

Informacja prasowa
09 września 2024 r.

Centrum Recyklingu i Demontażu BMW Group (RDC): od 30 lat wyznacznik tempa rozwoju gospodarki o obiegu zamkniętym.

Wieloletnie doświadczenie, konsekwentny rozwój procesów oraz międzynarodowy transfer wiedzy: BMW Group jako pionier gospodarki o obiegu zamkniętym w przemyśle motoryzacyjnym. Sukces na półmetku projektu badawczego Car2Car: efektywny recykling stali, aluminium, miedzi, szkła i tworzyw sztucznych.

Monachium. BMW Group podjęła istotne działania w zakresie recyklingu pojazdów po zakończeniu ich okresu użytkowania, aby promować gospodarkę o obiegu zamkniętym w branży motoryzacyjnej. Od 30 lat Centrum Recyklingu i Demontażu (Recycling and Dismantling Centre, RDC) BMW Group opracowuje i testuje procesy mające na celu osiągnięcie znaczących postępów w zakresie recyklingu części oraz materiałów nadających się do ponownego użycia. Wiedza ekspercka zdobyta w RDC jest udostępniana globalnej sieci w branży recyklingu i pomaga promować rozwój gospodarki o obiegu zamkniętym w przemyśle motoryzacyjnym. Wpływa ona także na proces opracowywania produktów BMW Group, od samego początku zapewniając możliwość recyklingu nowych modeli.

Co roku RDC poddaje recyklingowi kilka tysięcy pojazdów, z których większość to samochody, które nie trafiły do produkcji seryjnej i były używane do testów, a których to nie można sprzedać klientom końcowym.

Są one demontowane według znormalizowanego procesu, który

Informacja prasowa

Data

09 września 2024 r.

Temat

Centrum Recyklingu i Demontażu BMW Group: od
30 lat wyznacznik tempa rozwoju gospodarki o obiegu zamkniętym.

strona

2

koncentruje się na identyfikacji części seryjnych, które nadają się do ponownego użycia oraz materiałów odpowiednich do recyklingu.

Centrum kompetencyjne w zakresie recyklingu wzorem dla całej branży.

To, co w 1994 roku zapoczątkowano jako nowy, firmowy zakład recyklingu, w ciągu trzech dekad przekształciło się w prawdziwe centrum kompetencyjne w zakresie recyklingu pojazdów. W przyszłości, w obliczu nowych regulacji i ambitnych celów BMW Group, centrum RDC będzie odgrywać jeszcze ważniejszą rolę: wiedza ekspercka, którą centrum dysponuje, jest kluczowa dla dalszego zwiększania możliwości recyklingu pojazdów.

BMW Group odegrała decydującą rolę w stworzeniu platformy IDIS (International Dismantling Information System – międzynarodowy system informacji o demontażu), na której RDC publikuje swoje dane i wyniki badań. Dane te są następnie udostępniane bezpłatnie firmom recyklingowym na całym świecie. Obecnie około 3000 organizacji w 32 krajach korzysta ze wspólnej bazy danych dotyczącej recyklingu, aby poznawać sposoby, jak efektywnie demontować części nadające się do recyklingu oraz skutecznie odzyskiwać cenne materiały.

Informacja prasowa

Data

09 września 2024 r.

Temat

Centrum Recyklingu i Demontażu BMW Group: od
30 lat wyznacznik tempa rozwoju gospodarki o obiegu zamkniętym.

strona

3

Rozwój i doskonalenie procesów recyklingu stanowi część działań mających na celu zmniejszenie śladu środowiskowego, podczas gdy oszczędność zasobów pomaga w redukcji emisji.

Dzisiaj złom, jutro surowiec.

Recykling pojazdów w RDC rozpoczyna się od kontrolowanego rozbrojenia poduszek powietrznych i napinaczy pasów oraz wypompowania wszystkich płynów. Opracowany przez BMW Group proces jest wykorzystywany m.in. do neutralizacji materiałów pirotechnicznych w poduszkach powietrznych. Olej z amortyzatorów jest usuwany przy użyciu specjalnie opracowanego urządzenia.

W kolejnej fazie demontażu recyklingowi poddawane są na początku indywidualne części. Sprawne, seryjne części w idealnym stanie nie są utylizowane, lecz przekazywane zarejestrowanym dystrybutorom do odsprzedaży. Podczas mechanicznego demontażu reszty pojazdu niektóre materiały, takie jak miedź zawarta w wiązkach przewodów, są oddzielane przy użyciu specjalnego urządzenia. Po demontażu bloku silnika i skrzyni biegów pozostała część pojazdu jest prasowana oraz rozdrabniana w zewnętrznym zakładzie recyklingu.

Ukierunkowany demontaż metali zapewnia, że dzisiejszy złom stanie się surowcem jutra – w jak największym stopniu i w możliwie najlepszej jakości. Jest to ważne nie tylko ze względów ochrony środowiska, ale

Informacja prasowa

Data

09 września 2024 r.

Temat

Centrum Recyklingu i Demontażu BMW Group: od
30 lat wyznacznik tempa rozwoju gospodarki o obiegu zamkniętym.

strona

4

także finansowych: podobnie jak w przypadku miedzi, metale stosowane w układzie napędowym generują wyjątkowo wysokie korzyści. Oddzielny demontaż katalizatora jest również wydajny ekonomicznie ze względu na zawarte w nim cenne metale szlachetne.

Car2Car: rygorystyczne badania na rzecz efektywnego recyklingu.

BMW Group wspiera również zewnętrzne badania nad innowacyjnymi procesami recyklingu, które mogą oszczędzać zasoby i zwiększać efektywność ekonomiczną. W ramach dotowanego przez rząd federalny Niemiec projektu badawczego Car2Car, centrum RDC zapewnia zarówno wiedzę ekspercką, jak i pojazdy wycofane z eksploatacji. W ciągu ostatniego roku w ramach projektu opracowano metody umożliwiające wykorzystanie znacznie większej ilości materiałów nadających się do recyklingu z wycofanych z eksploatacji pojazdów w produkcji nowych samochodów – zwłaszcza stali, aluminium, miedzi, szkła i tworzyw sztucznych.

BMW Group objęła rolę lidera konsorcjum w Car2Car i współpracuje z przedstawicielami branży recyklingowej, firmami zajmującymi się przetwarzaniem surowców oraz naukowcami. Ocena projektu w średniej perspektywie czasu wykazuje znaczny postęp w ocenie ekonomicznych i środowiskowych skutków różnych procesów recyklingu. Wymiana wiedzy wraz z wspólnymi działaniami analitycznymi stworzyły nowe perspektywy w zakresie recyklingu materiałów reszkowych, tworząc solidny

Informacja prasowa

Data

09 września 2024 r.

Temat

**Centrum Recyklingu i Demontażu BMW Group: od
30 lat wyznacznik tempa rozwoju gospodarki o obiegu zamkniętym.**

strona

5

fundament pod innowacyjne procesy. Na przykład naukowcy oraz eksperci branżowi wspólnie opracowują półautomatyczne procesy demontażu, które umożliwią opłacalną separację materiałów nadających się do recyklingu.

Cyrkularny design na rzecz zamkniętego obiegu materiałów.

Wiedza zdobyta w centrum RDC w zakresie możliwości recyklingu części oraz materiałów jest już uwzględniana w procesie rozwoju produktów BMW Group. Poprzez stosowanie zasad Re:Think, Re:Duce, Re:Use i Re:Cycle, BMW Group dąży do tego, aby pojazdy po zakończeniu okresu użytkowania – który w Niemczech wynosi średnio 21 lat – stanowiły źródło surowców do produkcji nowych samochodów. Kluczowym elementem wdrażanych działań jest stosowanie mono-materiałów zamiast kompozytów, ponieważ dzięki większej czystości są łatwiejsze w recyklingu.

Procesy produkcyjne w zakładach BMW Group na całym świecie są również dostosowywane na podstawie danych RDC. W produkcji nowych pojazdów preferowane są metody, które ułatwiają demontaż części i oddzielanie materiałów według rodzaju, np. klejenie zastąpiono innowacyjnymi rozwiązaniami łączenia.

BMW Group Polska**Adres:**
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa**Telefon**
+48 (0)22 279 71 00**Faks**
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data

09 września 2024 r.

Temat

Centrum Recyklingu i Demontażu BMW Group: od
30 lat wyznacznik tempa rozwoju gospodarki o obiegu zamkniętym.

strona

6

Recykling akumulatorów wysokiego napięcia w obiegu zamkniętym.

Wraz z rosnącą popularnością elektromobilności coraz ważniejszy staje się recykling akumulatorów wysokiego napięcia. Centrum RDC od wielu lat współpracuje z przedstawicielami branżowymi i środowiskiem akademickim w celu opracowania innowacyjnych metod recyklingu akumulatorów BEV.

Centrum RDC po raz kolejny wyznacza tempo na drodze do obiegu zamkniętego. Przez ostatnie trzy dekady wielokrotnie wspierało rozwój nowych modeli, materiałów i technologii, dokonując postępów w zakresie recyklingu. W erze elektromobilności centrum RDC wzięło na siebie dodatkowe zadanie zdobywania dogłębnej wiedzy w zakresie ponownego wykorzystania cennych surowców i udostępniania jej szerokiemu gronu przedstawicieli branży recyklingowej. Dzięki temu centrum RDC konsekwentnie zwiększa swoją rolę jako centrum kompetencyjne w zakresie recyklingu pojazdów. W czasach, gdy gospodarka o obiegu zamkniętym staje się coraz ważniejsza dla przyszłości przemysłu motoryzacyjnego, wiedza ekspercka i możliwości centrum RDC są bardziej pożądane niż kiedykolwiek dotąd.

Informacja prasowa

Data

09 września 2024 r.

Temat

**Centrum Recyklingu i Demontażu BMW Group: od
30 lat wyznacznik tempa rozwoju gospodarki o obiegu zamkniętym.**

strona

7**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.comLinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>X: https://twitter.com/BMW_Polska**BMW Group Polska****Adres:**
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa**Telefon**
+48 (0)22 279 71 00**Faks**
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl