

Informacja prasowa
5 listopada 2024 r.

BMW Motorrad prezentuje BMW Concept F 450 GS.

Koncepcja dostępnego i przystosowanego do jazdy w terenie BMW GS o mocy 48 KM w klasie średniej.



Monachium. Za sprawą bliskiego produkcji seryjnej BMW Concept F 450 GS, BMW Motorrad daje wyobrażenie o BMW GS skierowanego do posiadaczy prawa jazdy kategorii A2 i pokazuje, jak mogłaby wyglądać cała nowa seria modeli pomiędzy BMW G 310 i F 800/900.

„Podczas opracowywania nowego BMW Concept F 450 GS zależało nam szczególnie na tym, aby uzyskać najlepsze prowadzenie w tym segmencie i połączyć je z doskonałymi osiągami i optymalną dostępnością. Przyjemność z jazdy na drodze i w terenie jest dla tego A2 BMW GS najwyższym priorytetem” – mówi Sepp Mächler, Product Manager.

Niepowtarzalna stylistyka BMW GS.

„BMW Concept F 450 GS nosi w sobie charakterystyczne DNA rodziny GS” – mówi Alexander Buckan, szef działu projektowania BMW Motorrad. „Udało nam się zaprojektować Concept w taki sposób, aby prezentował sportowy, dynamiczny wygląd naszej dużej ikony off-roadu w wyjątkowo kompaktowej formie”.

Informacja prasowa

Data 5 listopada 2024 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia BMW Concept F 450 GS.

Strona 2

Podobnie jak w przypadku wersji Trophy modelu BMW R 1300 GS, schemat kolorów niebieskiego, białego i czerwonego z kolorem bazowym Racing Blue metallic reprezentuje nie tylko najwyższe osiągi i jakość, ale także bardzo dynamiczny i off-roadowy charakter.

Nowo opracowany silnik dwucylindrowy.

BMW Concept F 450 GS spełnia również obietnicę jakości premium od strony technicznej. Dwucylindrowy silnik rzędowy został opracowany od podstaw, a dzięki specjalnemu, niestosowanemu nigdy wcześniej przesunięciu zapłonu jest on wyjątkowo charakterny i chętny do pracy. Osiąga maksymalną moc dozwoloną dla kategorii A2, czyli pełne 48 KM i zapewnia doskonały moment obrotowy nawet przy niskich obrotach.

Niezwykle kompaktowe wymiary silnika, doskonały stosunek mocy do pojemności i niska masa to zasługa innowacyjnych rozwiązań i zastosowania lekkich materiałów, takich jak magnez.

Osiągi: maszyna do jazdy na drodze i w terenie.

Również po stronie układu jezdnego BMW Concept F 450 GS ze swoją technologią klasy premium wyznacza nowe standardy w tym segmencie. „Mogliśmy rozpocząć opracowywanie tego pojazdu od zera. Celem było zapewnienie doskonałych właściwości terenowych, a jednocześnie zwinnego i precyzyjnego prowadzenia na drodze. W związku z tym BMW Concept F 450 GS jest wyposażone w całkowicie regulowany widelec USD i amortyzator z tłumieniem zależnym od obciążenia, wykorzystujący technologię z rajdów i sportów enduro. Ukierunkowane wykorzystanie lekkiej konstrukcji i innych nowoczesnych rozwiązań pozwoliło nam stworzyć niesamowicie lekki pojazd o masie zbliżonej do minimalnej masy wymaganej dla kategorii A2, czyli 175 kg” – mówi Marc Weber, główny inżynier BMW Concept F 450 GS.

Różnorodne wyposażenie dla zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu.

Inspirowany większym bratem, modelem BMW R 1300 GS, motocykl Concept F 450 GS wyznacza również nowe standardy w zakresie bezpieczeństwa i funkcjonalności w swojej klasie. Istotne funkcje w tym obszarze obejmują między innymi system BMW Motorrad ABS Pro (zależny od kąta pochylenia), hamulec o wysokiej wydajności i tryby jazdy z możliwością swobodnej konfiguracji. Łączność BMW na pokładzie i 6,5-calowy wyświetlacz TFT umożliwiają połączenie motocykla ze smartfonem i innymi akcesoriami.

Informacja prasowa

Data 5 listopada 2024 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia BMW Concept F 450 GS.

Strona 2

Spojrzenie w przyszłość

Kiedy patrzymy na BMW Concept F 450 GS, nasuwa się pytanie: Czego możemy spodziewać się w wersji produkcyjnej? Johann Simon, manager projektu Concept F 450 GS, wyjaśnia: „Na pewno braku kompromisów. W ślad za bardzo sportowym, terenowym charakterem Concept F 450 GS wprowadzimy na rynek motocykl możliwie jak najbardziej zbliżony do tej koncepcji. Dostosujemy jedynie wysokość siedziska, aby zapewnić lepszą dostępność i łatwiejszą obsługę. Alternatywą dla felg szprychowych (19 cali z przodu, 17 cali z tyłu) mogą być lekkie, ale bardzo wytrzymałe felgi ze stopu aluminium o tych samych wymiarach”.

BMW Motorrad chce zaprezentować odpowiedni pojazd seryjny w stylu Concept F 450 GS w 2025 roku.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

X: https://twitter.com/BMW_Polska