

Informacja prasowa  
7 stycznia 2025 r.

## **Nowy BMW Panoramic iDrive rewolucjonizuje obsługę pojazdu.**

Wizjonerski pakiet technologii dla Neue Klasse świętuje światową premierę na targach CES 2025.

+++ Nowa koncepcja wyświetlacza i obsługi zostanie wprowadzona we wszystkich nowych modelach BMW od końca 2025 r. +++ Konsekwentne zorientowanie na kierowcę, dystrybucja informacji i ergonomia +++ Nowy BMW Operating System X stanowi inteligentną podstawę oprogramowania, zapewniając szeroki zakres personalizacji i funkcji cyfrowych +++

**Monachium/Las Vegas.** BMW Group przedstawia wrażenia z jazdy i wygodę użytkowania przyszłości na targach Consumer Electronics Show (CES) 2025 w Las Vegas. Podczas tego wydarzenia BMW zaprezentuje niemal produkcyjną wersję nowego BMW iDrive – w tym jego centralny element, BMW Panoramic Vision. Jego podstawą jest nowe oprogramowanie BMW Operating System X, które pełni rolę inteligentnego centrum nowej koncepcji wyświetlacza i obsługi. Holistyczny system o nowoczesnym, stylowym wyglądzie zostanie wprowadzony we wszystkich nowych modelach BMW od końca 2025 roku.

„Zaawansowana technologia łączy się z wysoce intuicyjną obsługą – nowy BMW Panoramic Drive jest efektem ćwierć wieku pionierskiej pracy oraz przywództwa technologicznego w zakresie koncepcji obsługi” – mówi **Frank Weber, członek zarządu BMW AG odpowiedzialny za rozwój.**

„Fundamenty zapewnia nowy BMW Operating System X. Za sprawą jego kolejnej wersji dajemy jednemu z najlepszych i najbardziej wszechstronnych systemów informacyjno-rozrywkowych na świecie jeszcze większe możliwości i po raz kolejny wyznaczamy standard branżowy w zakresie interakcji multimodalnej. Nowy BMW Panoramic iDrive zostanie wprowadzony pod koniec tego roku w pierwszym seryjnie produkowanym modelu Neue Klasse i stanie się integralną częścią wszystkich przyszłych modeli BMW”.



Informacja prasowa

Data 7 stycznia 2025 r.

Temat Nowy BMW Panoramic iDrive rewolucjonizuje obsługę pojazdu. Wizjonerski pakiet technologii dla Neue Klasse świętuje światową premierę na targach CES 2025.

Strona 2

## **Cztery elementy, jeden cel: konsekwentne zorientowanie na kierowcę w charakterystycznym stylu BMW.**

Nowy BMW iDrive łączy cztery centralne elementy w unikalną koncepcję wyświetlacza i obsługi.

- **BMW Panoramic Vision** – nowo opracowana przez BMW koncepcja wyświetlacza Head-Up do projekcji treści – wyświetla informacje między słupkami A na czarnej zadrukowanej powierzchni w dolnej części przedniej szyby. Informacje te są widoczne dla wszystkich osób w pojeździe. Najważniejsze informacje dotyczące jazdy są wyświetlane bezpośrednio na linii wzroku kierowcy po lewej stronie BMW Panoramic Vision (w samochodach z kierownicą po lewej stronie), nad kierownicą. Kierowca może personalizować treści w środkowym i prawym obszarze BMW Panoramic Vision za pośrednictwem wyświetlacza centralnego. Integracja BMW Panoramic Vision tworzy efekt 3D dla kierowcy i pasażerów.
- Nowy i opcjonalny **wyświetlacz BMW 3D Head-Up** znajdujący się nad BMW Panoramic Vision wyświetla teraz zintegrowaną nawigację i zautomatyzowane informacje o jeździe bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Wyświetlacze BMW Panoramic Vision i BMW 3D Head-Up prezentują treści w przejrzysty i skoordynowany sposób. Wysoki poziom innowacyjności obu technologii wyświetlaczy Head-Up potwierdza kilka wniosków patentowych BMW Group wynikających z rozwoju tych technologii projekcji.
- Na **wyświetlaczu centralnym** z technologią podświetlenia matrycy znana już, zaktualizowana struktura menu z QuickSelect zapewnia optymalną obsługę funkcji i treści za pomocą dotyku. Jest ona bardzo łatwa i wygodna, ponieważ wyświetlacz jest umieszczony blisko kierownicy w idealnej pod kątem ergonomii pozycji. Wybrane treści (widżety) można przenieść do BMW Panoramic Vision, przesuwając palcem po wyświetlaczu centralnym. Dostępnych jest aż sześć widżetów, które można rozmieszczać w dowolnych miejscach w BMW Panoramic Vision.
- Nowa **kierownica wielofunkcyjna** bazuje na filozofii shy-tech firmy BMW, czyli wykorzystaniu zaawansowanej technologii niewidocznej na pierwszy rzut oka. Zgodnie z nią odpowiednie przyciski są podświetlane, aby zwrócić uwagę kierowcy na dostępne funkcje.



Informacja prasowa

Data 7 stycznia 2025 r.

Temat Nowy BMW Panoramic iDrive rewolucjonizuje obsługę pojazdu. Wizjonerski pakiet technologii dla Neue Klasse świętuje światową premierę na targach CES 2025.

Strona 3

Kierownica pełni rolę głównego fizycznego elementu sterującego, a jej przyciski zapewniają aktywną dotykową informację zwrotną. Przyciski mają dobrze wyprofilowaną, wypukłą powierzchnię, dzięki czemu są niezwykle łatwe do zlokalizowania, a kierowca może je naciskać bez odrywania wzroku od drogi. Rozmieszczenie przycisków jest zgodne ze znaną zasadą umieszczania funkcji wspomagania kierowcy po lewej stronie kierownicy, a funkcji sterowania treścią po prawej stronie.

Połączenie tych czterech elementów na nowo interpretuje typowe podejście BMW „ręce na kierownicy, oczy na drodze”, poprzez które firma wyznacza standardy koncentracji kierowcy i prezentuje unikalną formę intuicyjnej, przyjaznej dla użytkownika oraz zoptymalizowanej pod kątem ergonomii obsługi. BMW Panoramic iDrive zawsze dostarcza kierowcy właściwych informacji we właściwym miejscu i we właściwym czasie. System kontynuuje koncepcję optymalnego połączenia analogowych i cyfrowych elementów sterujących poprzez wykorzystanie przełączników, przycisków oraz sterowania dotykowego oraz głosowego. W pojeździe znajdziemy zatem dotykowe przełączniki wycieraczek przedniej szyby, kierunkowskazów, lusterek zewnętrznych, regulacji głośności, dźwigni zmiany biegów czy odmrażaczy do szyb. Inne funkcje zostały zoptymalizowane pod kątem obsługi dotykowej/głosowej lub za pośrednictwem kierownicy wielofunkcyjnej – są to na przykład funkcje telefoniczne, systemy sterowania multimediami, nawigacja, wspomaganie prowadzenia, personalizacja wyświetlaczy, wybór trybów My Mode i wiele innych.

Oprócz opartej na danych wiedzy na temat korzystania z różnych wersji BMW Operating System w globalnej flocie ponad 22 milionów połączonych pojazdów BMW, faza opracowywania nowego BMW Panoramic iDrive obejmowała również liczne badania przeprowadzone w laboratoriach do testów użyteczności BMW Group z udziałem około 3000 klientów. Każda decyzja dotycząca różnych aspektów logiki obsługi jest zatem oparta na danych i podejmowana w ustrukturyzowany sposób. W tym przypadku rozszerzony zakres doświadczenia użytkownika dla potrzeb personalizacji został również dostosowany do preferencji i wymagań klientów.



Informacja prasowa

Data 7 stycznia 2025 r.

Temat Nowy BMW Panoramic iDrive rewolucjonizuje obsługę pojazdu. Wizjonerski pakiet technologii dla Neue Klasse świętuje światową premierę na targach CES 2025.

Strona 4

## **BMW Operating System X: inteligentny, wszechstronny, gotowy na przyszłość.**

Nowy BMW Operating System X stanowi aktualizację ostatniego systemu operacyjnego używanego w wielu modelach BMW i został w całości opracowany przez BMW. Podobnie jak BMW Operating System 9, jest on oparty na stosie oprogramowania Android Open Source Project (AOSP). Oferuje on jeszcze większe możliwości aktualizacji niż poprzedni system, dzięki czemu jest zarówno gotowy na przyszłość, jak i kompatybilny wstecznie. System jest gotowy do obsługi dodatkowych funkcji i zapewni pojazdom wyposażonym w nowy BMW Panoramic iDrive najnowocześniejszą technologię przez długi czas.

„Ogólna koncepcja nowego BMW Panoramic iDrive z Operating System X mogła powstać dzięki dużemu skokowi technologicznemu” – **mówi Stephan Durach, wiceprezes ds. Connected Company BMW Group.** „Oferuje on intuicyjną obsługę, emocjonalnie angażujące doświadczenia i specjalną personalizację. Nowy BMW iDrive z Operating System X demonstruje potencjał pojazdu definiowanego przez oprogramowanie”.

Rozszerzona inteligencja BMW Operating System X umożliwi połączenie BMW Panoramic Vision, opcjonalnego wyświetlacza BMW 3D Head-Up Display, wyświetlacza centralnego i kierownicy wielofunkcyjnej w taki sposób, aby łączyć wrażenia fizyczne oraz cyfrowe. Przykładowo połączenie przychodzące na początku wyświetla grafikę na BMW Panoramic Vision. W tym samym czasie niewidoczny wcześniej symbol na odpowiednim przycisku na kierownicy podświetla się na zielono, wskazując opcję odebrania połączenia poprzez naciśnięcie przycisku lub odrzucenia go poprzez przesunięcie palcem po prawej stronie kierownicy.

Po wprowadzeniu miejsca docelowego w nawigacji za pomocą sterowania dotykowego lub polecenia głosowego na wyświetlaczu BMW 3D Head-Up pojawiają się alerty dotyczące prowadzenia po trasie, a na ekranie BMW Panoramic Vision wyświetlane będą dodatkowe informacje o drogach i skrzyżowaniach. Aby zapewnić orientację w szerszej skali, na wyświetlaczu centralnym w dowolnym momencie można wyświetlić przegład całej mapy.

Dzięki BMW Operating System X personalizacja treści wchodzi na nowy poziom. Wyświetlacze w Panoramic Vision można dostosować do osobistych preferencji. Ponadto kierowcy mają teraz możliwość wyboru



Informacja prasowa

Data 7 stycznia 2025 r.

Temat Nowy BMW Panoramic iDrive rewolucjonizuje obsługę pojazdu. Wizjonerski pakiet technologii dla Neue Klasse świętuje światową premierę na targach CES 2025.

Strona 5

własnych ustawień atrybutów jazdy, takich jak reakcja i charakterystyka układu kierowniczego w trybie My Mode „Personal”. Możliwe jest również ustawienie wybranych przez użytkownika zdjęć jako tła dla wyświetlacza centralnego, a także dostosowanie kolorystyki oświetlenia ambientowego i wyglądu interfejsu użytkownika do jego indywidualnych preferencji, co zapewnia jeszcze bardziej spersonalizowane wrażenia z jazdy.

Inteligentny Asystent Osobisty BMW reaguje na polecenie „Hej BMW” lub może zostać wywołany poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku na kierownicy wielofunkcyjnej. Jego możliwości są stale rozwijane, a w Neue Klasse zostaną przeniesione na zupełnie nowy poziom dzięki integracji Large Language Models (LLM). Wykorzystanie tej technologii początkowo skupia się na nawigacji, umożliwiając klientowi wydawanie bardziej rozbudowanych poleceń głosowych przy użyciu języka naturalnego, na przykład: „Zabierz mnie do stacji ładowania w pobliżu sklepu spożywczego”. Na stoisku partnera technologicznego Amazon na targach CES 2025 odwiedzający mogą zapoznać się z tymi możliwościami, korzystając z wersji beta Inteligentnego Asystenta Osobistego BMW w BMW X3.

Podobnie jak w przypadku obecnych systemów informacyjno-rozrywkowych BMW, Inteligentny Asystent Osobisty BMW na życzenie kierowcy może proaktywnie sugerować rozwiązania w oparciu o zachowanie użytkownika. Inteligencja ta rozszerza się w połączeniu z BMW Operating System X. W odpowiednich sytuacjach Inteligentny Asystent Osobisty BMW zwraca uwagę kierowcy na systemy wspomagania, które są przez niego rzadko używane. W ramach przypomnienia system sugeruje aktywację trybu Sport na odpowiednich trasach, jeśli kierowca już wcześniej aktywował go niezależnie od systemu. W przypadku kiedy kierowca nie reaguje lub kilkakrotnie ignoruje te proaktywne sugestie, system uczy się i od tego momentu zaprzestaje podawania sugestii.

BMW Operating System X przenosi zakres integracji aplikacji innych firm z poprzedniej generacji systemu informacyjno-rozrywkowego. Obecnie sklep BMW ConnectedDrive Store oferuje ponad 60 aplikacji dla BMW Operating System 9 na całym świecie. Ich liczba będzie nadal rosła, np. za sprawą aplikacji zwiększających produktywność, takich jak usługa wideokonferencji Zoom.



Informacja prasowa

Data 7 stycznia 2025 r.

Temat Nowy BMW Panoramic iDrive rewolucjonizuje obsługę pojazdu. Wizjonerski pakiet technologii dla Neue Klasse świętuje światową premierę na targach CES 2025.

Strona 6

## **Design i technologia dla wyjątkowego doświadczenia użytkownika i wrażeń z jazdy.**

Nowy BMW Panoramic iDrive jest skalowalny i od końca 2025 roku będzie instalowany we wszystkich nowych modelach BMW – niezależnie od segmentu pojazdu i technologii układu napędowego.

Wrażenia z jazdy zajmują tutaj centralne miejsce. Kierowca ma czuć się swobodnie i mieć pełną kontrolę nad pojazdem. Zasada ta znajduje odzwierciedlenie w designie nowego BMW Panoramic iDrive. Szczególną uwagę zwrócono na detale: interfejs użytkownika jest możliwie intuicyjny i adaptacyjny, aby zapewnić płynną interakcję. Rezultatem jest holistyczne doświadczenie wzmocnione harmonijnym połączeniem dźwięku, światła i innowacyjnego designu. Każda podróż staje się wyjątkowym momentem połączenia między człowiekiem a pojazdem.

„Technologia i preferencje klientów zmieniają się szybciej niż kiedykolwiek. Projektowanie cyfrowych doświadczeń i dźwięku odgrywa coraz ważniejszą rolę” – mówi **Adrian van Hooydonk, wiceprezes ds. designu BMW Group**. „Nowy BMW Panoramic iDrive nie tylko czyni nasze pojazdy inteligentniejszymi i bardziej przyjaznymi dla użytkownika, ale także umożliwia znacznie szerszą personalizację, która zmienia każde nowe BMW w samochód skrojony pod potrzeby użytkownika”.

Kolejny element holistycznego doświadczenia BMW Panoramic iDrive stanowią nowe wrażenia dźwiękowe HypersonX w modelach Neue Klasse. System, został opracowany przez BMW Group Sound Design Studio, obejmuje 43 sygnały dźwiękowe i specjalne dźwięki jazdy dla trybu Personal oraz Sport. Wielowymiarowe spektrum precyzyjnie dostosowuje dźwięki do sytuacji na drodze, tworząc emocjonalną interakcję między kierowcą a jego BMW.



Informacja prasowa  
Data 7 stycznia 2025 r.  
Temat Nowy BMW Panoramic iDrive rewolucjonizuje obsługę pojazdu. Wizjonerski pakiet technologii dla Neue Klasse świętuje światową premierę na targach CES 2025.  
Strona 7

## **W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Hubert Fronczak, BMW Group Polska  
telefon: +48 728 874 121, e-mail: [hubert.fronczak@bmw.pl](mailto:hubert.fronczak@bmw.pl)

## **BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

[www.bmw.com.pl](http://www.bmw.com.pl)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: [https://twitter.com/BMW\\_Polska](https://twitter.com/BMW_Polska)

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>