

# Nowe BMW M5 Touring. Najważniejsze cechy.



- Drugi wariant modelowy nowego BMW M5: **BMW M5 Touring**  
(ważone zużycie paliwa w cyklu mieszanym WLTP: 2,0 – 1,7 l/100 km i energii 27,5 – 25,8 kWh/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym WLTP: 46 – 39 g/km; zużycie paliwa wg WLTP przy rozładowanym akumulatorze: 10,9 – 10,4 l/100 km; klasa emisji CO<sub>2</sub>: B, z rozładowanym akumulatorem: G) w unikalny sposób łączące osiągi, komfort na długich dystansach oraz uniwersalne wnętrze. Trzeci po 1992 i 2007 roku model Touring na bazie wyczynowej limuzyny, po raz pierwszy z napędem hybrydowym. Niezwykle wszechstronna koncepcja pojazdu i napędu fascynująca ekstrawertycznym, sportowym designem, uniwersalnością na co dzień oraz doskonałym komfortem na długich trasach, wyjątkową dynamiką na torze wyścigowym, a także podczas jazdy na samym napędzie elektrycznym w ruchu miejskim i nie tylko.
- Nowe BMW M5 Touring o oryginalnej, charyzmatycznej prezencji. Stylistyka karoserii łącząca atletyczny design i charakterystyczne detale M z typowymi proporcjami modelu Touring. Wyraźnie widoczne odróżnienie od nowego BMW serii 5 Touring. Purystyczny wgląd dzięki dużej części powierzchni lakierowanych w kolorze karoserii, dach w niemetalizowanym czarnym kolorze. Wyrazisty przód z dużymi wlotami powietrza. Podświetlana atrapa chłodnicy M Iconic Glow oraz dynamiczny dywan świetlny w wyposażeniu dodatkowym. Charakterystyczne dla tego modelu obramowania okalające mocno wystające nadkola, atletyczna sekcja barkowa i długa linia dachu. Widok z tyłu podkreślający szerokość: efektowny spojler dachowy, pionowe światła odblaskowe, dwuczęściowy dyfuzor z dwoma parami rur wydechowych po dwóch stronach.
- System M HYBRID z wysokoobrotowym silnikiem V8 i silnikiem elektrycznym BMW eDrive piątej generacji. Moc systemowa 535kW/727KM (generowana wspólnie przez silnik spalinowy o mocy do 430kW/585KM oraz napęd elektryczny o mocy do 145kW/197KM), maksymalny systemowy moment obrotowy 1000Nm (do 750Nm z silnika spalinowego i do 280Nm z jednostki elektrycznej). Przyspieszenie 0–100 km/h: 3,6 s, 0–200 km/h: 11,1 s, prędkość maksymalna: 250 km/h (opcjonalnie: 305 km/h).

- Spontaniczne oddawanie mocy przez silnik elektryczny i wysokoobrotowy charakter jednostki V8 dostarczające typowe dla M osiągi na najwyższym poziomie. Układ napędowy wywodzący się z samochodu wyścigowego BMW M Hybrid V8. Kontynuacja konsekwentnej strategii elektryfikacji gamy modelowej BMW M GmbH.
- Silnik V8 najnowszej generacji jako główny element układu napędowego M HYBRID. Pojemność 4,4 l, najnowsza technologia M TwinPower Turbo, międzyczłonowy kolektor wydechowy, zoptymalizowana separacja oleju. Maksymalna prędkość obrotowa: 7200 obr/min. Układ chłodzenia i smarowania przystosowane do jazdy na torze wyścigowym. Sportowy układ wydechowy z elektrycznie sterowanymi przepustnicami.
- Dodatkowy moment napędowy dostępny już przy ruszaniu z miejsca generowany przez kompaktowy silnik elektryczny zintegrowany ze skrzynią biegów. Unikalne przełożenie wstępne zwiększające efektywny moment obrotowy silnika elektrycznego na wejściu skrzyni biegów do nawet 450 Nm. Dźwięki BMW IconicSounds Electric w wyposażeniu standardowym.
- 8-stopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic z trzema trybami zmiany biegów. Nowy wybierak biegów i łopatki zmiany biegów na kierownicy. Funkcja Launch Control w standardzie oraz opcjonalna funkcja Boost Control zapewniająca maksymalną dynamikę przy ruszaniu z miejsca jak i przyspieszaniu.
- Akumulator wysokonapięciowy o użytkowej pojemności energetycznej 18,6 kWh. Zasięg elektryczny od 61 do 67 km wg WLTP. Jazda bez lokalnej emisji spalin z prędkościami do 140 km/h. Ładowanie prądem przemiennym z mocą do 11 kW w standardzie. W wyposażeniu standardowym kabel do ładowania Professional.
- Układ przeniesienia napędu precyzyjnie dopasowany do charakterystyki systemu M HYBRID zapewniający wyjątkowe wrażenia z jazdy. Napęd na wszystkie koła M xDrive i aktywny mechanizm różnicowy M optymalizujące trakcję, stabilność jazdy oraz dynamikę. Trzy tryby wybierane w menu M Setup: 4WD, 4WD Sport czy 2WD jako napęd tylko na tylne koła z wyłączoną kontrolą stabilności.

- Zorientowana na osiągi koncepcja pojazdu z długim rozstawem osi i szerokim rozstawem kół. Sztywne mocowania silnika oraz wózka tylnej osi. Charakterystyczne dla tego modelu usztywnienie podłogi, płyta wzmacniająca i belka poprzeczna w tylnej części, wzmocnienie pomiędzy kielichami amortyzatorów a grodzią silnika, rozpórki pomiędzy kielichami amortyzatorów a przodem i jeszcze inne wzmocnienia w przedniej części pojazdu.
- Charakterystyczna dynamika, zwinność i precyzja dzięki zawieszeniu M. Oś przednia z podwójnymi wahaczami poprzecznymi oraz pięciowahaczowa oś tylna ze specjalną kinematyką i elastokinematyką. Zawieszenie adaptacyjne M z elektronicznie regulowanymi amortyzatorami oraz zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym w standardzie. Układ kierowniczy M Servotronic o zmiennym przełożeniu na sztywno skręcony z ramą przedniego zawieszenia. Zintegrowany układ hamulcowy z dwiema charakterystykami działania pedału i reakcji. Opcjonalnie hamulce węglowo-ceramiczne M. Obręcze kół M ze stopów lekkich w rozmiarze 20 cali na osi przedniej i 21 cali na osi tylnej.
- Kontrola dynamiki poprzecznej łącząca systemy regulacji zawieszenia, układu kierowniczego i hamulcowego, a także ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora, M xDrive i aktywny mechanizm różnicowy M. Harmonijna równowaga między typowymi osiągnięciami M oraz komfortem na długich dystansach.
- Duży wybór zaawansowanych systemów automatyzacji jazdy i parkowania. Ostrzeganie przed kolizją czołową, ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu, asystent omijania, wskazanie ograniczeń prędkości, ręczny asystent ograniczeń prędkości, a także asystent parkowania z asystentem cofania i kamerą cofania w standardzie. Opcjonalnie system asystujący kierowcy Professional z asystentem kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, aktywnym regulatorem prędkości, rozpoznawaniem sygnalizacji świetlnej i aktywną nawigacją, a także z asystentem parkowania Professional do sterowania parkowaniem za pomocą smartfona.
- Przycisk Setup umożliwiający bezpośredni dostęp do ustawień silnika, układu Drivelogic, zawieszenia, układu kierowniczego i hamulcowego, M xDrive oraz rekuperacji. Przyciski M na kierownicy umożliwiające aktywację dwóch indywidualnie zestawionych konfiguracji ustawień. Tryb M Dynamic i całkowita dezaktywacja dynamicznej kontroli stabilności (DSC) również możliwe za naciśnięciem przycisku. Przycisk M Mode do indywidualnej konfiguracji wskazań wyświetlacza oraz interwencji systemów wspomagających kierowcę.

- Przycisk M HYBRID pozwalający wybrać jeden z maksymalnie pięciu trybów pracy układu napędowego. Ustawienie podstawowe Hybrid z inteligentnym współdziałaniem obu silników przy maksymalnej wydajności lub maksymalnych osiągnięciach w zależności od ustawienia w M Setup. Jazda na samym napędzie elektrycznym w trybie Electric. Tryb eControl do odzysku energii lub podtrzymywania poziomu naładowania akumulatora. Opcjonalne tryby Dynamic i Dynamic Plus przygotowujące układ chłodzenia i napęd do ciągłego lub krótkotrwałego uzyskania maksymalnych osiągnięć.
- Wnętrze będące unikalnym połączeniem kokpitu samochodu sportowego, ekskluzywnej atmosfery i nowoczesnej funkcjonalności. Skórzana kierownica M, fotele wielofunkcyjne M oraz zakrzywiony wyświetlacz BMW ze wskazaniami M. Tapicerka ze skóry Merino, panel interakcji BMW, 4-strefowa klimatyzacja automatyczna, klimatyzacja postojowa, system alarmowy, oświetlenie wnętrza M z oświetleniem powitalnym, system nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins w standardzie. Tapicerka metalizowana BMW Individual ze skóry Merino (dostępna od wiosny 2025 r.), podgrzewanie kierownicy, aktywna wentylacja foteli, panoramiczny szklany dach w wyposażeniu dodatkowym. Możliwość powiększenia pojemności bagażnika z 500 do 1290 l. Dostęp komfortowy i automatyczna obsługa tylnej klapy w standardzie, opcjonalny hak holowniczy. Maksymalna masa przyczepy: 2000 kg.
- BMW iDrive na bazie systemu operacyjnego BMW 8.5. BMW Live Cockpit Professional z wyświetlaczem BMW Head-Up, funkcją Augmented View i nawigacją BMW Maps w standardzie. Inteligentny asystent osobisty BMW i zakrzywiony wyświetlacz BMW zapewniające intuicyjną, multimodalną interakcję między kierowcą a pojazdem za pośrednictwem naturalnej mowy i obsługi dotykowej. Personalizacja za pomocą profilu BMW ID i aplikacji My BMW. Integracja smartfonów poprzez Apple CarPlay® oraz Android Auto™. Możliwość zastosowania personal eSIM w samochodzie. Zoptymalizowana łączność dzięki systemowi antenowemu przystosowanemu do sieci 5G. Streaming wideo i możliwość gier w samochodzie na wyświetlaczu kontrolnym. Możliwość cyfrowych płatności za parkowanie i paliwo.
- Szeroki wybór dedykowanych akcesoriów BMW M Performance w już momencie wprowadzenia modelu na rynek. Oferta obejmuje m.in. kute obręcze kół M Performance ze stopów lekkich oraz elementy zewnętrzne z karbonu.

- Światowa premiera nowego BMW M5 Touring podczas Monterey Car Week w Kalifornii w połowie sierpnia 2024 roku. Początek produkcji w zakładach BMW Group w Dingolfing, wprowadzenie na rynki na całym świecie od listopada 2024 r.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i energii, emisji i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim pod warunkiem, że dany pojazd jest dostępny na tym rynku. W innych krajach mogą się różnić. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub>, zużycia energii i zasięgu w trybie elektrycznym zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 2007/715 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Wartości WLTP podane w przedziałach uwzględniają wyposażenie dodatkowe.

Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).