

# Nowe BMW serii 2 Gran Coupé. Wersja skrócona.



BMW serii 2 Gran Coupé w segmencie kompaktowych samochodów klasy premium wyróżnia się sportowym charakterem i elegancją. W drugiej generacji tego 4-drzwiowego modelu, te charakterystyczne cechy BMW są jeszcze bardziej widoczne. Wyraźnie większa prezencja i dynamika stylistyki nadaje nowemu BMW serii 2 Gran Coupé wyjątkowo odważny wygląd. Radość z jazdy zapewnia zaktualizowana oferta układów napędowych, znacznie ulepszony układ jezdny oraz innowacyjne systemy zautomatyzowanej jazdy i parkowania.

Nowoczesny charakter nowego BMW serii 2 Gran Coupé jest widoczny także w sferze rozwiązań cyfrowych. Za komfort obsługi w przeprojektowanym wnętrzu odpowiada nowy system BMW iDrive z funkcją QuickSelect oraz szeroką gamą usług cyfrowych i gier opartych na systemie operacyjnym BMW 9.

Nowe BMW serii 2 Gran Coupé będzie produkowane w zakładach BMW Group w Lipsku, a sprzedaż rozpocznie się w marcu 2025 roku.

## **Sportowa elegancja w charakterystycznym stylu BMW.**

Stylistyka nadwozia nowego BMW serii 2 Gran Coupé wyróżnia się wyrazistą częścią przednią, dynamicznie wydłużoną sylwetką i potężnym tyłem. Podkreśla to jeszcze dobitniej sportową elegancję charakterystyczną dla BMW Gran Coupé.

Szeroka atrapa chłodnicy BMW serii 2 Gran Coupé z innowacyjną strukturą pionowych i ukośnych elementów znajdująca się poniżej poziomu reflektorów oraz duży wlot powietrza u dołu potęgują wrażenie niskiego, przyczepnego pojazdu.

Standardowe reflektory LED mają efektowne pionowe elementy świateł dziennych i kierunkowskazów. Opcjonalnie dostępne są adaptacyjne reflektory diodowe z nieoślepiającymi matrycowymi światłami drogowymi, funkcją doświetlania zakrętów i niebieskimi akcentami. Od marca 2025 r. dostępna będzie opcja BMW Iconic Glow obejmująca oświetlenie konturu atrapy chłodnicy.

Widok z boku charakteryzuje długa maska, krótkie zwisy karoserii i łagodnie opadająca linia dachu. Wyraźne wcięcie biegnące ku tyłowi podkreśla atletyczny wygląd linii bocznej. Z tyłu elegancko wydłużonej powierzchni szyb bocznych znajduje się wytłoczona cyfra 2, dyskretnie podkreślająca zagięcie Hofmeistera. Potężny, nowoczesny wygląd tyłu wynika z układu dużych powierzchni podzielonych zaledwie kilkoma liniami, płaskich światła z przyciągającym wzrok wycięciem i niewidocznie wbudowanych rur wydechowych (wyjątek: BMW M235 xDrive Gran Coupé). Dalsze akcenty podkreślające wyrafinowaną dynamikę i osiągi zapewniają pakiety sportowe M i M Pro.

Gama lakierów obejmuje dwa lakiery niemetalizowane i siedem metalizowanych, a także cztery lakiery BMW Individual oraz liczne lakiery specjalne BMW Individual. Do nich można dobrać kontrastujące czarne wykończenie dachu o wysokim połysku.

Długość nowej edycji BMW serii 2 Gran Coupé została zwiększona o 20 mm do 4546 mm, natomiast rozstaw osi wynosi 2670 mm. Szerokość pojazdu to 1800 mm, a jego wysokość wzrosła o 25 mm do 1445 mm.

### **Wnętrze bez skóry w ekskluzywnej atmosferze premium.**

Nowe wnętrze BMW serii 2 Gran Coupé w standardzie nie zawiera skóry. Opcjonalnie dostępna jest tapicerka z Veganzy i alcantary w połączeniu z wykonanymi ręcznie kontrastującymi szwami na desce rozdzielczej. Wyrafinowaną i sportową atmosferę premium współtworzą dynamicznie podświetlane listwy ozdobne wykonane z frezowanego aluminium. Nowoczesny charakter wnętrza podkreśla zakrzywiony wyświetlacz BMW i nowa dźwignia biegów.

Nowe fotele zapewniają wysoki komfort podczas długich podróży. W ofercie znajdują się opcjonalne fotele sportowe pokryte tapicerką Econeer oraz fotele sportowe M. We wszystkich wersjach dostępne jest ogrzewanie siedzeń i ich elektryczna regulacja. Fotele sportowe mogą być opcjonalnie wyposażone w funkcję masażu, a fotele sportowe M w podparcie lędźwiowe. Standardową kierownicę sportową można wymienić na kierownicę skórzaną M, która również została przeprojektowana. Jest ona częścią pakietu sportowego M i ma łopatki do ręcznej zmiany biegów. W standardzie znajduje się centralna poduszka powietrzna pomiędzy kierowcą i pasażerem z przodu, która zapewnia im optymalną ochronę. Oparcie kanapy jest w standardzie dzielone w stosunku 40:20:40, a pojemność bagażnika wynosi 430 l (BMW 220 Gran Coupé i BMW 220d Gran Coupé: 360 l).

**Najwyższy model z wyścigowym DNA i doskonałymi osiągnięciami.**

BMW M235 xDrive Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,2–7,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 185–170 g/km wg WLTP; klasy emisji CO<sub>2</sub>: G–F) znajduje się na szczycie gamy modeli i charakteryzuje znacznie ulepszonymi osiągnięciami. Napędzany 4-cylindrowym silnikiem o mocy 221 kW/300 KM samochód BMW M Performance przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,9 sekundy. W BMW M235 xDrive Gran Coupé jest również dostępny pakiet technologiczny M zapewniający osiągi zorientowane na tory wyścigowe zawierający m.in. rozwiązania obniżające masę, 19-calowe kute obręcze kół M ze stopów lekkich i układ hamulcowy M o wyjątkowo wysokiej skuteczności hamowania.

**Pakiet sportowy M z adaptacyjnym układem jezdny M i sportowym układem kierowniczym.**

Adaptacyjny układ jezdny M dostępny w nowym BMW M235 xDrive Gran Coupé w standardzie i w opcjonalnym pakiecie sportowym M we wszystkich innych wersjach modelowych zwiększa zarówno zwrotność, jak i komfort na długich dystansach dzięki zmiennym, mechanicznie regulowanym amortyzatorom selektywnym częstotliwościowo. Skoki ciśnienia w amortyzatorach są łagodzone za pomocą dodatkowych zaworów działających po stronie trakcyjnej. Adaptacyjny układ jezdny M obniża zawieszenie nawet o 8 mm i zawiera sportowy układ kierowniczy.

**Nowa generacja silników, 7-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic w standardzie.**

Oferta układów napędowych na początku sprzedaży obejmować będzie nowoczesne 3-cylindrowe silniki benzynowe i wysokoprężne o mocy 125 kW/170 KM w nowym BMW 220 Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,8–5,2 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 131–119 g/km wg WLTP; klasa emisji CO<sub>2</sub>: D), 120 kW/163 KM w nowym BMW 220d Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,6–4,2 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 121–110 g/km wg WLTP; klasy emisji CO<sub>2</sub>: D–C) oraz 110 kW/150 KM w nowym BMW 218d Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,0–4,6 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 132–120 g/km wg WLTP; klasa emisji CO<sub>2</sub>: D). Standardowo moc wszystkich silników jest przenoszona na drogę za pośrednictwem 7-biegowej dwusprzęgłowej skrzyni Steptronic. Napęd BMW 220 Gran Coupé i BMW 220d Gran Coupé jest zelektryfikowany za pomocą układu mild hybrid 48V.

**Większa sztywność karoserii, udoskonalony układ jezdny.**

Większa sztywność karoserii i połączeń układu jezdny nowego BMW serii 2 Gran Coupé zwiększa jego zwinność, precyzję kierowania i dynamikę pokonywania zakrętów. Dalsze udoskonalenia podwozia obejmują zoptymalizowaną kinematykę i amortyzatory nowej technologii. Zwiększony kąt wyprzedzenia osi zwrotnicy kół przednich zapewnia stabilną jazdę na wprost i zoptymalizowaną reakcję układu kierowniczego.

Standardowe wyposażenie obejmuje również bezpośrednio kontrolę poślizgu kół, zintegrowany układ hamulcowy i 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich (18-calowe w BMW M235 xDrive Gran Coupé). Pakiet sportowy M zawiera adaptacyjny układ jezdny M z obniżonym zawieszeniem, sportowy układ kierowniczy i 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Wśród wyposażenia dodatkowego znajdują się obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze do 19 cali i sportowy układ hamulcowy M.

**Nowoczesne systemy półautomatycznej jazdy i parkowania.**

Standardowe i opcjonalne systemy wspomagania kierowcy dostępne w nowym BMW serii 2 Gran Coupé wyznaczają nowy poziom pod względem zakresu funkcji i niezawodności. Standardowe funkcje obejmują system asystujący kierowcy z ostrzeganiem przed kolizją czołową, ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu, ostrzeganie przy wysiadaniu, wskazanie ograniczeń prędkości, a także asystenta parkowania z asystentem cofania.

Wśród funkcji opcjonalnych można znaleźć asystenta kierowania i toru jazdy, automatycznego asystenta ograniczeń prędkości i kontrolę prędkości na trasie podczas korzystania z aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go. W modelach BMW 220 Gran Coupé i BMW 220d Gran Coupé dostępny jest również asystent parkowania Professional. Pozwala on kierowcy wykonywać manewry parkowania spoza pojazdu za pomocą smartfona i aplikacji My BMW.

**Bogate wyposażenie standardowe i wysokiej jakości opcje.**

Znacznie rozszerzona gama standardowego wyposażenia nowego BMW serii 2 Gran Coupé obejmuje również system BMW Live Cockpit Plus z opartym na chmurze systemem nawigacji BMW Maps. Nowe pakiety wyposażenia dodatkowego umożliwiają dostosowanie samochodu do swoich preferencji. Pakiet innowacji obejmuje na przykład BMW Live Cockpit Professional z wyświetlaczem Head-Up i systemem Augmented View na monitorze centralnym, a także asystenta parkowania Plus.

Pakiet Premium zawiera opcjonalny system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym, dostęp komfortowy, projekcję logo z lusterek zewnętrznych, automatycznie przyciemniane lusterko wsteczne i adaptacyjne reflektory diodowe. Wśród opcjonalnych dodatków znaleźć można także dwustrefową automatyczną klimatyzację, szklany dach panoramiczny i zestaw audio marki Harman Kardon.

### **System BMW iDrive z QuickSelect i BMW Digital Premium.**

W nowym BMW serii 2 Gran Coupé dostępny jest system BMW iDrive oparty na systemie operacyjnym BMW 9 służący do intuicyjnej i wygodnej obsługi funkcji pojazdu. QuickSelect umożliwia bezpośredni dostęp do wszystkich głównych funkcji pojazdu bez konieczności wchodzenia do podmenu. Oznacza to, że kokpit nowego BMW serii 2 Gran Coupé został zaprojektowany pod kątem obsługi multimodalnej – za pomocą dotyku, komunikatów głosowych i przycisków wielofunkcyjnych na kierownicy.

Aktualizacje BMW ConnectedDrive umożliwiają klientom dodanie wybranych funkcji pojazdu na określony czas. W nowym BMW serii 2 Gran Coupé dostępny jest również nowa usługa BMW Digital Premium ze sklepem ConnectedDrive Store. Oferuje on dostosowane do danego kraju usługi rozrywkowe, takie jak streaming muzyki i wideo, wiadomości i gry, dodatkowe tryby My Modes, a także zaawansowane funkcje nawigacyjne, takie jak widok satelitarny i wyświetlanie budynków w 3D, a także nowy widok Curve Ahead View w połączeniu z wyświetlaczem Head-Up.

Zdalne aktualizacje oprogramowania umożliwiają bezprzewodowe pobieranie do pojazdu bezpłatnych ulepszeń i dodatkowych funkcji. W standardzie dostępna jest integracja smartfonów z Apple CarPlay i Android Auto. Dzięki BMW ID i aplikacji My BMW użytkownicy mogą personalizować komfort użytkowania pojazdu, a dzięki opcjonalnej funkcji Digital Key Plus rolę kluczyka do pojazdu mogą pełnić kompatybilne smartfony i smartwatche.

Wszystkie dane dotyczące mocy układu jezdnego, zużycia paliwa i emisji mają charakter wstępny.

Opisane warianty modeli, poziomy wyposażenia, specyfikacje techniczne oraz wartości zużycia paliwa, energii i emisji spalin odpowiadają ofercie na rynku niemieckim, o ile dany pojazd jest tam oferowany. Informacje dotyczące wymiarów odnoszą się do pojazdu z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech i zależą od wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego. Mogą one ulec zmianie w zależności od konfiguracji samochodu.

Oficjalne dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> oraz poboru mocy zostały zmierzone przy użyciu określonej metody i są zgodne z rozporządzeniem VO (WE) 715/2007 z późniejszymi zmianami. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wyposażenia dodatkowego.

Więcej informacji o procedurach pomiarowych WLTP i NEDC można znaleźć na stronie [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).