontroli stabilności również możliwe po naciśnięciu przycisku. Przycisk M Mode do indywidualnej konfiguracji wskazań wyświetlacza i interwencji systemów wspomagających kierowcę. Do wyboru tryby ROAD, SPORT i opcjonalnie również TRACK. Opcjonalnie M Drive Professional obejmujący M LapTimer i Boost Control dla uzyskania maksymalnej dynamiki wzdłużnej przy przyspieszaniu podczas jazdy.
- Przycisk M HYBRID pozwalający wybrać jeden z maksymalnie pięciu trybów pracy układu napędowego. Ustawienie podstawowe HYBRID z inteligentnym współdziałaniem obu silników przy maksymalnej wydajności lub maksymalnych osiągach w zależności od trybu wybranego w menu M Setup. Jazda w trybie ELECTRIC z prędkością do 140 km/h. Tryb eCONTROL do odzyska energii lub stałego ładowania akumulatora. Opcjonalne tryby DYNAMIC i DYNAMIC PLUS przygotowujące układ chłodzenia i napęd do ciągłego lub krótkotrwałego

uzyskania maksymalnych osiągów na torze wyścigowym.

- Progresywny kokpit samochodu sportowego z nową skórzanaą kierownicą M i wielofunkcyjnymi fotelami M. Zakrzywiony wyświetlacz BMW z typowymi wskazaniami M. Ekskluzywna atmosfera z sprawą standardowej tapicerki ze skóry Merino, panelu interakcji BMW, charakterystycznego dla M oświetlenia wnętrza z oświetleniem powitalnym i szklanego dachu panoramicznego.
- Zmodernizowany BMW iDrive na bazie BMW Operating System 8.5. BMW Live Cockpit Professional z wyświetlaczem BMW Head-Up, funkcją Augmented View oraz nawigacją BMW Maps w standardzie. Inteligentny asystent osobisty BMW i zakrzywiony wyświetlacz BMW zapewniające intuicyjnq, multimodalną interakcję między kierowcą a pojazdem za pośrednictwem naturalnej mowy i obsługi dotykowej. Personalizacja poprzez profil BMW ID i aplikację My BMW. Integracja smartfonów poprzez Apple CarPlay® oraz Android Auto™. Możliwość zastosowania personal eSIM w samochodzie. Zoptymalizowana łączność dzięki systemowi antenowemu przystosowanemu do sieci 5G. Streaming wideo i możliwość gier w samochodzie na wyświetlaczu kontrolnym. Możliwość cyfrowych płatności za parkowanie i paliwo.
- Ekskluzywne wyposażenie standardowe obejmujące m.in. 4-strefową klimatyzację, podgrzewane przednie fotele, oświetlenie ambientowe, system Bowers & Wilkins Surround Sound, półkę do ładowania bezprzewodowego, dostęp komfortowy, system alarmowy oraz automatyczną obsługę klapy tylnej. W wyposażeniu standardowym również kabel do ładowania Professional. Opcjonalnie m.in. pakiet zewnętrznych elementów karbonowych M, podsufitka z alcantary, podgrzewana kierownica, aktywna wentylacja foteli i hak holowniczy.
- Szeroki wybór dedykowanych akcesoriów BMW M Performance już w momencie wprowadzenia modelu na rynek. Oferta obejmuje m.in. kute obręcze kół M Performance ze stopów lekkich oraz elementy zewnętrzne z karbonu.
- Światowa premiera nowego BMW M5 na Festival of Speed w Goodwood w Wielkiej Brytanii w lipcu 2024 r. Rozpoczęcie produkcji w zakładach BMW Group w Dingolfing w lipcu 2024 r., wprowadzenie na rynki na całym świecie od listopada 2024 r. Rozszerzenie oferty o nowe BMW M5 Touring z rozpoczęciem produkcji i wprowadzeniem na rynek od listopada 2024 r.

Wartości dotyczące osiągów, zużycia paliwa i energii, emisji i zasięgu to wartości tymczasowe.

* Dane jeszcze niedostępne

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim pod warunkiem, że dany pojazd jest dostępny na tym rynku. W innych krajach mogą się różnić. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu w trybie elektrycznym zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 2007/715 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Wartości WLTP podane w przedziałach uwzględniają wyposażenie dodatkowe.

Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.