



Informacja prasowa

5 lipca 2024

Nowe BMW R 1300 GS Adventure.

Koncepcja ogólna. Wersja skrócona.



„Bez wątpienia wygląd nowego BMW R 1300 GS Adventure przyciąga uwagę. Duża wersja GS różni się od swojej mniejszej siostry nie tylko wizualnie. Nigdy wcześniej komfort podróży, ergonomia oraz ochrona przed wiatrem i warunkami atmosferycznymi nie łączyły się tak harmonijnie z precyzyjnym prowadzeniem, wyjątkową pracą zawieszenia i płynnością jazdy. Nowe BMW R 1300 GS Adventure ma ambicje stać się wzorem dla dużych motocykli adventure”.

Christof Lischka, kierownik działu badań i rozwoju BMW Motorrad

Nowe BMW R 1300 GS Adventure: na rynku motocykli adventure i długodystansowych jest niczym skała wśród fal. Zaprojektowany niemal całkowicie od podstaw model dający jeszcze większe poczucie przygody.

Od ponad dwóch dekad duże motocykle BMW GS Adventure z płaskim dwucylindrowym silnikiem typu bokser nierozłącznie kojarzą się z długodystansowymi podróżami z pasażerem i dużą ilością bagażu po upalnej Saharze, szlakach Himalajów czy amazońskich lasach deszczowych. Aby się to nie zmieniło, a żądni przygód motocykliści mogli czerpać jeszcze więcej przygodowych wrażeń, BMW Motorrad prawie całkowicie przeprojektowało silnik, układ jezdy, nadwozie, konstrukcję i koncepcję przechowywania nowego modelu R 1300 GS Adventure w porównaniu z poprzednim modelem, przenosząc esencję BMW GS Adventure na nowy poziom.



Sercem nowego modelu R 1300 GS Adventure jest ponownie legendarny dwucylindrowy silnik typu bokser. Dzięki przekładni umieszczonej pod silnikiem i nowemu układowi napędu wałka rozrządu nowa konstrukcja po raz pierwszy zastosowana w modelu R 1300 GS jest znacznie bardziej kompaktowa niż konstrukcja jego poprzednika. Przy 7750 obr/min i pojemności 1300 cm³ wytwarza moc 107 kW (145 KM). Maksymalny moment obrotowy 149 Nm jest dostępny przy 6500 obr/min. Jest to zatem zdecydowanie najmocniejszy seryjnie produkowany silnik BMW typu bokser. Centralnym elementem nowego zawieszenia jest wysoce zoptymalizowana pod względem przestrzeni montażowej rama główna z blachy stalowej o większej sztywności niż rama poprzedniego modelu. Zamiast wcześniejszej konstrukcji z rur stalowych nowe BMW R 1300 GS Adventure ma teraz kratownicową ramę tylną wykonaną z aluminiowych profili rurowych i kutych elementów. Jeszcze większą precyzję kierowania i stabilność jazdy zapewnia prowadnica przedniego koła EVO Telelever z elementem elastycznym i ulepszona prowadnica tylnego koła EVO Paralever.

Nowe elektronicznie regulowane zawieszenie Dynamic Suspension Adjustment (DSA) w standardzie z dynamiczną adaptacją amortyzacji i współczynnika sprężystości, a także kompensacją obciążenia.

Poprzednie elektronicznie regulowane zawieszenie Dynamic ESA Next Generation dzięki dynamicznej regulacji tłumienia i regulowanej podstawie sprężyny z tyłu zapewniało wysoki poziom bezpieczeństwa i radość z jazdy w zróżnicowanym terenie. Kolejnym krokiem jest nowe elektronicznie regulowane zawieszenie Dynamic Suspension Adjustment (DSA) łączące dynamiczną regulację przedniej i tylnej amortyzacji z odpowiednią regulacją współczynnika sprężystości („sztywności sprężyny”) w zależności od wybranego trybu jazdy, warunków i wykonywanych manewrów. Automatyczna regulacja podstawy sprężyny kompensuje obciążenie. Dzięki niej jazda jest jeszcze bardziej ekscytująca na każdej nawierzchni. DSA zapewnia jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa, osiągow i komfortu podczas jazdy w pojedynkę, z pasażerem lub z dużym bagażem.

Adaptacyjny układ regulacji wysokości pojazdu i adaptacyjny układ regulacji wysokości pojazdu komfort z funkcją obniżania pojazdu jako fabryczna opcja wyposażenia.

Nowy adaptacyjny układ regulacji wysokości pojazdu i układ regulacji wysokości pojazdu Komfort są dostępne jako fabryczne opcje wyposażenia układu jezdnego nowego modelu R 1300 GS Adventure.

Adaptacyjny układ regulacji wysokości pojazdu nowego BMW R 1300 GS automatycznie dostosowuje wysokość zawieszenia do warunków jazdy oraz zapewnia maksymalny komfort bez kompromisów w zakresie dynamiki jazdy i swobody kąta pochylenia. Wysokość pojazdu jest obniżana o 30 mm podczas postoju i przy niskich prędkościach.

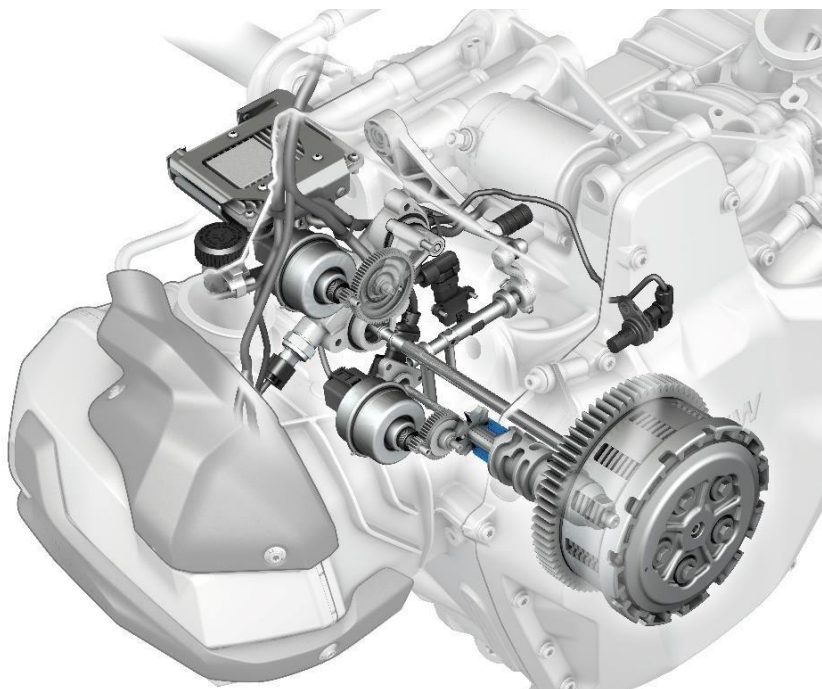


Nowe BMW R 1300 GS Adventure może być również wyposażone w opcjonalny adaptacyjny układ regulacji wysokości pojazdu Komfort dla motocyklistów o niższym wzroście lub dla szczególnie dobrej dostępności i jeszcze łatwiejszego prowadzenia. Układ posiada wszystkie cechy i funkcje regulacji wysokości pojazdu oraz jest standardowo niższy o 20 mm.

Teraz w standardzie cztery tryby jazdy. Tryb jazdy „Enduro” zwiększający przyjemność z jazdy w terenie.

Z myślą o indywidualnych preferencjach kierowców nawet w standardowej wersji nowe BMW R 1300 GS Adventure posiada cztery zamiast trzech trybów jazdy. Tryby jazdy „Rain” i „Road” umożliwiają dostosowanie charakterystyki jazdy do większości warunków drogowych. Tryb jazdy „Eco” zapewnia uzyskanie maksymalnego zasięgu na jednym zbiorniku paliwa, natomiast dodatkowy tryb „Enduro”, dzięki specjalnej konfiguracji do jazdy w terenie, dostarcza lepsze wrażenia z jazdy poza utartymi szlakami.

Automatyczny asystent zmiany biegów (ASA) do w pełni automatycznego uruchamiania sprzęgła z ręczną lub automatyczną zmianą biegów dla jeszcze większej przyjemności z jazdy jako fabryczna opcja wyposażenia.



Nowy automatyczny asystent zmiany biegów (ASA) to innowacyjne rozwiązanie techniczne BMW Motorrad, które ułatwia jazdę motocyklem i zwiększa jej wygodę. Zgodnie z mottem „Simplify your ride” dzięki automatyzacji sprzęgła i zmiany biegów bez poświęcania ważnej dla emocji kierowcy dynamiki zmiany



biegów wrażenia z jazdy są jeszcze lepsze.

Automatyczny asystent zmiany biegów (ASA) będzie również dostępny jako opcja w BMW R 1300 GS od roku modelowego 2025.

W pełni diodowe reflektory o nowej matrycowej konstrukcji i dodatkowe reflektory w standardzie. Najnowocześniejsze światła diodowe z kierunkowskazami wbudowanymi w osłony dłoni.

Firma BMW Motorrad jest uważana za pioniera w dziedzinie bezpieczeństwa jazdy motocyklami i związanymi z tym innowacjami. W związku z tym nowy model R 1300 GS Adventure jest wyposażony w nowy, bardzo mały reflektor Full LED o atrakcyjnym wyglądzie zawierający nowatorską charakterystyczną ikonę świetlną w standardzie. Zespół świateł składa się z jednego modułu LED świateł mijania i drogowych oraz czterech dodatkowych modułów LED świateł dziennych i pozycyjnych. Nowy model R 1300 GS Adventure jest również wyposażony w dwa wyjątkowo płaskie dodatkowe reflektory zawierające technologię LED, które harmonijnie i bezpiecznie wtapiają się w nadwozie. Taka kombinacja pozwala oświetlać drogę z niespotykaną dotąd wyrazistością, zapewniając tym samym jeszcze lepszą widoczność w ruchu ulicznym. Koncepcję oświetlenia nowego BMW R 1300 GS uzupełniają najnowocześniejsze zespoły świateł diodowych z kierunkowskazami LED nowej konstrukcji wbudowane w osłony dłoni z przodu i funkcjonalnie zintegrowane z tyłu.

Riding Assistant z aktywnym regulatorem prędkości (ACC), systemem ostrzegania o kolizji czołowej (FCW), systemem ostrzegania przed zmianą pasa i nowym systemem ostrzegania przed uderzeniem z tyłu (RECW) jako fabryczna opcja wyposażenia zwiększająca bezpieczeństwo i wygodę jazdy motocyklem.

Nowe BMW R 1300 GS Adventure jest standardowo wyposażone w regulator prędkości z funkcją hamowania (DCC). Układ Riding Assistant oferuje fabrycznie wiele dodatkowych funkcji. Zawiera on aktywny regulator prędkości (ACC), system ostrzegania o kolizji czołowej (FCW), system ostrzegania przed zmianą pasa i nowy system ostrzegania przed uderzeniem z tyłu (RECW). Nowy system ostrzegania przed uderzeniem z tyłu (RECW) sygnalizuje zbliżającą się kolizję z tyłu pojazdu, migając światłami awaryjnymi z większą częstotliwością. System ostrzegania przed uderzeniem z tyłu (RECW) będzie również dostępny w zaprezentowanym w ubiegłym roku BMW R 1300 GS od roku modelowego 2025.

Nowy centralny kufer aluminiowy oraz kufry aluminiowe z wbudowanymi złączami magnetycznymi służącymi jako interfejsy elektryczne gniazd ładowania USB i oświetlenia, a także elementy zwiększające pojemność są dostępne jako fabryczna opcja wyposażenia.



Wśród opcjonalnych akcesoriów przeznaczonych dla nowego BMW R 1300 GS Adventure jest wytrzymały aluminiowy kufer centralny o pojemności 37 l i uchwyt na kufer centralny z przeciwwstrząsową płytą, złącze elektryczne do oświetlenia i gniazdo ładowania USB oraz wbudowane uchwyty dla pasażera. Maksymalna ładowność to 8 kg.

Również nowe kufry aluminiowe o ładowności do 10 kg idealnie nadają się do łatwego i bezpiecznego transportu bagażu. Całkowita pojemność przekracza 73 l (37 l po lewej i 36,5 l po prawej stronie). Są one łatwo, szybko i bezpiecznie mocowane do innowacyjnych uchwytów na kufer wykonanych z kutego aluminium. Złącze magnetyczne wbudowane w lewy uchwyt na kufer działa jako interfejs elektryczny gniazda ładowania USB w lewym kufrze. Opcjonalne rozszerzenia o pojemności 10 l na kufer zapewniają jeszcze więcej przestrzeni bagażowej. Są one wykonane z wysokiej jakości aluminium oraz szybkie i łatwe w montażu.

30-litrowy aluminiowy zbiornik paliwa z pomysłowymi opcjami montażu i gumowanym schowkiem. Skuteczna ochrona przed warunkami atmosferycznymi dzięki przedniej owiewce i przedłużeniom osłon dłoni.

Nowe BMW R 1300 GS Adventure ma całkowicie nowy wygląd, który jeszcze bardziej odróżnia je od siostrzanego modelu R 1300 GS. Kluczowym elementem poszycia zewnętrznego w centralnym obszarze jego nadwozia jest w większości odsłonięty 30-litrowy zbiornik paliwa wykonany z blachy aluminiowej. Inżynierom BMW Motorrad szczególnie zależało, aby zbiornik o dużym poszyciu zewnętrznym mógł także w specjalny sposób spełniać swoją dodatkową funkcję wspornika do mocowania bagażu. Dlatego do górnego poszycia zbiornika przykręcono trzy elementy mocujące, które ułatwiają tankowanie i umożliwiają szybki dostęp do komory ładowania smartfona. To sprytne rozwiązanie zawiera oczka do mocowania bagażu oraz stanowi przegubowe mocowanie z zamkiem zatrzaskowym dla 12-litrowej torby na bak z wodoodpornym workiem wewnętrznym i torbami zewnętrznymi dostępnej jako część akcesoryjna.

Sama szerokość zbiornika budzi zaufanie i stanowi przednią ochronę przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi. Duża owiewka w połączeniu z dwoma dużymi przezroczystymi wiatrochronami zapewnia również ochronę przed wiatrem i warunkami atmosferycznymi oraz wyjątkowo cichą i komfortową jazdę nawet na długich trasach. W ramach wyposażenia standardowego dostępne są również gumowane korytka po lewej i prawej stronie górnych pokryw zbiornika. Ich antypoślizgowa powierzchnia pozwala bezpiecznie przechowywać przybory podczas postojów.



Nowy model R 1300 GS Adventure: najwyższy poziom wrażeń podczas jazdy turystycznej i terenowej w atrakcyjnej wersji podstawowej oraz wersjach Triple Black, GS Trophy i Option 719 Karakorum. Nawet w **wersji podstawowej** nowe BMW R 1300 GS Adventure nie pozostawia wątpliwości co do swojego przeznaczenia. Wykończony w jednolitym kolorze Racing Red motocykl ma atletyczną, wydatną sylwetkę, która inspirowa do motocyklowych przygód. Srebrny zbiornik paliwa, czarno-czerwone siedzenie, czarna kierownica i obręcze oraz czerwone przedłużenia osłon dłoni stanowią uderzający kontrast.

W wersji Triple Black nowy model R 1300 GS Adventure pokazuje swoje eleganckie oblicze. Akcenty w idealnie dobranych odcieniach czerni i aluminiowy zbiornik paliwa wykończony wysokiej jakości przyciemnianym lakierem bezbarwnym to znaki rozpoznawcze tego wyjątkowego charakteru. Czarne elementy, takie jak standardowy pałąk ochronny silnika ze srebrnymi wstawkami, kierownica i obręcze kół są połączone z szarymi przedłużeniami osłon dłoni, dużymi aluminiowymi atrapami chłodnicy i czarno-szarymi podgrzewanymi siedzeniami, tworząc tradycyjny schemat kolorystyczny Triple Black. Wygląd Triple Black uzupełnia bagażnik i wysoka owiewka z dużymi wiatrochronami.

Model GS Trophy charakteryzuje się sportową kolorystyką. Lakier metalizowany Racing Blue uzupełniają przyciągające wzrok jednokolorowe pasy w kolorze Light White i Racing Red. Teksturowane elementy malowane proszkowo w metalizowanym matowym kolorze Avus Black ekscytująco kontrastują z aluminiowymi elementami. Czerwono-czarne siedzenia i czerwone przedłużenia osłon dłoni w połączeniu z pałąkiem ochronnym silnika ze stali nierdzewnej i czarnymi kołami szprychowymi tworzą atrakcyjną kolorystykę. Czarne kratki przed chłodnicami i dodatkowymi reflektorami chronią przed kamieniami. Sportowy charakter GS Trophy dodatkowo podkreśla mniejsza sportowa przednia owiewka i sportowe uchwyty dla pasażera. Natomiast duże obudowy chłodnicy z uchwytyami mocującymi i aluminiowe półki na zbiorniku paliwa stanowią wytrzymałe punkty dokowania.

Opcja 719 Karakorum to model R 1300 GS Adventure w ekskluzywnym metalizowanym matowym kolorze Aurelius Green. Wysokiej jakości wygląd uzupełniają złote linie i pakiet frezowanych części Shadow oraz plakietka „Opt. 719” na pokrywie zbiornika paliwa. Wzrok przyciągają szczególnie anodowane na złoto elementy, takie jak obręcze kół i kierownica. Standardowy pałąk ochronny silnika jest pomalowany na czarno, a przedłużenia osłon dłoni są szare. Oprócz małych aluminiowych osłon chłodnicy i kratki ochronnej na dodatkowych reflektorach dostępne są dwa czarno-szare podgrzewane komfortowe siedzenia, bagażnik i mała sportowa owiewka.



Najważniejsze cechy nowego BMW R 1300 GS Adventure:

- Automatyczny asystent zmiany biegów (ASA) z automatyczną obsługą sprzęgła dodatkowo zwiększa wygodę i ekscytację z jazdy motocyklem dzięki zautomatyzowanej charakterystyce zmiany biegów zgodnej z wybranym trybem jazdy.
- Zupełnie nowy silnik typu bokser z dolną skrzynią biegów i technologią BMW ShiftCam do zmiany czasu rozrządu i skoku zaworów po stronie dolotowej.
- Najmocniejszy silnik bokser BMW w historii marki.
- Silna reakcja w całym zakresie prędkości obrotowych silnika, wzorowe zużycie paliwa, poziom emisji i płynność pracy oraz wyrafinowanie.
- Moc wyjściowa i moment obrotowy: Moc 107 kW (145 KM) przy 7750 obr/min i moment obrotowy 149 Nm przy 6500 obr/min.
- Czujnik spalania stukowego dostosowany do długich tras.
- Całkowicie przeprojektowany w porównaniu do poprzedniego modelu układ jezdy oraz metalowa rama główna i aluminiowa kratownicowa rama tylna wykonana z aluminiowych profili rurowych. Jeszcze większa precyzja kierowania i stabilność jazdy dzięki nowej prowadnicy przedniego koła EVO Telelever z elementem elastycznym i ulepszonej prowadnicy tylnego koła EVO Paralever.
- BMW Motorrad Full Integral ABS w standardzie.
- Cztery tryby jazdy w standardzie.
- System przeciwdziałający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem (MSR), dynamiczna kontrola hamowania (DBC) i system Hill Start Control (HSC) w standardzie.
- Tryby jazdy Pro oraz dodatkowe tryby jazdy jako fabryczna opcja wyposażenia.
- Dynamiczna kontrola trakcji DTC w standardzie.
- Elektroniczny układ Dynamic Suspension Adjustment (DSA) z dynamiczną regulacją amortyzacji i współczynnika sprężystości oraz kompensacją obciążenia jako fabryczna opcja wyposażenia.
- Adaptacyjny układ regulacji wysokości pojazdu comfort i sportowy układ jezdy jako fabryczna opcja wyposażenia.
- Matrycowe reflektory diodowe i nowe dodatkowe reflektory wbudowane w nadwozie w standardzie.
- Headlight Pro z adaptacyjnymi światłami doświetlającymi zakręty jako fabryczna opcja wyposażenia.
- Osłona dłoni z wbudowanymi kierunkowskazami w standardzie.
- 30-litrowy aluminiowy zbiornik.
- Regulator prędkości z funkcją hamowania (DCC) w standardzie.
- Riding Assistant z aktywnym regulatorem prędkości (ACC), systemem ostrzegania o kolizji czołowej (FCW), systemem ostrzegania przed zmianą pasa i systemem ostrzegania przed uderzeniem z tyłu (RECW) dla bezpiecznej i wygodnej jazdy motocyklem jako fabryczna opcja wyposażenia.
- Komora ładowania smartfona z wbudowanym gniazdem USB i pokładowym gniazdem zasilania 12 V w standardzie.

- Ogrzewanie siedzeń kierowcy i pasażera zwiększające przydatność do jazdy turystycznej jako fabryczna opcja wyposażenia.
- Podwyższenie kierownicy do 30 mm jako fabryczna opcja wyposażenia. ·
Szeroka gama wariantów wysokości siedzenia jako fabryczna opcja wyposażenia.
- Łączność: wielofunkcyjny zestaw wskaźników z 6,5-calowym kolorowym wyświetlaczem TNF i szeroką gamą funkcji dostępnych w standardzie.
- RDC, Keyless Ride i podgrzewane manetki w standardzie.
- Inteligentne połączenie ratunkowe w standardzie (na wybranych rynkach).
- Atrakcyjny wariant podstawowy wraz z typami pojazdu Triple Black, GS Trophy i Option 719 Karakorum.
- Szeroka gama opcji wyposażenia, oryginalne akcesoria BMW Motorrad.

Zwiększony zakres wyposażenia standardowego nowego BMW R 1300 GS Adventure w porównaniu do poprzedniego modelu:

- Podgrzewane manetki.
- ·Keyless Ride (blokada układu kierowniczego, zapłonu i zbiornika paliwa).
- Czujnik ciśnienia w oponach.
- ·System przeciwdziałający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem.
- ·BMW Motorrad Full Integral ABS Pro.
- ·Regulator prędkości z funkcją hamowania.
- DSA.
- ·Dodatkowe reflektory.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2023 firma BMW Group sprzedała ponad 2,55 miliona samochodów oraz ponad 209 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, począwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>