

Nowe BMW M5. W skrócie.



BMW M5 wkracza w nową erę. Z 40-letnią historią legendarna limuzyna High Performance wkracza do siódmej generacji. Model klasy wyższej BMW M GmbH ma teraz po raz pierwszy zelektryfikowany układ napędowy. Specjalnie dostosowana do tego modelu wersja napędu M HYBRID daje nowemu BMW M5 (ważone zużycie paliwa/energii w cyklu mieszanym: 1,6 l/100 km i 25,5–25,0 kWh/100 km wg WLTP; ważona emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 39–37 g/km wg WLTP; zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze: 10,3–10,2 l/100 km wg WLTP; klasy emisji CO₂: ważona w cyklu mieszanym: B, z rozładowanym akumulatorem: G) maksymalną moc 535 kW/727 KM i maksymalny moment obrotowy 1000 Nm. Połączenie wysokoobrotowego silnika V8 z technologią M TwinPower Turbo i silnika elektrycznego oraz 8-stopniowej skrzyni M Steptronic oraz napędu na wszystkie koła M xDrive umożliwia uzyskanie przyspieszenia od 0 do 100 km/h w 3,5 s.

Imponująca moc i emocjonujące wrażenia z jazdy nowym BMW M5 idą w parze z nową interpretacją typowej dla M stylistyką samochodów High Performance. Wydatne nadkola i progi, muskularnie wyrzeźbiony pas przedni oraz charakterystyczna dla tego modelu stylistyka powierzchni w obszarze słupków C - w tym wytłoczone logo „M5” (tzw. Hofmeister kink) - nadają mu atletyczny wygląd, który wyraźniej niż kiedykolwiek dotąd odróżnia go od BMW serii 5 Limuzyna. Jednocześnie bardzo duża część powierzchni lakierowanych w kolorze nadwozia tworzy purystyczny wygląd ze stylowymi odniesieniami do doskonałej dynamiki nowego BMW M5.

Wygląd zewnętrzny, podobnie jak atmosfera luksusowego wnętrza wzbogaconego o elementy charakterystyczne dla M, które podkreślają wszechstronny charakter nowego BMW M5. Swoją mocny charakter czerpie z wyjątkowych i dostępnych w dowolnym momencie rezerw mocy, które dyskretnie ukrywa podczas spokojnej jazdy na napędzie elektrycznym, wyraźnie demonstruje przy użytkowaniu jako sportowej limuzyny na długie trasy oraz w pełni uwalnia na torze wyścigowym.

Napęd M HYBRID oraz układ transmisji mocy z specjalnym zawieszeniem dostosowanym do jego charakterystyki zapewniając doskonałą, niespotykaną u konkurencji dynamikę poprzeczną oraz podłużną. W połączeniu z równie wyjątkową elastycznością tworzy to nowy wymiar typowych osiąggów M.

Światowa premiera nowego BMW M5 odbędzie się na Festival of Speed w Goodwood, Anglii w lipcu 2024 r., a w tym samym miesiącu rozpocznie się produkcja w zakładach BMW Group w Dingolfing. Nowe BMW M5 wejdzie na rynek w listopadzie 2024 r. W tym samym czasie odbędzie się również rynkowa premiera nowego BMW M5 Touring. Najważniejszymi regionami sprzedaży limuzyn High Performance klasy wyższej są Ameryka Północna i Europa. Stany Zjednoczone są zdecydowanie najważniejszym pojedynczym rynkiem, a za nimi plasują się Wielka Brytania, Niemcy, Korea Południowa, Chiny, Japonia i Kanada.

Napęd M HYBRID w nowym BMW M5: fascynujące osiągi, imponujący zasięg elektryczny.

Napęd M HYBRID w nowym BMW M5 obejmuje silnik V8 o pojemności 4,4 l oraz klasycznym wysokoobrotowym charakterze zintegrowany z 8-stopniową skrzynią M Steptronic silnik elektryczny o charakterystyce dostosowanej do tego modelu. Silnik spalinowy ma najnowszą technologię M TwinPower Turbo, międzyrzędowy kolektor wydechowy i zoptymalizowaną separację oleju. Generuje moc 430 kW/585 KM oraz maksymalny moment obrotowy 750 Nm. Maksymalna moc silnika elektrycznego to 145 kW/197 KM. Jego nominalny moment obrotowy wynosi 280 Nm, a przełożenie wstępne na wejściu do skrzyni biegów zwiększa go do efektywnej wartości 450 Nm.

Połączenie silnika spalinowego i elektrycznego jest wzorowane na napędzie samochodu wyścigowego BMW M Hybrid V8. Moment silnika elektrycznego dostępny w pełnym zakresie już w chwili ruszania z miejsca, oraz inteligentnie sterowana interakcja obu silników zapewniają natychmiastową reakcję napędu M HYBRID na każde naciśnięcie pedału przyspieszenia. Równie fascynujące jest liniowe oddawanie mocy typowe dla samochodów BMW M. Maksymalna prędkość obrotowa ośmiocylindrowego silnika wynosi 7200 obr/min. W nowym BMW M5 stały ciąg odczuwalny jest aż do najwyższych obrotów i prędkości. Standardowo prędkość maksymalna jest ograniczona elektronicznie do 250 km/h. W połączeniu z pakietem M Driver limit ten można podnieść do 305 km/h.

Sportowy układ wydechowy nowego BMW M5 podkreśla wrażenia z jazdy poprzez pełne i niezwykle emocjonujące brzmienie. Ma elektrycznie, płynnie sterowane przepustnice i typowe dla M dwie pary końcówek rur wydechowych, każda z czarnymi chromowanymi osłonami o średnicy 100 mm.

Pracy silnika elektrycznego towarzyszy dźwięk generowany przez system BMW IconicSounds Electric. Charakterystyczne dla M brzmienie silnika elektrycznego daje autentyczną reakcję na naciskanie pedału przyspieszenia w trybie elektrycznym. Przy odpowiedniej konfiguracji napędu efektowny dźwięk towarzyszy również elektrycznemu wspomaganiu silnika V8.

W trybie w pełni elektrycznym można rozwijać prędkość do 140 km/h. Umieszczony nisko w podłodze akumulator wysokonapięciowy o użytecznej pojemności energetycznej 18,6 kWh zapewnia niespotykany u konkurencji zasięg elektryczny od 67 do 69 km wg WLTP. Jednostka Combined Charging Unit w BMW M5 umożliwia szybkie ładowanie prądem stałym o mocy do 7,4 kW.

Moc obu silników jest przenoszona na drogę za pośrednictwem napędu na wszystkie koła M xDrive, który w trybie 4WD Sport ma wyraźnie odczuwalne większe przeniesienie na tylną oś. Oprócz tego do wyboru jest również tryb 2WD. Przeniesienie napędu na tylne koła przy wyłączonej dynamicznej kontroli stabilności pozwala doświadczonym kierowcom cieszyć się wyjątkowo purystycznymi wrażeniami z jazdy. Udoskonalony napęd M xDrive i elektronicznie sterowany aktywny dyferencjał M na tylnej osi są specjalnie dostosowane do charakterystyki napędu M HYBRID.

Wysokiej klasy zawieszenie o specjalnym zestrojeniu M.

Konstrukcja zawieszenia nowego BMW M5 obejmuje oś przednią z podwójnymi wahaczami poprzecznymi oraz pięciowahaczową oś tylną z niezależną kinematyką i elastokinematyką, a także wiele specjalnie dostosowanych do tego komponentów. Elektrycznie wspomagany zębatkowy układ kierowniczy z systemem M Servotronic i zmiennym przełożeniem jest sztywno przykręcony do ramy przedniej osi zapewniając optymalne wyczucie drogi oraz wysoką precyzję działania.

W połączeniu z szerokim rozstawem kół oraz wysoką sztywnością skrętną karoserii i punktów mocowania zawieszenia daje to typowe dla M właściwości jezdne charakteryzujące się zwinnością, precyzją i liniowym narastaniem przeciężeń bocznych podczas dynamicznej jazdy.

Standardowe wyposażenie obejmuje również adaptacyjne zawieszenie M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami i zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym ze skrętnymi kołami tylnymi (maks. $0,5^\circ$). Specjalne zestrojenie M, indywidualnie wybierane mapy charakterystyki oraz sterowane indywidualnie dla każdego koła amortyzatory zapewniają optymalne przenoszenie sił na nadwozie, a także szeroki zakres dynamiki od przystosowanej do jazdy na torze wyścigowym po komfort na co dzień. Odpowiedni skręt tylnych kół optymalizuje stabilność jazdy przy dużych prędkościach, a także zwrotność i komfort podczas manewrowania.

Ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora oraz współdziałanie wszystkich systemów regulacji w zintegrowanym systemie sterowania dynamiką boczną zapewnia maksymalną trakcję, zwinność oraz stabilność jazdy. Podobnie jak standardowe hamulce M z tarczami pływającymi, opcjonalne hamulce węglowo-ceramiczne M połączone są ze zintegrowanym układem hamulcowym, który oferuje dwie charakterystyki wyczucia pedału hamulca. Wyposażenie standardowe obejmuje kute obręcze kół M ze stopów lekkich w rozmiarze 20 cali na osi przedniej i 21 cali na osi tylnej. Są one standardowo wyposażone w opony High Performance.

Systemy wspomagające kierowcę do stabilnej i komfortowej jazdy.

Znacznie rozszerzony wybór standardowych i opcjonalnych systemów automatyzacji jazdy i parkowania w porównaniu z poprzednim modelem zwiększa pewność oraz komfort w codziennej jeździe. Standardowe wyposażenie nowego BMW M5 obejmuje m.in. ostrzeganie przed kolizją czołową, ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu z korektą toru jazdy, asystenta omijania, asystenta skupienia oraz wskazanie ograniczeń prędkości. Opcjonalny system asystujący kierowcy Professional oferuje aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go oraz m.in. asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, rozpoznawanie sygnalizacji świetlnej, automatycznego asystenta ograniczeń prędkości oraz aktywną nawigację.

Nowe BMW M5 wyposażone jest standardowo w asystenta parkowania z asystentem cofania. Z kolei opcjonalny asystent parkowania Professional umożliwia zautomatyzowane parkowanie i manewrowanie na odcinku do 200 m sterowane za pomocą smartfona z pojazdu lub poza nim.

Nowe możliwości indywidualizacji wrażeń z jazdy.

Panel sterowania na konsoli środkowej BMW M5 zawiera specjalny zestaw przycisków umożliwiających na wiele sposobów dostosowanie wrażeń z jazdy do własnych preferencji. Przycisk Setup zapewnia bezpośredni dostęp do konfiguracji napędu, układu Drivelogic, zawieszenia, układu kierowniczego i hamulcowego oraz M xDrive, a także intensywności odzysku energii hamowania. Można zapisać oraz aktywować przyciskami M na kierownicy dwie ogólne konfiguracje ustawień pojazdu. We wszystkich ustawieniach menu M Setup z wyjątkiem trybu M xDrive 2WD do dyspozycji jest również funkcja Launch Control.

Naciśnięcie przycisku dynamicznej kontroli stabilności (DSC) aktywuje tryb M Dynamic, który podnosi progi interwencji hamulców i redukcji mocy silnika. Możliwe jest również całkowite wyłączenie kontroli stabilności jazdy. Przycisk M Mode służy do wyboru trybu ROAD na tryb SPORT ogranicza interwencje systemów wspomagających kierowcę i wskazania na wyświetlaczu informacyjnym do funkcji istotnych podczas sportowej jazdy. W połączeniu z M Drive Professional dostępny jest również tryb TRACK. Opcja ta obejmuje dodatkowo M Laptimer oraz funkcję Boost Control zapewniające maksymalną dynamikę podczas sprintów i wyprzedzania.

Również tryb pracy napędu M HYBRID można dostosować do własnych potrzeb. Nowy przycisk M Hybrid umożliwia wybór pomiędzy trybem HYBRID z inteligentnym sterowaniem interakcją obu silników z maksymalną wydajnością lub – zależnie od sytuacji – maksymalnymi osiąggami, a ustawieniem ELECTRIC, w którym silnik spalinowy włącza się tylko przy pełnym naciśnięciu pedału przyspieszenia (kickdown) lub użycia łopatek zmiany biegów. W trybie eCONTROL odpowiedni odzysk energii hamowania umożliwia ładowanie lub utrzymywanie stałego poziomu naładowania akumulatora. W przypadku M Drive Professional dostępne są również tryby DYNAMIC i DYNAMIC PLUS, w których napęd jak i układ chłodzenia są przygotowywane do stałego lub krótkotrwałego uzyskania maksymalnej wydajności podczas intensywnego obciążenia, na przykład na torze wyścigowym.

Progresywny sportowy kokpit, charakterystyczne dla M wskaźniki na zakrzywionym wyświetlaczu BMW, ekskluzywna atmosfera.

Oprócz typowego dla M panelu obsługi na konsoli środkowej progresywny sportowy kokpit nowego BMW M5 obejmuje nową kierownicę skórzaną M ze spłaszczoną u dołu obręczą i podświetlanymi przyciskami M, wielofunkcyjne fotele M z szerokim zakresem regulacji elektrycznej oraz zakrzywiony wyświetlacz BMW, który podobnie jak standardowy wyświetlacz BMW Head-Up zawiera wskazania typowe dla M. Standardowy BMW Live Cockpit Professional obejmuje dodatkowo system nawigacyjny BMW Maps i system Augmented View na wyświetlaczu kontrolnym.

W nowym BMW M5 standardowo oferowana jest nowa wersja systemu BMW iDrive bazująca na systemie operacyjnym BMW 8.5, która konsekwentnie zaprojektowana została pod kątem obsługi za pomocą wyświetlacza dotykowego i naturalnej mowy. Cyfrowy system obsługi obejmuje teraz również funkcje klimatyzacji. Temperaturę, intensywność nawiewu, ogrzewanie foteli oraz – przy odpowiednim wyposażeniu – ogrzewanie kierownicy obsługuje się teraz dotykowo w specjalnym punkcie menu w dolnej części wyświetlacza kontrolnego albo za pomocą poleceń głosowych.

Standardowa tapicerka ze skóry Merino, panel interakcji BMW, 4-strefowa klimatyzacja, podgrzewane fotele przednie, oświetlenie ambientowe z oświetleniem wnętrza M, w tym oświetlenie powitalne oraz szklany dach panoramiczny tworzy ekskluzywną atmosferę wnętrza. Wyposażenie standardowe nowego BMW M5 obejmuje ponadto system nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins, półkę do ładowania bezprzewodowego, dostęp komfortowy, system alarmowy, automatyczną obsługę klapy tylnej i kabel do ładowania Professional.

Opcjonalnie dostępny jest m.in. pakiet zewnętrznych elementów karbonowych M, podsufitka z alcantary, podgrzewana kierownica, aktywna wentylacja foteli i hak holowniczy. Ponadto już w momencie premiery nowego BMW M5 dostępne będą stworzone specjalnie do tego modelu akcesoria M Performance Parts. Oferta obejmuje m.in. kute obręcze kół M Performance ze stopów lekkich oraz elementy zewnętrzne z karbonu.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i energii, emisji i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim pod warunkiem, że dany pojazd jest dostępny na tym rynku. W innych krajach mogą się różnić. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu w trybie elektrycznym zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 2007/715 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Wartości WLTP podane w przedziałach uwzględniają wyposażenie dodatkowe.

Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firmą już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>