

Nowe BMW serii 2 Gran Coupé. Wersja skrócona.



- Premiera drugiej generacji BMW serii 2 Gran Coupé. Wyjątkowa i zoptymalizowana koncepcja pojazdu z segmentu samochodów kompaktowych klasy premium stanowi bardzo atrakcyjne zaproszenie do świata typowej dla marki BMW radości z jazdy. Nowe BMW serii 2 Gran Coupé to kolejny krok w dziedzinie sportowej elegancji, dynamiki jazdy i cyfryzacji. Najwyższy model BMW M235 xDrive Gran Coupé o znacznie lepszych osiągnięciach i ekskluzywnym charyzmie.
- Wyrazista stylistyka nadwozia, kompleksowo zmodyfikowana technologia układu napędowego i zawieszenia, znacznie rozszerzone wyposażenie standardowe. Całkowicie przeprojektowane wnętrze, wrażenie nowoczesności w kontekście jazdy i obsługi, dzięki innowacyjnym systemom wspomagającym kierowcę oraz BMW iDrive z QuickSelect, który jest oparty na systemie operacyjnym BMW 9.
- Zoptymalizowany ślad CO₂, dzięki silnikom z technologią mild hybrid 48V, zastosowaniu materiałów wtórnych i wykorzystaniu energii wiatrowej w produkcji w zakładach BMW Group w Lipsku. Rozpoczęcie sprzedaży nowego BMW serii 2 Gran Coupé na rynkach na świecie od marca 2025 r. USA, Niemcy, Wielka Brytania, Japonia i Australia to najważniejsze rynki.
- Nowe BMW serii 2 Gran Coupé o nowoczesnej, wyrazistej i rozpoznawalnej stylistyce. Charakterystyczne proporcje Gran Coupé: długość 4546 mm zwiększona w stosunku do poprzedniego modelu o 20 mm, szerokość 1800 mm i zwiększona o 25 mm wysokość 1445 mm. Cztery drzwi, pięć miejsc.
- Charakterystyczna opadająca bryła części przedniej pojazdu o spłaszczonym kształcie. Atrapa chłodnicy BMW z innowacyjną strukturą pionowych i ukośnych elementów. Nowe reflektory diodowe z pionowymi elementami na wzór strzałek, które pełnią funkcję świateł

dziennych i kierunkowskazów. Podświetlana atrapa chłodnicy BMW Iconic Glow i opcjonalne adaptacyjne reflektory diodowe.

- Elegancka sylwetka w rozpoznawalnym stylu marki, linia dachu płynnie łącząca się z tyłem, dynamicznie wydłużona grafika szyb bocznych z wytłoczoną cyfrą 2 w okolicy zagięcia Hofmeistera. Atletyczny wygląd linii bocznej, szeroki tył z obszernymi powierzchniami. Płaskie lampy tylne z charakterystycznym wycięciem. Potężnie wymodelowany pas tylny, ukryte końcówki rur wydechowych (wyjątek: BMW M235 xDrive Gran Coupé).
- Nowe BMW M235 xDrive Gran Coupé, dzięki atrapie chłodnicy M z poziomymi listwami, czarnym nakładkom na lusterka zewnętrzne M i czterem końcówkom rur wydechowych jest natychmiast rozpoznawalne jako najwyższy model serii. Ekskluzywny pakiet technologiczny M jako opcja wyposażenia najwyższego modelu ze specjalnymi amortyzatorami, rozwiązaniami zwiększającymi sztywność i lekkość konstrukcji, hamulcami pływającym M i 19-calowymi kutymi obręczami M ze stopu lekkiego. Wszystkie pozostałe warianty modelu są opcjonalnie dostępne z pakietem sportowym M. Po raz pierwszy dostępny jest także pakiet sportowy M Pro.
- Do wyboru są dwa lakiery niemetalizowane i siedem lakierów metalizowanych, a także cztery lakiery BMW Individual i liczne lakiery specjalne BMW Individual. Opcjonalny kontrastujący dach w błyszczącym czarnym kolorze.
- Nowoczesny, zorientowany na kierowcę kokpit z zakrzywionym wyświetlaczem BMW i nową dźwignią biegów. Konsekwentnie zmniejszana liczba przycisków i elementów obsługi. Atmosfera premium z wysokiej jakości powierzchniami, ręcznie wykonanymi kontrastującymi szwami na desce rozdzielczej i podświetlanymi listwami ozdobnymi z frezowanego aluminium. Nowa kierownica sportowa w standardzie, kierownica skórzana M z łopatkami zmiany biegów dostępna jako wyposażenie dodatkowe.
- Nowo zaprojektowane fotele z przodu i z tyłu. Opcjonalnie dostępne fotele sportowe i fotele sportowe M z wbudowanymi zagłówkami, a także ogrzewanie siedzeń i ich elektryczna regulacja dla kierowcy

i pasażera z przodu. Fotele sportowe z opcjonalną funkcją masażu, fotele sportowe M z opcjonalnym podparciem lędźwiowym. Zoptymalizowana ochrona pasażerów dzięki nowej centralnej poduszce powietrznej między kierowcą i pasażerem podróżującym obok.

- W standardzie wnętrze bez elementów wykonanych ze skóry. Nowy materiał Econeer jako tapicerka opcjonalnych foteli sportowych. Opcjonalne perforowana tapicerka w stylistyce Veganza. Fotele obite tapicerką z Veganzy i alcantary są częścią pakietu M Sport i standardowego wyposażenia BMW M235 xDrive Gran Coupé.
- W momencie premiery oferta układów napędowych obejmuje cztery warianty. W najwyższym modelu BMW M235 xDrive Gran Coupé jest to nowy 4-cylindrowy silnik benzynowy o mocy 221 kW/300 KM. Kolejnymi są unowocześnione 4-cylindrowe silniki benzynowe i wysokoprężne: w nowym BMW 220 Gran Coupé silnik o mocy 125 kW/170 KM, w nowym BMW 220d Gran Coupé silnik o mocy 120 kW/163 KM, a w nowym BMW 218d Gran Coupé silnik o mocy 110 kW/150 KM. Wszystkie modele są w standardzie wyposażone w 7-biegową skrzynię dwusprzęgłową Steptronic. BMW 220 Gran Coupé i BMW 220d Gran Coupé z 48-woltowym układem mild hybrid.
- Unowocześniony układ jezdny z amortyzatorami nowej technologii. Adaptacyjny układ jezdny M z amortyzatorami adaptacyjnymi, sportowy układ kierowniczy i obniżenie pojazdu jako opcja (standard w BMW M235 xDrive Gran Coupé). Najwyższy model wyposażony również w mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego na przedniej osi. Bezpośrednia kontrola poślizgu kół, zintegrowany układ hamulcowy i dostępne w standardzie 17-calowe (18-calowe w BMW M235 xDrive) obręcze kół ze stopów lekkich. Opcjonalnie dostępne obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze do 19 cali.
- Znacznie rozszerzony wybór systemów częściowo zautomatyzowanej jazdy i parkowania. System asystujący kierowcy z ostrzeganiem przed kolizją czołową i ostrzeganiem przed opuszczeniem pasa ruchu, a także asystent parkowania z asystentem cofania w standardzie. Wśród funkcji opcjonalnych asystent kierowania i toru jazdy, aktywny regulator prędkości, automatyczny asystenta ograniczeń prędkości

i ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu i asystent zmiany pasa. Opcjonalny asystent parkowania Professional w BMW 220 Gran Coupé i BMW 220d Gran Coupé umożliwia parkowanie i wyparkowywanie z zewnątrz pojazdu za pomocą smartfona.

- Wyposażenie standardowe obejmujące automatyczną klimatyzację, elektrycznie składane lusterka zewnętrzne, instalację alarmową, pakiet oświetlenia wnętrza, animację powitalną i pożegnalną oraz BMW Live Cockpit Plus z opartym na chmurze systemem nawigacji BMW Maps. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional obejmujący dodatkowo wyświetlacz Head-Up i system Augmented View na monitorze centralnym. Opcjonalnie: elektrycznie sterowany panoramiczny szklany dach, zestaw głośnikowy marki Harman Kardon, dostęp komfortowy i 2-strefowa automatyczna klimatyzacja.
- Najnowsza generacja BMW iDrive z funkcją QuickSelect. Obsługa multimodalna za pomocą dotyku, poleceń głosowych i przycisków wielofunkcyjnych na kierownicy. System operacyjny BMW 9 umożliwia korzystanie z innowacyjnych usług cyfrowych, w tym BMW Digital Premium zawierającego m.in. gry, streaming muzyki i wideo, rozszerzony sklep z aplikacjami i funkcje nawigacji. Bezpłatne aktualizacje zdalne oprogramowania umożliwiają uzyskanie ulepszonych pod względem jakości i funkcjonalności nowych opcjonalnych funkcji pojazdu.

Warianty modelu:

BMW 220 Gran Coupé:

3-cylindrowy silnik benzynowy, układ mild hybrid 48 V, 7-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic

Układ napędowy pojazdu:

Moc: 125 kW/170 KM, moment obrotowy: 280 Nm*

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 1499 cm³

Moc znamionowa: 115 kW/156 KM przy 4700–6500 obr/min

Znamionowy moment obrotowy: 240 Nm przy 1500–4400 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 15 kW/20 KM

Znamionowy moment obrotowy: 55 Nm

Osiągi/zużycie paliwa/emisja:

Przyspieszenie 0–100 km/h: 7,9 s

Prędkość maksymalna: 230 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 5,7–5,2 l/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 129–119 g/km

Norma emisji spalin: Euro 6e

Klasa(-y) CO₂: D

BMW M235 xDrive Gran Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 7-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Pojemność: 1998 cm³ Moc: 221 kW/300 KM przy 5750–6500 obr/min

Maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 2000–4500 obr/min

Przyspieszenie (0–100 km/h): 4,9 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 8,2–7,5 l/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 185–170 g/km

Norma emisji spalin: Euro 6e

Klasa(-y) CO₂: G–F

BMW 218d Gran Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 7-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Pojemność: 1995 cm³ Moc: 110 kW/150 KM przy 3750–4000 obr/min

Maks. moment obrotowy: 360 Nm przy 1500–2500 obr/min

Przyspieszenie (0–100 km/h): 8,4 s

Prędkość maksymalna: 226 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 5,0–4,6 l/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 130–120 g/km

Norma emisji spalin: Euro 6e

Klasa(-y) CO₂: D

BMW 220d Gran Coupé:

4-cylindrowy silnik wysokoprężny, układ mild hybrid 48 V, 7-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic

Układ napędowy pojazdu:

Moc: 120 kW/163 KM Moment obrotowy: 400 Nm*

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 1995 cm³ Moc: 110 kW/150 KM przy 3750–4000 obr/min

Maks. moment obrotowy: 360 Nm przy 1500–2500 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 15 kW/20 KM

Znamionowy moment obrotowy: 55 Nm

Osiągi/zużycie paliwa/emisja:

Przyspieszenie 0–100 km/h: 8,0 s

Prędkość maksymalna: 226 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 4,6–4,2 l/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 120–110 g/km

Norma emisji spalin: Euro 6e

Klasa(-y) CO₂: D–C

* Składa się z napędu spalinowego (podana wartość znamionowa)
i napędu elektrycznego (do podanej wartości znamionowej)

Wszystkie dane dotyczące mocy układu jezdnego, zużycia paliwa i emisji
mają charakter wstępny.

Opisane warianty modeli, poziomy wyposażenia, specyfikacje techniczne oraz wartości zużycia paliwa, energii i emisji spalin odpowiadają ofercie na rynku niemieckim, o ile dany pojazd jest tam oferowany. Na innych rynkach mogą wystąpić pewne odstępstwa. Informacje dotyczące wymiarów odnoszą się do pojazdu z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech i zależą od wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego. Mogą one ulec zmianie w zależności od konfiguracji samochodu.

Oficjalne dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i poboru mocy zostały zmierzone przy użyciu określonej metody i są zgodne z rozporządzeniem VO (WE) 715/2007 z późniejszymi zmianami. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wyposażenia dodatkowego.

Więcej informacji o procedurach pomiarowych WLTP i NEDC można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.