

Nowe BMW F 900 R i F 900 XR.
Spis treści.



1. Ogólna koncepcja. (Wersja skrócona)	2
2. Przeniesienie napędu.	7
3. Układ jezdnny/zawieszenie.	8
4. Instalacja elektryczna.	9
5. Ergonomia, konstrukcja i zakres wyposażenia.	10

1. Ogólna koncepcja. Wersja skrócona.

„BMW F 900 R i F 900 XR są teraz jeszcze atrakcyjniejsze dzięki znacznie bogatszemu standardowemu wyposażeniu, w pełni regulowanym widelcom typu upside-down, lżejszym kołom i redukcji masy o 3 kg. W nowym F 900 R dodatkową zaletą jest bardziej sportowa pozycja podczas jazdy, a w F 900 XR zoptymalizowana aerodynamika”.

Anton Huber, Project Manager



BMW F 900 R Snapper Rocks Blue metallic.

BMW F 900 XR wersja Sport.

Nowe BMW F 900 R i F 900 XR – techniczne i wizualne aktualizacje oraz wyraźnie rozszerzone wyposażenie standardowe dynamicznego roadstera i długodystansowego motocykla sportowego w segmencie klasy średniej.

Nowy dynamiczny roadster BMW F 900 R oraz nowy motocykl crossover F 900 XR podnosi popularną linię produktów klasy średniej marki BMW Motorrad na zupełnie nowy poziom. Oba modele F zostały zaprojektowane z myślą o sportowym charakterze i przyjemności z pokonywania krętych dróg, dzięki jeszcze zwinniejszemu prowadzeniu. Dostosowane są zarówno dla doświadczonych motocyklistów, jak i do osób stawiających pierwsze kroki na dwóch kołach, oraz tych, które wracają do jazdy motocyklem po pewnym czasie. Jako dynamiczny roadster nowy F 900 R został zaprojektowany przede wszystkim z myślą o sportowej przyjemności z jazdy, za to F 900 XR ma w sobie wszystko, co musi mieć solidny partner na dłuższe wyprawy oraz wakacyjne wycieczki z bagażem.

Mocny dwucylindrowy silnik rzędowy z homologacją Euro 5+.

Dynamiczna kontrola trakcji (DTC) teraz w standardzie. Nowy sportowy tłumik stworzony we współpracy z firmą Akrapovič to oryginalny osprzęt BMW Motorrad.

Sprawdzony dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 895 cm³ i mocy 77 kW (105 KM) zapewnia przyjemną dynamikę jazdy w nowych motocyklach BMW F 900 R oraz F 900 XR. Oferuje on również mocną krzywą momentu obrotowego w aktualnej homologacji Euro 5+. Dynamiczna kontrola trakcji (DTC) jest teraz w wyposażeniu standardowym w celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa podczas przyspieszania.

Dwucylindrowy silnik zawdzięcza swoje brzmienie i niesamowity charakter kolejności zapłonu 270/450 stopni, który jest teraz jeszcze bardziej chrapliwy dzięki nowemu sportowemu tłumikowi dostępnemu jako oryginalny osprzęt BMW Motorrad. Stworzony on został we współpracy z firmą Akrapovič. W ten sposób zaoszczędzono również około 1,2 kg masy motocykla.

Nowe teleskopowe widelce typu upside-down z regulowanym tłumieniem odbicia, tłumieniem kompresji i naprężeniem wstępnym sprężyny. Nowe koła, ok. 1,8 kg lżejsze. BMW Motorrad ABS Pro i dynamiczna kontrola hamowania DBC w standardzie - jeszcze bezpieczniejsze hamowanie.

Zarówno w nowym BMW F 900 R, jak i w nowym BMW F 900 XR, przednie koło jest kierowane przez nowy, skrętnie sztywny teleskopowy widelec typu upside-down z tuleją o średnicy 43 mm. Teraz możliwa jest regulacja tłumienia odbicia i kompresji oraz naprężenia wstępnego sprężyny. Umożliwia to dostosowanie widelca do indywidualnych potrzeb.

Nowe BMW F 900 R i F 900 XR są również wyposażone w nowe 17-calowe koła z odlewu aluminiowego. Wąż około 1,8 kg mniej niż w poprzednich modelach, wnosząc duży wkład do redukcji masy całkowitej o 3 kg.

Innym nowym elementem wyposażenia standardowego modeli F jest BMW Motorrad ABS Pro. ABS Pro znajduje się o poziom wyżej od BMW Motorrad ABS i zapewnia jeszcze bezpieczniejsze hamowanie na zakrętach poprzez włączenie ABS podczas hamowania w wychylonej pozycji.

Kolejnym nowym elementem wyposażenia standardowego jest dynamiczna kontrola hamowania (Dynamic Brake Control, DBC), która zapewnia jeszcze więcej bezpieczeństwa podczas hamowania w trudnych sytuacjach poprzez zapobieganie niezamierzonemu przyspieszaniu.

Nowy, o 0,8 kg lżejszy akumulator w standardowym wyposażeniu oraz funkcjonalnie wbudowane w nowy tył kierunkowskazy. BMW F 900 XR z pakietem Headlight Pro obejmującym światło do jazdy dziennej, adaptacyjny reflektor, złącze USB-C port oraz podgrzewane manetki w wyposażeniu standardowym.

Oba modele z serii F są wyposażone w nowy, o 0,8 kg lżejszy akumulator. Mają one również nowy tył z funkcjonalnie zintegrowanymi kierunkowskazami (funkcje tylnych świateł i świateł hamowania są zintegrowane w kierunkowskazach).

Standardowe wyposażenie nowego BMW F 900 XR obejmuje pakiet Headlight Pro ze światłem do jazdy dziennej oraz adaptacyjnym reflektorem gwarantującym jeszcze bezpieczniejszą jazdę w nocy. Inne nowe elementy standardowego wyposażenia F 900 XR to gniazdo ładowania USB-C po prawej stronie kokpitu z maksymalnym prądem ładowania o natężeniu 2,4 A i podgrzewane manetki.

BMW F 900 R z poprawioną ergonomią dzięki zmienionemu położeniu manetek i podnóżków, które umożliwia przyjęcie bardziej sportowej pozycji podczas jazdy. Nowe boczne obicie reflektora w kolorze nadwozia.

Przeprojektowano manetki, podnóżki oraz dźwignie nożne ergonomicznego trójkąta między manetkami, siedzeniem i podnóżkami nowego BMW F 900 R. Umożliwiło to stworzenie zdecydowanie bardziej sportowej pozycji podczas jazdy, bliżej przedniego koła.

Obicie boczne reflektora w kolorze nadwozia podkreśla rosnące sportowe ambicje nowego F 900 R.

BMW F 900 XR z poprawioną aerodynamiką i ochraniaczami dłoni w wyposażeniu standardowym.

Nowy BMW F 900 XR oferuje jeszcze więcej możliwości wypraw turystycznych oraz komfortu podczas dłuższych tras dzięki zoptymalizowanej aerodynamice przy przedniej owiewce. Dzięki zmianie jej kształtu ciśnienie wiatru na kierowcę jest niższe, co prowadzi do zdecydowanie niższego poziomu wibracji kasku oraz jeszcze wyższego komfortu jazdy. Ochraniacze dłoni, które są w standardowym wyposażeniu każdego wariantu, również zapewniają lepszą ochronę przed wiatrem i warunkami atmosferycznymi.

Warianty wyposażenia i kolory.

Nowy **BMW F 900 R** jest dostępny w trzech atrakcyjnych kolorach. Wersja **podstawowa** jest dostępna w kolorze Snapper Rocks Blue metallic, wersja **Triple Black** w kolorze Blackstorm metallic, a wersja **Sport** w kolorze Lightwhite z Racingblue metallic.

Nowy **BMW F 900 XR** również będzie dostępny w trzech wariantach i kolorach w nadchodzącym sezonie motocyklowym. Wariant **podstawowy** jest dostępny w kolorze Racing Red, wersja **Triple Black** w kolorze Blackstorm metallic, a wersja **Sport** w kolorze Lightwhite z Racingblue metallic.

Nowe wyposażenie dodatkowe oraz oryginalne akcesoria BMW Motorrad nowych BMW R 900 i R 900 XR.

Wyposażenie dodatkowe oraz oryginalne akcesoria BMW Motorrad, których asortyment już wcześniej był szeroki, rozszerzono jeszcze bardziej na nowy rok modelowy: **BMW F 900 R i F 900 XR.**

- Sportowy tłumik stworzony we współpracy z firmą Akrapovič.
- Frezowane podnóżki i dźwignie nożne.
- Osłony osi.
- Zamykane sakwy.
- Spojler silnika i osłona siedzenia pasażera w nowych kolorach.

BMW F 900 R.

- Sportowe siedzenie (+ 25 mm).

BMW F 900 XR.

- Wysokie siedzenie (+ 25 mm).
- Wysoka przednia szyba (+ 30 mm).

Wszystkie standardowe innowacje oraz nowe oryginalne akcesoria BMW Motorrad oraz wyposażenie dodatkowe w pigułce: BMW F 900 R.

- Spełnia normy emisji Euro 5+.
- Nowe, ergonomiczne położenie manetek i podnóżków – korzystniejsza pozycja podczas jazdy.
- Nowe, teleskopowe widelce typu upside-down z regulowanym tłumieniem odbicia, tłumieniem kompresji i naprężeniem wstępnym sprężyny.
- Nowe koła, lżejsze o około 1,8 kg.

- Nowy akumulator, lżejszy o około 0,8 kg.
- Dynamiczna kontrola trakcji DTC, BMW Motorrad ABS Pro i dynamiczna kontrola hamowania DBC.
- Szczupły tył ze zintegrowanymi kierunkowskazami.
- Nowe kolory.
- Nowe oryginalne akcesoria BMW Motorrad, takie jak stworzony we współpracy z firmą Akrapovič sportowy tłumik, frezowane podnóżki i dźwignie nożne oraz osłony osi i zamykane sakwy.
- Nowe sportowe siedzenie (+ 25 mm wysokości) dostępne jako wyposażenie dodatkowe w opcji ex works.

BMW F 900 XR.

- Spełnia normy emisji Euro 5+.
- Lepsza ochrona przed wiatrem i warunkami atmosferycznymi dzięki poprawionej owiewce.
- Ochraniacze dłoni.
- Podgrzewane manetki.
- Nowe teleskopowe widelce typu upside-down z regulowanym tłumieniem odbicia, tłumieniem kompresji oraz naprężeniem wstępnym sprężyny.
- Nowe koła, lżejsze o około 1,8 kg.
- Nowy akumulator, lżejszy o około 0,8 kg.
- Dynamiczna kontrola trakcji DTC, BMW Motorrad ABS Pro i dynamiczna kontrola hamowania DBC.
- Headlight Pro (światło do jazdy dziennej i adaptacyjny reflektor).
- Gniazdo ładowania USB.
- Szczupły tył ze zintegrowanymi kierunkowskazami.
- Nowe kolory.
- Nowe oryginalne akcesoria BMW Motorrad, takie jak stworzony we współpracy z firmą Akrapovič sportowy tłumik, frezowane podnóżki, dźwignie nożne oraz osłony osi i zamykane sakwy.
- Nowe wysokie siedzenie (+ 25 mm wysokości) dostępne jako wyposażenie dodatkowe w opcji ex works.
- Nowa wysoka przednia szyba (+ 30 mm wysokości) dostępna jako wyposażenie dodatkowe w opcji ex works.

2. Przeniesienie napędu.

Potężny dwucylindrowy silnik rzędowy z homologacją Euro 5+.

Nowy tylny tłumik Akrapovič Sport jako oryginalny osprzęt BMW Motorrad.

Sprawdzony dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 895 cm³ i mocy 77 kW (105 KM) oraz mocna krzywa momentu obrotowego w aktualnej homologacji Euro 5+ zapewniają przyjemną dynamikę jazdy w nowych motocyklach BMW F 900 R i F 900 XR. Dzięki kolejności zapłonu 270/450 stopni silnik wytwarza szczególnie emocjonalne brzmienie. Nowy sportowy tłumik, stworzony we współpracy z firmą Akrapovič i dostępny jako oryginalny osprzęt BMW Motorrad, oferuje jeszcze bardziej wyraziste brzmienie.

Dynamiczna kontrola trakcji (DTC) oferująca jeszcze wyższy poziom dynamiki i bezpieczeństwa, teraz w wyposażeniu standardowym.

Dynamiczna kontrola trakcji DTC, która zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa jazdy, jest kolejnym nowym elementem wyposażenia standardowego obu modeli. Jej wkład w wysoki poziom dynamiki i bezpieczeństwa jazdy obu modeli jest niepodważalny. DTC jest wartościowym wsparciem dla kierowcy poprawiającym poziom bezpieczeństwa, zwłaszcza w zmiennych warunkach podczas jazdy, na nawierzchniach o obniżonej przyczepności i ze zmiennym tarcieniem.

Jednostka sterująca silnika wykrywa swobodne obroty tylnego koła poprzez porównanie prędkości obrotowych przedniego i tylnego koła za pomocą czujników ABS z danymi z czujnika kąta wychylenia. W przeciągu milisekund obniża ona moment obrotowy napędu poprzez redukcję kąta zapłonu, interweniując w system wtrysku paliwa oraz wpływając na położenie przepustnicy.

DTC używa również zestawu czujników do pomiaru kąta wychylenia i bierze pod uwagę te dane podczas sterowania. DTC łączy się indywidualnie z różnymi trybami jazdy w celu zapewnienia maksymalnego poziomu bezpieczeństwa jazdy.

DTC oferuje wartościowe wsparcie oraz bardzo wysoki poziom bezpieczeństwa podczas przyspieszania. Nie definiuje jednak na nowo granic wynikających z praw fizyki. W dalszym ciągu można te granice przekroczyć poprzez błędną ocenę sytuacji oraz błędy w kierowaniu pojazdem. Niemniej jednak, DTC pozwala uzyskać maksimum z dynamicznego potencjału motocykla w dużo bezpieczniejszy sposób. DTC można osobno wyłączyć w celu spełnienia szczególnych wymagań, takich jak jazda na torze wyścigowym.

3. Układ jezdny/zawieszenie.

Nowe, w pełni regulowane widelce typu upside-down umożliwiają dokładne dostosowanie układu jezdny do indywidualnych wymagań, a o około 1,8 kg lżejsze koła ułatwiają prowadzenie, przyspieszanie i hamowanie. Znajdujący się obecnie w wyposażeniu standardowym BMW Motorrad ABS Pro gwarantuje jeszcze więcej bezpieczeństwa podczas hamowania.

Nowe teleskopowe widelce typu upside-down z regulowanym tłumieniem odbicia i tłumieniem kompresji i naprężeniem wstępnym sprężyny. Nowe koła, ok. 1,8 kg lżejsze.

Zarówno w nowym BMW F 900 R, jak i w nowym BMW F 900 XR, przednie koło jest kierowane przez nowy, skrętnie sztywny teleskopowy widelec typu upside-down z tuleją o średnicy 43 mm. W przeciwieństwie do poprzednich modeli, tłumienie odbicia, tłumienie kompresji oraz naprężenie wstępne sprężyny są regulowane. Umożliwia to dostosowanie widelca do indywidualnych wymagań, warunków pracy i obciążeń. Skok sprężyny wynosi 135 mm (F 900 R) i 170 mm (F 900 XR).

Nowe F 900 R oraz F 900 XR mają też nowe 17-calowe koła z odlewu aluminiowego. W całości ważą one około 1,8 kg mniej niż do tej pory stosowane koła. Zmniejszony moment masy znajduje odzwierciedlenie w lepszym przyspieszaniu, hamowaniu i prowadzeniu. Wymiary felg to 3,5 x 17 cali z przodu i 5,5 x 17 cali z tyłu. Dlatego pojazd wyposażony jest w opony o rozmiarach 120/70 ZR 17 oraz 180/55 ZR 17.

BMW Motorrad ABS Pro i dynamiczna kontrola hamowania DBC w standardzie - jeszcze bezpieczniejsze hamowanie.

Innym elementem wyposażenia standardowego nowych motocykli F 900 R oraz F 900 XR jest BMW Motorrad ABS Pro. ABS Pro znajduje się o poziom wyżej od BMW Motorrad ABS i zapewnia jeszcze bezpieczniejsze hamowanie na zakrętach poprzez włączenie ABS podczas hamowania w wychylonej pozycji. ABS Pro zapobiega blokowaniu się kół podczas szybkiego hamowania oraz redukuje nagłe zmiany siły kierowania, a tym samym pozwala uniknąć powrotu do pozycji pionowej, nawet podczas nagłego hamowania. Korzyści to stabilniejsza jazda i hamowanie w połączeniu z najlepszym możliwym zwalnianiem nawet podczas pokonywania zakrętów.

ABS Pro jest przeznaczony do użytku na drogach z niskimi lub średnimi wartościami współczynnika tarcia oraz do optymalizacji stabilizacji hamowania w trybie deszczowym (Rain) i drogowym (Road). Regulacja następuje we wczesnej fazie. W trybie dynamicznym ABS Pro zakłada, że nawierzchnia ma bardzo dobrą przyczepność i wysoki współczynnik tarcia. W związku z tym, ABS Pro jest nastawiony na optymalne zwalnianie, kontrola włącza się późno, a wykrywanie podniesionego koła jest osłabione.

Innym nowym elementem wyposażenia standardowego jest dynamiczna kontrola hamowania (Dynamic Brake Control, DBC), która zapewnia jeszcze więcej bezpieczeństwa podczas hamowania w trudnych sytuacjach poprzez zapobieganie niezamierzonemu przyspieszaniu. Gdy zestaw czujników przekazuje określoną wartość redukcji prędkości podczas hamowania, ewentualny jednoczesny manewr przyspieszenia po stronie kierowcy jest uznawany za nieprawdopodobny, a otwarcie przepustnicy ulega zablokowaniu. Zapewnia to stabilność motocykla i skraca drogę hamowania.

4. Instalacja elektryczna.

Nowy, o 0,8 kg lżejszy akumulator przyczynia się do redukcji masy nowych motocykli BMW F 900 R i F 900 XR, a funkcjonalnie zintegrowane kierunkowskazy nadają tyłowi pojazdu bardziej wyrazistego charakteru. Właściwości turystyczne nowego F 900 XR ulepszono jeszcze bardziej dzięki Headlight Pro, portowi ładowania USB-C oraz podgrzewanym manetkom w wyposażeniu standardowym.

F 900 R i F 900 XR z nowym, o 0,8 kg lżejszym akumulatorem w wyposażeniu standardowym oraz funkcjonalnie zintegrowanymi kierunkowskazami w nowym tyle pojazdu.

Oba nowe modele z serii F są wyposażone w nowy, o 0,8 kg lżejszy akumulator. Nowe F 900 R i F 900 XR mają też nowy tył z funkcjonalnie zintegrowanymi kierunkowskazami. Zgodnie z filozofią „wszystko w jednym”, krótki, lekki uchwyt na tablicę rejestracyjną, tylne kierunkowskazy oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej tworzą jedną całość, a światła hamowania i pozycyjne tylne są zintegrowane w kierunkowskazy.

F 900 XR z Headlight Pro obejmującym światła do jazdy dziennej, adaptacyjny reflektor, gniazdo ładowania USB-C oraz podgrzewane manetki w wyposażeniu standardowym.

Nowy F 900 XR jest wyposażony w pakiet Headlight Pro ze światłami do jazdy dziennej i adaptacyjnym reflektorem w wyposażeniu standardowym. W naszym nowym wyposażeniu standardowym znajdują się gniazdo ładowania USB-C po prawej stronie kokpitu z maksymalnym natężeniem prądu ładowania o wartości 2,4 A oraz podgrzewane manetki.

Adaptacyjny reflektor, który jest częścią pakietu Headlight Pro, zapewnia jeszcze bezpieczniejszą jazdę w nocy. Znajdują się w nim dodatkowe moduły LED. To z kolei prowadzi do lepszego oświetlenia drogi na zakrętach i bezpieczniejszej jazdy nocą. Adaptacyjny reflektor, który jest unikalnym elementem wyposażenia w tych dwóch klasach motocykli, działa poprzez aktywację tych dwóch dodatkowych elementów LED w głównym reflektorze. Elementy te są wyposażone we własne reflektory, które działają w zależności od kąta nachylenia pojazdu. Adaptacyjny reflektor włącza się, kiedy motocykl jest odchylony o więcej niż 10 stopni i porusza się z prędkością wyższą niż 10 km/h. Dodatkowe światła działają najlepiej przy kącie odchylenia od pionu o wartości ok. 25°.

Headlight Pro obejmuje również ikoniczne światłowody z funkcją światła do jazdy dziennej odpowiednią dla danego kraju. Model F 900 XR ma charakterystyczne światłowody LED na lewej i prawej stronie dolnej krawędzi reflektora, które wskazują na przynależność do rodziny BMW Motorrad.

5. Ergonomia, design i zakres wyposażenia.

„Nadaliśmy pozycji podczas jazdy nowym F 900 R jeszcze bardziej sportowego i dynamicznego charakteru dzięki ulepszonemu ergonomicznemu trójkątowi. Aerodynamika nowego F 900 XR została poprawiona z przodu motocykla, co można odczuć poprzez znaczną redukcję drgań kasku.”

Dominik Menzel, Product Manager

Oba modele mają nowy tył z funkcjonalnie zintegrowanymi kierunkowskazami.

Nowe F 900 R i F 900 XR mają też nowy tył z funkcjonalnie zintegrowanymi kierunkowskazami. Krótka, kompaktowa konstrukcja nadaje obu modelom z serii F jeszcze bardziej sportowego i dynamicznego wyglądu oferując praktyczne korzyści dzięki lepszej ochronie przed ochlapaniem.

BMW F 900 R z poprawioną ergonomią dzięki zmienionemu położeniu manetek i podnóżków, które umożliwia przyjęcie bardziej sportowej pozycji podczas jazdy. Nowe boczne obicie reflektora w kolorze nadwozia.

Przeprojektowano manetki, podnóżki oraz dźwignie nożne ergonomicznego trójkąta między manetkami, siedzeniem i podnóżkami nowego BMW F 900 R. Manetki są umieszczone bardziej z przodu niż w poprzednim modelu. Bardziej sportową, przesuniętą do przodu pozycję podczas jazdy uzyskano dzięki przesunięciu podnóżków jeszcze bardziej do tyłu i optymalizacji położenia dźwigni nożnej.

Obicie boczne reflektora w kolorze nadwozia podkreśla rosnące sportowe ambicje nowego F 900 R.

BMW F 900 XR z poprawioną aerodynamiką oraz ochraniaczami dłoni w wyposażeniu standardowym. Podwyższona przednia szyba dostępna jako wyposażenie dodatkowe w opcji ex works.

Nowy F 900 XR oferuje jeszcze więcej możliwości turystycznych oraz komfortu na długich trasach dzięki zoptymalizowanej dynamice przedniej owiewki. Dzięki zmianie kształtu owiewki ciśnienie wiatru na kierowcę jest niższe, co prowadzi do zdecydowanie niższego poziomu wibracji kasku oraz jeszcze wyższego komfortu jazdy.

Ochraniacze dłoni, które są w standardowym wyposażeniu każdego wariantu, również zapewniają lepszą ochronę przed wiatrem i warunkami atmosferycznymi. Nowy motocykl F 900 XR można również wyposażyć w nową, o 30 mm wyższą przednią szybę w opcji ex works. Zapewni ona jeszcze więcej komfortu na długich trasach.

Warianty wyposażenia i kolory.

Nowy **BMW F 900 R** jest dostępny w trzech atrakcyjnych kolorach. Wariant **podstawowy** z kolorem nadwozia Snapper Rocks Blue metallic z czarnym układem napędowym, czarnym siedzeniem i czarnymi kołami. Korek wlewu paliwa jest w kolorze Snapper Rocks Blue metallic, a atrapa chłodnicy w kolorze Mineralgrey matt wkomponowuje się w otoczenie.

W wersji **Triple Black** nadwozie w kolorze Black Storm metallic, wraz z czarnym układem napędowym, siedzeniem i kołami, podkreśla dynamiczny wygląd F 900 R. Korek wlewu paliwa jest również w kolorze Black Storm metallic. Atrapa chłodnicy w matowym kolorze Mineral grey harmonijnie wtapia się w otoczenie.

Nowy F 900 R jest dostępny w wersji **Sport** w kolorze Lightwhite z Racingblue metallic. Czarny układ napędowy i czarne siedzenie tworzą wyrazisty kontrast. Dzięki lusterkom na końcach manetek, osłonie silnika w kolorze Racing Blue oraz pomalowanym na czerwono kołom F 900 R nabiera zdecydowanie sportowego i agresywnego wyglądu.

Nowy **BMW F 900 XR** również będzie dostępny w trzech wariantach wyposażenia i kolorach w przyszłym sezonie motocyklowym. Wersja **podstawowa** w kolorze Racing Red z czarnym silnikiem, siedzeniem i kołami oraz atrapą chłodnicy w matowym kolorze Mineral Grey podkreśla dynamiczny charakter F 900 XR. Wariant **Triple Black** jest utrzymany w kolorze Blackstorm metallic z czarnym silnikiem, siedzeniem oraz kołami. Atrapa chłodnicy w kolorze Mineralgrey metallic matt to subtelny akcent.

Wersja **Sport** nowego F 900 XR wyraża jego sportową waleczność. Wykończenie kolorami Lightwhite i Racingblue metallic uzupełnia utrzymane w kolorze czarnym silnik i siedzenie. Pokrywa silnika oraz atrapa chłodnicy w kolorze Racing Blue harmonijnie wtapiają się w otoczenie.

Nowe wyposażenie dodatkowe i oryginalne akcesoria BMW Motorrad do nowych motocykli BMW F 900 R i R 900 XR.

Wyposażenie dodatkowe oraz oryginalne akcesoria BMW Motorrad, których asortyment już wcześniej był szeroki, rozszerzono jeszcze bardziej na nowy rok modelowy. Na przykład, sportowy tłumik stworzony we współpracy z firmą Akrapovič, frezowane podnóżki i dźwignie nożne, jak również osłony osi i zamykane sakwy są teraz dostępne w obu modelach.

Dodatkowo **BMW F 900 R** można w pełni dostosować do indywidualnych wymagań dotyczących ergonomii poprzez wybór o 25 mm wyższego sportowego siedzenia.

W nowym **BMW F 900 XR** asortyment oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad również rozszerzono o podwyższoną o 25 mm wersję wysokiego siedzenia. Nowa, o 30 mm wyższa przednia szyba jest również dostępna w opcji ex works, aby zapewnić jeszcze więcej komfortu na długich trasach.

BMW F 900 R i F 900 XR.

- Sportowy tłumik stworzony we współpracy z firmą Akrapovič.
- Frezowane podnóżki i dźwignie nożne.
- Osłony osi.
- Zamykane sakwy.

BMW F 900 R.

- Sportowe siedzenie (+ 25 mm).

BMW F 900 XR.

- Wysokie siedzenie (+ 25 mm).
- Wysoka przednia szyba (+ 30 mm).