

Informacja prasowa
21 stycznia 2025

BMW Motorrad przedstawia nowe modele R 18.

BMW R 18 i R 18 Classic z nowymi rozwiązaniami technicznymi oraz nowymi powłokami lakierniczymi, opcjonalnymi akcesoriami i wyposażeniem do wszystkich modeli R 18.



„Jeszcze większa radość z jazdy – to był cel naszej aktualizacji motocykli BMW R 18 oraz R 18 Classic. Udoskonaliliśmy stylistykę, dodaliśmy liczne ulepszenia detali i komfortu, a dzięki zastosowaniu 18-calowego tylnego koła sprawiliśmy, że model R 18 prowadzi się jeszcze przyjemniej. Oprócz nowych powłok lakierniczych i wyposażenia motocykli BMW R 18 Roctane, R 18 B oraz R 18 Transcontinental zyskały modyfikacje techniczne w celu dostosowania całej gamy BMW R 18 do standardu UE 5+”.

Markus Lederer, szef ds. serii Boxer

Monachium. Marka BMW Motorrad weszła do segmentu cruiserów

Informacja prasowa

Data 21 stycznia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe modele R 18.

Strona 2

w 2020 roku z modelem BMW R 18, a następnie tego samego roku z wersją R 18 Classic, którą można określić mianem nostalgicznego motocykla turystycznego. Wreszcie w 2021 roku do serii Big Boxer Heritage dodano wersje R 18 Transcontinental, tj. motocykl turystyczny Grand American do luksusowych podróży oraz R 18 B, czyli bagger do zrelaksowanej jazdy po autostradach. W 2023 roku piątym członkiem fascynującej rodziny R 18 stała się wersja BMW R 18 Roctane w stylu custom bagger oferująca od tego czasu najwyższej klasy podróże. Modele R 18 z roku modelowego 2025 zostały zaktualizowane pod względem stylistyki, komfortu i technologii.

Silnik Big Boxer spełnia teraz wymogi normy Euro5+ we wszystkich modelach BMW R 18 oraz dysponuje większym momentem obrotowym.

Zmodyfikowany sterownik silnika zapewnia teraz zgodność z wymogami normy Euro5+. Maksymalny moment obrotowy silnika Big Boxer o mocy 67 kW (91 KM) i pojemności 1802 cm³ został zwiększony o 5 Nm do 163 Nm przy 3000 obr/min. Od 2000 do 4000 obr/min w każdej chwili dostępnych jest ponad 150 Nm momentu obrotowego, co daje niesamowitą radość z jazdy.

BMW R 18: customowy cruiser w nowoczesnym, dynamicznym stylu.

Odświeżone BMW R 18 jest teraz cruiserem o purystycznej, ale także bardziej współczesnej stylistyce. Nowy wygląd osłon przednich i tylnych kół wraz z 18-calowym tylnym kołem (wcześniej 16-calowym) z siedmioma podwójnymi ramionami nadaje modelowi R 18 bardziej dynamiczną prezencję, która jeszcze bardziej podkreśla jego autentyczny charakter cruisera. Koła są opcjonalnie dostępne również w wersji Contrast Cut. W tym przypadku odlewane felgi aluminiowe zostały wypolerowane na połysk, a następnie zabezpieczone bezbarwnym lakierem. Znana kombinacja kół szprychowych 19"/16" jest nadal dostępna w ramach wyposażenia opcjonalnego.

Na całej długości górnej części wyróżnia się rzeźba kultowego zbiornika paliwa, która płynnie przechodzi w tylny błotnik kończący się na poziomie plakietki BMW. Przedni błotnik, który wcześniej miał kształt klasycznego łuku, prezentuje się teraz znacznie bardziej nowocześnie i dynamicznie dzięki wysklepieniu powierzchni. Wszystkie trzy elementy wyglądają teraz tak, jakby

Informacja prasowa

Data 21 stycznia 2025 r.
Temat BMW Motorrad przedstawia nowe modele R 18.
Strona 3

stanowiły jeden odlew. Do tej stylistyki doskonale pasuje pokrywa boczna o wyraźniejszym profilu. Bardziej nowoczesną stylistykę można również dostrzec w „surowym wyglądzie” sekcji widelca, którego rury są teraz pozbawione klasycznych tulei.

Inne cechy, które harmonizują z bardziej dynamicznym designem, to nowe tłumiki o okrągłym przekroju i pojedyncze siedzenie z pianką o grubości 10 mm oraz zmienione kontury. Znacznie wygodniejsze siedzenie jest zdejmowane. Można je wygodnie odblokować za pomocą przycisku ukrytego pod pokrywą.

W celu zwiększenia komfortu podczas jazdy amortyzator sprężynowy ma nową konfigurację pod względem współczynników sprężystości/tłumienia. Zastosowano ją wraz z nowym 18-calowym kołem tylnym i nową oponą w rozmiarze 180/55 B 18. Inne nowe wyposażenie obejmuje standardowe światła dzienne (na wybranych rynkach) oraz gniazdo ładowania USB-C.

Podstawowa wersja BMW R 18 ma układ napędowy w kolorze srebrnym, chromowany układ wydechowy i czarne odlewane felgi aluminiowe. Kolor nadwozia to Blackstorm Metallic.

W wariantcie Option 719 Olivine dostępnym jako fabryczne wyposażenie dodatkowe motocykl R 18 posiada czarny układ napędowy, pakiet stylistyczny Aero, odlewane koła Option 719 Icon (19"/16") o zwiększonej powierzchni, chromowany układ wydechowy i siedzenie Option 719. Wykończenie nadwozia to Velvet Green Metallic.

BMW R 18 Blacked Out to nowy wariant wyposażenia, w którym niemal wszystkie elementy są czarne.

BMW R 18 Classic: jeszcze bardziej klasyczne i autentyczne.

Motocykl BMW R 18 Classic również zyskał udoskonaloną stylistykę, która jeszcze dobitniej podkreśla jego charakter nostalgicznego motocykla

Informacja prasowa

Data 21 stycznia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe modele R 18.

Strona 4

turystycznego. Najbardziej rzucającą się w oczy nowością jest przedni fartuch przejęty z modelu R 18 B w połączeniu z 19-calowym przednim kołem szprychowym (wcześniej 16-calowym). Przedni błotnik zawiera teraz przedłużony fartuch, który został znacznie obniżony dla uzyskania stylowego efektu. Nowy błotnik nie tylko wizualnie współgra z rurami widelca występującymi nadal w R 18 Classic, ale także niepodważalnie podkreśla jego przynależność do nostalgicznego segmentu touringowego. Wraz z nowymi osłonami bocznymi i tylnymi tłumikami o okrągłym przekroju nadaje to temu motocyklowi jeszcze bardziej klasyczny oraz autentyczny wygląd. Inne nowe wyposażenie obejmuje światła dzienne w standardzie (na wybranych rynkach) i gniazdo ładowania USB-C.

Podstawowa wersja BMW R 18 Classic jest wyposażona w układ napędowy w kolorze srebrnym, chromowany układ wydechowy, koła szprychowe (19"/16") oraz elementy wykończenia rur widelca. Dostępne kolory lakieru nadwozia to Blackstorm Metallic i Mineral Grey Metallic Matt.

W wariantcie Option 719 Aquamarine dostępnym jako fabryczne wyposażenie dodatkowe model R 18 Classic ma układ napędowy w kolorze srebrnym, pakiet stylistyczny Aero, odlewane koła Option 719 Icon (19"/16") o zwiększonej powierzchni, przedni błotnik R 18 Transcontinental, elementy wykończenia rur widelca, chromowany układ wydechowy i siedzenie Option 719. Nadwozie jest wykończony dwukolorowym lakierem Blue Planet Metallic/Oriental Blue Metallic.

BMW R 18 Classic Blacked Out to nowy wariant wyposażenia, w którym niemal wszystkie elementy są czarne.

Informacja prasowa

Data 21 stycznia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe modele R 18.

Strona 5

BMW R 18 i R 18 Classic Blacked Out: czarne, eleganckie i wyjątkowo wyraziste.

W wariantcie Blacked Out dostępnym jako fabryczne wyposażenie dodatkowe BMW R 18 i R 18 Classic dzięki elementom wyposażenia w kolorach Black High Gloss oraz Dark Chrome wyglądają wyjątkowo elegancko i wyraziście.

Wyposażenie dodatkowe Blacked Out obejmuje czarny układ napędowy, opcję Design Option Black, układ wydechowy w kolorze Dark Chrome oraz inne elementy w kolorze Black High Gloss lub Dark Chrome.

BMW R 18 Blacked Out jest dostępne w kolorach Blackstorm Metallic, Mineral Grey Metallic Matt i Two-Tone Brooklyn Grey.

BMW R 18 Classic Blacked Out jest wykończony w kolorze Two-Tone Brooklyn Grey Metallic.

Nowe wyposażenie dodatkowe i oryginalne akcesoria BMW Motorrad nowych BMW R 18 i R 18 Classic.

Wyposażenie dodatkowe.

- Pakiet Comfort z regulatorem prędkości (tylko BMW R 18), podgrzewanymi manetkami, systemem Hill Start Control i zamykanym korkiem wlewu paliwa.
- Koła szprychowe 19"/16" (tylko BMW R 18).
- Koła Contrast Cut, czarne (tylko BMW R 18).

Oryginalne akcesoria BMW Motorrad.

- Wykończenie kokpitu Blackstorm Metallic.
- Kierownica Dragbar, czarna.
- Kierownica Dragbar, chromowana.
- Podnóżek, czarny.
- Kolektor wylotowy, czarny.
- Pałęk ochronny silnika, czarny.

Informacja prasowa

Data 21 stycznia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe modele R 18.

Strona 6

- Błotniki z kołami szprychowymi 3,5 x 16" z przodu i 5,0 x 16" z tyłu.

BMW R 18 Roctane, R 18 B oraz R 18 Transcontinental.

BMW R 18 Roctane zostało wprowadzone na rynek w połowie 2023 roku, więc jego konstrukcja zawiera już elementy takie jak odlewane felgi aluminiowe i wyposażenie dodatkowe Blacked Out. Jednak w wersjach R 18 Roctane, R 18 B oraz R 18 Transcontinental zostały zastosowane nowe właściwości produktów, powierzchnie i lakier.

Model **BMW R 18 Roctane** jest teraz dostępny również w nowej kolorystyce Two-Tone Dragonfire Red Metallic. Nowością w wyposażeniu dodatkowym jest również panel wypełniający w kolorze nadwozia, który wizualnie zaciera przerwę między kufrem bocznym a tylnym błotnikiem, a także elementy Dark Chrome na popychaczach, tłumiku dolotu i wewnętrznym pierścieniu reflektora. Jedną z nowości jest pakiet Comfort, który obejmuje system Hill Start Control, zamykany korek wlewu paliwa, czujnik ciśnienia w oponach (RDC) i podgrzewane manetki.

BMW R 18 B posiada już przycisk wyboru ulubionych funkcji w wersji podstawowej oraz w nowej wersji wyposażenia dodatkowego Blacked Out. W tym przypadku przycisk na panelu instrumentów po prawej stronie kierownicy daje szybki dostęp do funkcji, np. ogrzewania manetek – bez konieczności przechodzenia przez menu konsoli instrumentów za pomocą multikontrolera. W tym miejscu znajdował się przełącznik zamka centralnego. Został on zastąpiony przyciskiem wyboru ulubionych funkcji. Zamek centralny można nadal wygodnie obsługiwać za pomocą pilota.

W wyposażeniu dodatkowym Blacked Out znalazł się czarny układ napędowy, opcja Design Option Black, układ wydechowy w kolorze Dark Chrome oraz inne elementy w kolorze Black High Gloss lub Dark Chrome. Opcjonalny wariant wyposażenia dodatkowego Option 719 Black Pearl obejmuje teraz również popychacze i tłumik dolotu w kolorze Dark Chrome. Nowością jest

Informacja prasowa

Data 21 stycznia 2025 r.
Temat BMW Motorrad przedstawia nowe modele R 18.
Strona 7

także opcjonalny panel wypełniający w kolorze nadwozia oraz pakiet Comfort z wcześniej dostępnymi funkcjami Hill Start Control, zamykanym korkiem wlewu paliwa, RDC, zamkiem centralnym i podgrzewaniem siedzenia.

Podstawowy wariant **BMW R 18 Transcontinental** jest dostępny w nowej dodatkowej kolorystyce Two-Tone Dragonfire Red Metallic i standardowo wyposażony w przycisk wyboru ulubionych funkcji. Nowe wykończenie nadwozia uzupełnia całkowicie czarny układ napędowy, a także popychacze oraz tłumik dolotu w kolorze Dark Chrome. Nowy opcjonalny pakiet wyposażenia Comfort obejmuje system Hill Start Control, RDC, zamek centralny czy zamykany korek wlewu paliwa.

Nowe wyposażenie dodatkowe i oryginalne akcesoria BMW Motorrad do BMW R 18 B oraz R 18 Transcontinental.

Wyposażenie dodatkowe.

- Pakiet Comfort wersji R 18 Roctane: System Hill Start Control, czujnik ciśnienia w oponach (RDC), zamykany korek wlewu paliwa i podgrzewane manetki.
- Pakiet Comfort wersji R 18 B: System Hill Start Control, RDC, zamek centralny, zamykany korek wlewu paliwa oraz podgrzewane siedzenie.
- Pakiet Comfort wersji R 18 Transcontinental: System Hill Start Control, RDC, zamek centralny i zamykany korek wlewu paliwa.
- Panel wypełniający w kolorze nadwozia (tylko BMW R 18 Roctane i R 18 B).

Oryginalne akcesoria BMW Motorrad.

- Podnóżek, czarny.
- Pałęk ochronny silnika, czarny.

Informacja prasowa

Data 21 stycznia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe modele R 18.

Strona 8

Przegląd nowych funkcji w nowych modelach BMW R 18.

Wszystkie modele BMW R 18.

- Norma Euro5+.
- Maksymalny moment obrotowy wzrósł o 5 Nm do 163 Nm dostępnych przy 3000 obr/min.
- Nowe wyposażenie dodatkowe oraz oryginalne akcesoria BMW Motorrad.

BMW R18.

- Nowe przednie i tylne błotniki.
- 18-calowe koło tylne (wcześniej 16-calowe).
- Nowa konstrukcja koła z siedmioma podwójnymi ramionami.
- Pokrywa boczna z bardziej wydatnym konturem bocznym.
- „Surowy” wygląd sekcji widelca bez klasycznych tulei widelca.
- Nowy tylny tłumik o okrągłym przekroju.
- Pojedyncze siedzenie z grubszą wyściółką oraz zmienionym konturem.
- Siedzenie jest zdejmowane, zwalniane przyciskiem (ukrytym pod pokrywą).
- Amortyzator sprężynowy z nowymi współczynnikami sprężystości/tłumienia dla większego komfortu.
- Światła dzienne (na wybranych rynkach) i gniazdo ładowania USB-C w standardzie.
- Nowy wariant wyposażenia Blacked Out.BMW R 18 Classic.
- Nowy przedni błotnik w połączeniu z 19-calowym szprychowym przednim kołem (wcześniej 16-calowym).
- Pokrywa boczna z bardziej wydatnym konturem bocznym.
- Światła dzienne (na wybranych rynkach) i gniazdo ładowania USB-C w standardzie.
- Nowy wariant wyposażenia Blacked Out.

Informacja prasowa

Data 21 stycznia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe modele R 18.

Strona 9

BMW R 18 Ractane.

- Nowy schemat kolorystyczny Two-Tone Dragonfire Red Metallic.
- Nowe wyposażenie dodatkowe – panel wypełniający w kolorze nadwozia.
- Popychacze, tłumik dolotu i wewnętrzny pierścień reflektora w kolorze Dark Chrome.

BMW R 18 B.

- Przycisk wyboru umożliwiający szybki dostęp do ulubionych funkcji.
- Nowy wariant wyposażenia Blacked Out.
- Nowe wyposażenie dodatkowe – panel wypełniający w kolorze nadwozia.
- Wariant wyposażenia dodatkowego Option 719 Black Pearl z popychaczami i tłumikiem dolotu w kolorze Dark Chrome.

BMW R 18 Transcontinental.

- Przycisk wyboru umożliwiający szybki dostęp do ulubionych funkcji.
- Wersja podstawowa jest teraz dostępna w nowej, dodatkowej kolorystyce: Two-Tone Dragonfire Red Metallic, który jako jedyny zawiera popychacze oraz tłumik dolotu w kolorze Dark Chrome.

Materiały prasowe dotyczące motocykli BMW w BMW Group PressClub na stronie: www.press.bmwgroup.com.

Informacja prasowa

Data 21 stycznia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe modele R 18.

Strona 10

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmw.com.pl

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>