

Zakłady w Dingolfing

Informacja prasowa

1 lipca 2024 r.

Rozpoczęcie produkcji Limuzyny High-Performance

Nowe BMW M5 zjeżdża z linii produkcyjnej w zakładach BMW Group w Dingolfing +++ Po raz pierwszy z napędem zelektryfikowanym +++

Dingolfing. Kilka dni temu BMW M GmbH uchyliło rąbka tajemnicy i opublikowało pierwsze oficjalne zdjęcia nowego BMW M5 (zużycie paliwa/energii w cyklu mieszanym: 1,7 – 1,6 l/100 km i 25,5 – 25,0 kWh/100 km; wg WLTP; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 39 – 37 g/km wg WLTP; zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze: 10,3 – 10,2 l/100 km wg WLTP; klasy emisji CO₂: w cyklu mieszanym B, przy rozładowanym akumulatorze G). Dziś w zakładach BMW Group w Dingolfing oficjalnie rozpoczęła się produkcja nowej Limuzyny High-Performance. BMW M5 siódmej generacji po raz pierwszy oferowane będzie z napędem zelektryfikowanym. Specjalnie przystosowany do tego modelu napęd M HYBRID łączy silnik V8 z silnikiem elektrycznym i generuje moc systemową 727 KM, umożliwiając przyspieszenie od 0 do 100 w zaledwie 3,5 s. Akumulator wysokonapięciowy o użytecznej pojemności energetycznej 18,6 kWh umożliwia niespotykany u konkurencji zasięg elektryczny od 67 do 69 km wg WLTP.

„Jesteśmy niezwykle dumni, że produkujemy najnowszą generację kultowego M5 w Dingolfing” – mówi dyrektor zakładów, Christoph Schröder. W latach 80. zakłady dostarczały wstępnie zmontowane nadwozia do pierwszego BMW M5, które następnie były ręcznie

Informacja prasowa

Data 1 lipca 2024 r.

Temat Rozpoczęcie produkcji Limuzyny High-Performance

strona 2

wykańczane w M GmbH w Garching. Od drugiej generacji, dokładnie od 1988 roku, ten niezwykle samochód sportowy jest w całości montowany w zakładach w Dolnej Bawarii.

Główne komponenty nowego BMW M5 również pochodzą z tych zakładów lub z pobliskich fabryk. „Produkcja w jednym miejscu” – tak określa to szef zakładów, Christoph Schröder. Na przykład układ jezdny BMW M5 jest specjalnie dostosowywany do tego modelu w zakładzie produkcji części 02.10 w Dingolfing, podczas gdy akumulator wysokonapięciowy obok w centrum produkcji napędów elektrycznych 02.20. Karbonowy dach pochodzi z oddalonej o 30 km fabryki w Landshut.

Szczególną cechą produkcji są modyfikacje przeprowadzane już w blacharni. BMW M5 bazujące na standardowej karoserii BMW serii 5 charakteryzuje się dodatkowymi usztywnieniami struktury nadwozia i szeroką karoserią z poszerzonymi nadkolami. Po raz pierwszy BMW M5 ma również szeroką tylną oś, która umożliwia integrację specjalnej tylnej osi M.

Lakiernia oferuje nabywcom nowego BMW M5 wybór spośród 10 standardowych i 150 niestandardowych lakierów.

Informacja prasowa

Data 1 lipca 2024 r.

Temat Rozpoczęcie produkcji Limuzyny High-Performance

strona 3

Nowe BMW M5, podobnie jak jego poprzednik, montowane jest na tej samej linii wraz z innymi modelami: BMW serii 5, BMW serii 4, a także BMW M4. Tu montowane są też jego charakterystyczne elementy wyposażenia, takie jest karbonowy spojler tylny czy kierownica M i wielofunkcyjne fotele M.

W ciągu najbliższych kilku tygodni produkcja w zakładach będzie sukcesywnie zwiększana do kilkudziesięciu egzemplarzy BMW M5 dziennie. Premiera rynkowa nowego modelu będzie miała miejsce w Europie 2 listopada 2024 r. W zakładach w Dingolfing produkowany będzie jeszcze jeden nowy model: ofertę BMW M GmbH oraz serię 5 uzupełni nowe BMW M5 Touring.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak

BMW Group Polska

telefon: +728 874 121

e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Informacja prasowa

Data 1 lipca 2024 r.

Temat Rozpoczęcie produkcji Limuzyny High-Performance

strona 4

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Produkcja w zakładach BMW Group w Dingolfing

Zakłady w Dingolfing to największa lokalizacja produkcyjna BMW Group. Każdego dnia z linii montażowych zjeżdża tu ponad 1500 samochodów BMW serii 4, serii 5, serii 6 i serii 7, a także w pełni elektryczne BMW iX. W 2023 r. w zakładach wyprodukowano łącznie około 292 000 pojazdów.

Aktualnie zatrudnionych jest tam ok. 18 500 pracowników i 900 praktykantów w 15 zawodach kształcenia. Zakłady BMW Group w Dingolfing są zatem nie tylko zdecydowanie największym pracodawcą w regionie, ale też jedną z największych firm przemysłowych i edukacyjnych w kraju związkowym.

Oprócz samochodów w Dingolfing produkowane są również komponenty pojazdów, takie jak części tłoczone czy systemy układu jezdnego i napędowego. Zakłady produkcji komponentów 02.20 są dla całego koncernu centrum kompetencji w zakresie produkcji napędów elektrycznych. Stąd do zakładów montażowych BMW Group na całym świecie dostarczane są silniki elektryczne i akumulatory wysokonapięciowe do produkcji hybryd plug-in i modeli elektrycznych.

Ponadto jest tu również produkowana karoseria do wszystkich modeli Rolls-Royce'a. Tzw. „Dynamic Centre”, ogromne centrum magazynowe i logistyczne oraz serce centralnej logistyki posprzedażnej BMW Group, zaopatruje sieć dealerską BMW i MINI na całym świecie w oryginalne części i akcesoria BMW.