

Informacja prasowa
30 października 2024 r.

Nowe BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R i BMW S 1000 R.

**Nowe BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R
i BMW S 1000 R: motocykle superbike oraz hyper naked wkroczą
w nadchodzący sezon z jeszcze większą dynamiką.**



Z myślą o nadchodzącym sezonie motocyklowym zarówno motocykle superbike M 1000 RR, S 1000 RR, jak i emocjonujące modele hyper naked M 1000 R, S 1000 R zostały zmodernizowane pod względem technicznym, wizualnym oraz zyskały więcej opcji dostępnych w standardzie. Zmiany obejmują homologację silników dla normy Euro 5+ i zastosowanie przepustnicy krótkiego skoku M o zmniejszonym kącie obrotu.

**BMW M 1000 RR: radykalnie zwiększone osiągi dzięki większej
mocy, zwiększonej sile docisku i technologii czujnika kąta skrętu.**
Nowe M 1000 RR – w skrócie M RR – dzięki szerokiemu pakietowi

Informacja prasowa

data 30 października 2024 r.

temat Nowe BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R i BMW S 1000 R.

strona 2

środków korzysta ze znacznego wzrostu mocy czterocylindrowego silnika rzędowego o 4 kW (6 KM) do 160 kW (218 KM).

Ponadto nowo zaprojektowana przednia owiewka zapewnia jeszcze lepszą aerodynamikę. Nowo skonstruowane winglety M Winglets 3.0 z radykalnie zwiększoną siłą docisku pozwalają osiągać jeszcze szybsze czasy okrążeń na torze wyścigowym. Poza tym dodatkowo udoskonalono ramę Flex Frame, która ma teraz nowe mocowanie silnika po lewej stronie.

Firma BMW Motorrad wprowadziła również ulepszenia w systemach sterowania. System Dynamic Traction Control (DTC) dzięki technologii czujnika kąta skrętu kierownicy oferuje teraz nową funkcję Slide Control. Efektem tego jest nowy podział DTC na funkcje Slip Control i Slide Control. Wprowadzenie technologii czujnika kąta skrętu kierownicy zaowocowało również nową funkcją Brake Slide Assist w BMW Race ABS Pro. W połączeniu z przepustnicą o krótkim skoku M zapewnia to znacznie większą wydajność i kontrolę.

Tak jak poprzednio, nowe M RR jest oferowane w dwóch wersjach: w bazowym wariantcie M 1000 RR w kolorze podstawowym Lightwhite uni i M 1000 RR M Competition w kolorze podstawowym Blackstorm metallic, każdy w połączeniu z grafiką w kolorach M.

Informacja prasowa

data 2 października 2024 r.

temat Nowe BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R i BMW S 1000 R.

strona 3

BMW S 1000 RR: jeszcze lepsze osiągi na torze i znacznie ulepszone funkcje standardowe.

Model S 1000 RR – w skrócie Double-R – został znacznie udoskonalony, szczególnie pod kątem jazdy na torze wyścigowym. Przepustnica o krótkim skoku M pozwala S 1000 RR jeszcze bardziej bezpośrednio reagować na każdy ruch przepustnicy, nowe winglety zapewniają zwiększoną siłę docisku, nowa osłona przedniego koła ze zintegrowanymi przewodami układu hamulcowego poprawia chłodzenie hamulców, a nowe boczne owiewki oferują bardziej wyrazisty design.

Dodatkowo znacznie ulepszono standardowe funkcje modelu Double-R. Jako wyposażenie standardowe dostępne są teraz tryby jazdy Pro, w tym dodatkowe tryby „Race Pro”, dwie dodatkowe kombinacje reakcji przepustnicy i momentu obrotowego silnika, a także funkcje Engine Brake i Hill Start Control Pro, pięciostopniowo regulowany ABS w trybach „Race Pro” oraz ustawienie ABS „Slick”. Nową standardową funkcją jest również Dynamic Brake Control (DBC).

Nowe S 1000 RR oferowane jest w trzech atrakcyjnych wersjach kolorystycznych: bazowej w kolorze Blackstorm metallic, Sport w kolorze Bluestone metallic z matowymi aplikacjami graficznymi oraz M Motorsport w kolorze Lightwhite uni/M Motorsport w połączeniu z pakietem M.

BMW M 1000 R: udoskonalony motocykl hyper naked M.

W nadchodzącym sezonie model M 1000 R – w skrócie M R – zyska bardziej dynamiczny wygląd z nowym dwustrumieniowym reflektorem LED pochodzącym z modeli RR i logo M we wlocie powietrza między reflektorami.

Informacja prasowa

data 2 października 2024 r.

temat Nowe BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R i BMW S 1000 R.

strona 4

Nowe M 1000 R będzie dostępne jako wariant bazowy w kolorystyce Lightwhite uni/M Motorsport oraz w nowym matowym kolorze White Aluminium metallic. W wariantcie wyposażenia M Competition lakier ten jest dostępny także z kolorystami Blackstorm metallic/M Motorsport.

We wszystkich schematach kolorystycznych tylna rama i wahacz w nowym roku modelowym są w kolorze Platinum Grey metallic. Winglety są pokryte czarną farbą strukturalną, a pokrywy sprzęgła i alternatora również są wykończone w tym kolorze.

Zmodernizowano również system kontroli trakcji DTC. Strategia sterowania została zaczerpnięta z modeli RR, a w połączeniu z przepustnicą o krótkim skoku M stanowi zauważalne ulepszenie, szczególnie w trybie Race do jazdy na torze.

Zakres zmian uzupełnia rozszerzona oferta oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad i wyposażenia specjalnego.

BMW S 1000 R: motocykl hyper naked ze zwiększoną mocą i ulepszonymi funkcjami standardowymi.

Motocykl hyper naked S 1000 R – w skrócie Single-R – jest teraz wyposażony w jeszcze mocniejszy silnik rzędowy o mocy 125 kW (170 KM). Krótsze przełożenie przekładni głównej poprawia sprint. Zoptymalizowana standardowa funkcja Shift Assistant Pro zapewnia jeszcze płynniejszą zmianę biegów. W połączeniu z nową przepustnicą o krótkim skoku M skutkuje to znacznie bardziej dynamicznym działaniem i zauważalnie lepszym przyspieszeniem w każdej sytuacji. Poza tym kontrola trakcji DTC w S 1000 R korzysta z poprawek wprowadzonych do DTC w modelu M 1000 R, jeszcze

Informacja prasowa

data 2 października 2024 r.

temat Nowe BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R i BMW S 1000 R.

strona 5

bardziej zwiększając osiągi motocykla.

Nowy model Single-R otrzymał również nowy dwustrumieniowy reflektor LED pochodzący z modeli RR, który zapewnia bardziej efektowny wygląd.

Rozszerzone standardowe funkcje S 1000 R obejmują kontrolę momentu obrotowego silnika (MSR) z konfigurowalną funkcją „Engine Brake”, krótki uchwyt tablicy rejestracyjnej, gniazdo ładowania USB-C pod siedzeniem oraz inteligentne połączenie alarmowe E-Call.

Nowe Single-R oferowane jest w trzech atrakcyjnych wersjach kolorystycznych: bazowej w kolorze Blackstorm metallic, Sport w kolorze Bluefire/Mugiallo Yellow i w połączeniu z pakietem M w kolorze Lightwhite uni/M Motorsport.

Przegląd wszystkich nowych funkcji standardowych:

BMW M 1000 RR

- 218 KM (+6 KM)
- Zgodność z normą emisji spalin Euro 5+
- Zmodernizowany silnik: głowica cylindrów z nową konstrukcją portów, nowy kształt komory spalania, zawory z tytanowymi litymi trzpieniami i nową geometrią grzybków i gniazd po stronie dolotowej i wydechowej oraz nowe mocowanie silnika
- Tytanowy układ wydechowy ze zmodyfikowanymi flanszami głowicy cylindrów, owalnymi wlotami kolektora i zmodyfikowanym tłumikiem wstępnym

Informacja prasowa

data 2 października 2024 r.

temat Nowe BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R i BMW S 1000 R.

strona 6

- Przepustnica o krótkim skoku M (kąt obrotu 58 stopni)
- Rama Flex Frame z nowym mocowaniem silnika po lewej stronie i zmodyfikowaną konstrukcją w obszarze główki ramy
- Dynamic Traction Control (DTC) z nową funkcją Slide Control za pośrednictwem czujnika kąta skrętu kierownicy do przyspieszania w kontrolowanym uślizgu
- ABS Pro z nową funkcją Brake Slide Assist za pośrednictwem czujnika kąta skrętu kierownicy do uślizgu hamowania i ustawieniem ABS Pro „Slick”
- Nowe winglety M Winglets 3.0 wykonane z tworzywa CFK
- Nowy design owiewki
- Owiewka, osłona przedniego koła i spojler silnika wykonane z tworzywa sztucznego
- Brak osłon kół M Aero

BMW S 1000 RR

- Nowe winglety
- Zgodność z normą emisji spalin Euro 5+
- Tryby jazdy Pro w standardzie
- Przepustnica o krótkim skoku M (kąt obrotu 58 stopni)
- Nowe design bocznych owiewek
- Nowa osłona przedniego koła z przewodami układu hamulcowego

Informacja prasowa

data 2 października 2024 r.

temat Nowe BMW M 1000 RR, BMW S 1000 RR, BMW M 1000 R i BMW S 1000 R.

strona 7

BMW M 1000 R

- Dwustrumieniowy reflektor LED
- Zgodność z normą emisji spalin Euro 5+
- Przepustnica o krótkim skoku M (kąt obrotu 58 stopni)
- Winglety pokryte czarną farbą strukturalną
- Pokrywy sprzęgła/alternatora w kolorze czarnym
- Tylina rama i wahacz w kolorze Platinum Grey

BMW S 1000 R

- Dwustrumieniowy reflektor LED
- Zgodność z normą emisji spalin Euro 5+
- 170 KM (+5 KM)
- Przepustnica o krótkim skoku M (kąt obrotu 58 stopni)
- Regulacja momentu hamującego silnika (MSR)
- Zoptymalizowana funkcja Shift Assistant
- Krótsze przełożenie przekładni głównej
- Gniazdo ładowania USB-C pod siedzeniem
- Krótki uchwyt tablicy rejestracyjnej
- Inteligentne połączenie alarmowe E-Call