

Informacja prasowa
24 maja 2024 r.

BMW Motorrad przedstawia koncepcyjne BMW R20.

Dzieło sztuki na dwóch kołach zaprezentowane na Concorso d'Eleganza Villa d'Este.



Monachium/Cernobbio. Na tle malowniczej Villa d'Este nad jeziorem Como, BMW Motorrad zaprezentował swoje najnowsze arcydzieło designu: koncepcyjne BMW R20. Motocykl ten celebrytuje najwyższy kunszt wykonania stanowiąc uosobienie wyrazistego i atrakcyjnego designu, dopracowanego w najdrobniejszych szczegółach.

W ramach prestiżowego konkursu Concorso d'Eleganza Villa d'Este, słynącego z elegancji i historycznego znaczenia dla wyjątkowych pojazdów, BMW Motorrad prezentuje legendarny chłodzony powietrzem oraz olejem silnik Big Boxer jako centralny element tego projektu.

Markus Flasch, szef BMW Motorrad, opisuje koncepcję w następujący sposób: „Koncepcyjne BMW R20 to mechaniczne arcydzieło, w którego centrum znajduje się Big Boxer. Od razu widać, że to BMW Motorrad”.



Informacja prasowa

Data 24 maja 2024 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia koncept BMW R20.

Strona 2

Autentyczne, z klasą, cool.

Koncepcyjne BMW R20 to motocykl, który imponuje mocnym wizerunkiem w swobodnym stylu dżentelmena, jednocześnie spełniając typowe atrybuty BMW Motorrad: klasyczny design i doskonałą inżynierię w połączeniu z ekscytującą mechaniką.

Ekspresyjny zbiornik, skupiony wokół silnika Big Boxer jako epicentrum wielkiej przyjemności z jazdy, prezentuje się niczym rzeźba, a tył został zredukowany do niezbędnych elementów, aby podkreślić czyste linie i moc motocykla.

Podwozie zostało całkowicie przeprojektowane i wraz z czarną ramą główną double loop z rur ze stali chromowo-molibdenowej stanowi szkielet motocykla. Z czarnym kołem tarczowym o wymiarach 17x6,25 cala z oponą w rozmiarze 200/55 z tyłu oraz 17-calowym kołem z czarnymi szprychami i oponą w rozmiarze 120/70 z przodu, koncepcja BMW R20 łączy w sobie tradycję oraz nowoczesność. Sprawdzony BMW Paralever został opracowany jako nowy wariant dwuramienny, w którym wahacz wykonany jest ze stali chromowo-molibdenowej, a kolumna Paralever z aluminium. Kinematyka została zaprojektowana w taki sposób, aby moment obrotowy był całkowicie zrównoważony. Dwa frezowane aluminiowe wsporniki tylnej osi to kolejny wysokiej jakości detal. Odstłonięty wał napędowy, koncepcyjnie przejęty z modelu R18 – charakterystyczny element znanych modeli R 18 – został skrócony w celu integracji z architekturą roadstera. Jako elementy zawieszenia z przodu i z tyłu pracują w pełni regulowane komponenty Öhlins Blackline. Podstawowa geometria pojazdu ma kąt główki ramy wynoszący 62,5°, a także rozstaw osi o wartości 1550 mm. Za hamowanie odpowiedzialne są zamontowane promieniowo zaciski hamulcowe ISR z przodu i z tyłu – z sześcioma tłoczkami z przodu oraz czterema tłoczkami na zacisk hamulcowy z tyłu. Dodatkowo układ wydechowy 2-2 zapewnia odpowiedni charakter dźwięku i doskonale uzupełnia design pojazdu.



Informacja prasowa

Data 24 maja 2024 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia koncept BMW R20.

Strona 2

Jako Big Boxer Roadster, koncepcyjne BMW R20 wyznacza nowe standardy w świecie motocykli i potwierdza zaangażowanie BMW Motorrad w najlepszą inżynierię oraz czystą pasję do motocykli.

Żywa kultura Big Boxer.

Centralnym elementem koncepcji BMW R20 pozostaje chłodzony powietrzem i olejem silnik Big Boxer, który ma tu pojemność skokową 2000 cm³. Na potrzeby motocykla koncepcyjnego opracowano nowe osłony głowicy cylindrów, nową osłonę paska i nową chłodnicę oleju, aby móc częściowo ukryć przewody olejowe.

Szczególnych wrażeń dostarcza widok z boku: oko podąża za strumieniem powietrza, gdy przepływa ono przez otwarte lejki dolotowe do korpusów przepustnic i cylindrów, po czym wydostaje się przez otwarty układ wydechowy, który przypomina megafon rur wydechowych, tworząc typowy dźwięk silnika Big Boxer.

Odważny styl.

Aluminiowy zbiornik paliwa otrzymał nowy design i prezentuje się w progresywnym kolorze „hotter than pink” z lat 70. XX wieku.

Koncepcja BMW R20 jest spójna kolorystycznie z osłonami głowicy cylindrów, osłoną paska, lejkami dolotowymi powietrza wykonanymi z polerowanego i anodowanego aluminium, a także z kolumną Paralever, systemem podnóżków wraz z zaciskami hamulcowymi ISR w kolorze spiżowym.

Tylne światło zostało idealnie zintegrowane z siedzeniem jednoosobowym, które jest obite pikowaną czarną ałcantarą i skórą o drobnej fakturze, a dzięki kompaktowemu tyłowi podkreśla dynamiczny wygląd roadstera. Nowoczesny reflektor diodowy ma formę wydrukowanego w technologii 3D aluminiowego pierścienia ze zintegrowanymi światłami do jazdy dziennej. Główny reflektor wydaje się optycznie unosić w środku tego pierścienia światła do jazdy dziennej.



Informacja prasowa

Data 24 maja 2024 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia koncept BMW R20.

Strona 2

Każdy z tych detali przyczynia się do unikalnego charakteru motocykla koncepcyjnego i podkreśla jego ogólny charakter: koncepcja BMW R20 przenosi kulturę Big Boxer na nowy poziom.

„Koncepcja R20 to odważna interpretacja DNA firmy BMW Motorrad” – mówi Alexander Buckan, szef działu projektowania BMW Motorrad. „Łączy ona nowoczesne elementy techniczne z klasycznym designem roadstera. Jej ponadwymiarowe proporcje i minimalistyczna estetyka nadają jej niepowtarzalny charakter”.

Zastrzeżenie.

Prezentowane pojazdy mogą być zmodyfikowane i wyposażone w akcesoria innych producentów i/lub zastrzeżone części, które nie są produkowane, dystrybuowane ani testowane przez BMW. BMW nie ponosi odpowiedzialności za modyfikacje (w tym montaż, charakterystykę i użytkowanie przedstawionych akcesoriów). UWAGA: Modyfikacja pojazdów produkowanych seryjnie (w tym montaż i używanie części innych producentów i wykonanych samodzielnie) może pogorszyć właściwości jezdne! Jazda naszymi pojazdami w stanie zmodyfikowanym odbywa się na własne ryzyko.

Materiały prasowe dotyczące motocykli BMW i wyposażenia kierowców BMW Motorrad w BMW Group PressClub znajdziesz na stronie <http://www.press.bmwgroup.com>.



Informacja prasowa

Data 24 maja 2024 r.
Temat BMW Motorrad przedstawia koncept BMW R20.
Strona 2

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

X: https://twitter.com/BMW_Polska