

Nowe BMW iX. Najważniejsze cechy.



- Nowe BMW iX: większa moc, większy zasięg, bardziej sportowy charakter – zarówno pod względem stylistyki, jak i wrażeń z jazdy.
- Opracowana wyłącznie pod kątem elektromobilności koncepcja pojazdu dostępna w trzech wariantach: BMW iX xDrive45, BMW iX xDrive60 oraz BMW iX M70 xDrive. Nowe nazwy modelowe podkreślające zwiększoną moc napędu.
- Światowa premiera nowego BMW iX zaplanowana na wiosnę 2025 roku. Najważniejsze rynki: Stany Zjednoczone, Wielka Brytania i Niemcy.
- Pierwsze elektryczne BMW o zasięgu 701 km. Wszystkie warianty modelu charakteryzują się znacznie zwiększonym oraz wyróżniającym się na tle konkurencji zasięgiem. Nowe BMW iX xDrive60 ma zasięg 701 km według WLTP, natomiast nowe warianty modelowe BMW iX xDrive45 oraz BMW iX M70 xDrive osiągają odpowiednio 602 i 600 km według WLTP.
- Zmniejszenie zużycia energii według cyklu testowego WLTP o ponad 8% (w najlepszym pomiarze, w zależności od modelu i wyposażenia) dzięki nowej elektronice silnoprdowej oraz optymalizacji, m.in. w zakresie łożysk kół i opon. Pod względem zasięgu odpowiada to wzrostowi o około 60 km (BMW iX xDrive60).
- Mocna prezencja i jeszcze bardziej sportowy wygląd zewnętrzny. Po raz pierwszy dostępne opcjonalnie pakiet sportowy M oraz pakiet sportowy M Pro (dostępny w standardzie w BMW iX M70 xDrive).
- Model BMW iX M70 xDrive wyróżnia się ekskluzywnymi elementami stylistycznymi, takimi jak charakterystyczna dla BMW atrapa chłodnicy z logo M, czarne lusterka zewnętrzne oraz 22-calowe obręcze ze stopów lekkich M.
- Nowe aerodynamiczne 21- i 22-calowe obręcze ze stopów lekkich M w pakiecie sportowym M, pakiecie sportowym M Pro oraz w BMW iX M70 xDrive. Unikatowa cecha w swojej klasie: po raz pierwszy dostępne 23-calowe obręcze ze stopów lekkich.

- Atrapa chłodnicy BMW Iconic Glow z oświetleniem linii konturowych jako nowa opcja (w standardzie w BMW iX M70 xDrive). Nowa stylistyka w postaci niezwykle filigranowej ramki i nowej struktury pionowych oraz ukośnych linii wewnątrz atrapy chłodnicy BMW.
- Charakterystycznie płaskie reflektory z pionowymi modułami diodowymi pełniącymi rolę świateł dziennych i kierunkowskazów. Osłony reflektorów z nowym wzorem w paski. Adaptacyjne reflektory LED z funkcją światła na zakrętach oraz nowe światła miejskie w standardzie. Oprawy M Shadow Line jako element pakietu sportowego M Pro oraz w połączeniu z elementami zewnętrznymi w kolorze Titanium Bronze.
- Wyjątkowo płaskie lampy tylne są teraz dostępne w wersji M Shadow Line w połączeniu z pakietem sportowym M Pro.
- Przedni i tylny pas o wyrazistej, znacznie bardziej sportowej stylistyce powierzchni. Pakiet sportowy M i BMW iX M70 xDrive z odmienną stylistyką przodu oraz tyłu.
- W ofercie sześć nowych kolorów karoserii: Arctic Race Blue metallic, Dune Grey metallic, Carbon Black metallic, BMW Individual Frozen Deep Grey metallic, BMW Individual Frozen Pure Grey metallic, Tanzanite Blue metallic, Space Silver metallic (dostępny od lata 2025 r.).
- Dzięki silnikowi elektrycznemu zarówno na przedniej, jak i tylnej osi wszystkie warianty modelu nowego BMW iX mają elektryczny napęd na wszystkie koła. Wyraźnie lepsze oddawanie mocy dzięki nowemu dostrojeniu układu napędowego oraz udoskonalonej elektronice silnoprzodowej.
- Zwiększenie mocy o 60 kW/82 KM do 300 kW/408 KM w nowym BMW iX xDrive45 oraz maksymalny moment obrotowy na poziomie 700Nm umożliwiając przyspieszanie (0–100km/h) w 5,1 s. Nowe BMW iX xDrive60 o mocy zwiększonej o 15 kW/21 KM do 400 kW/544 KM przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,6 s. Prędkość maksymalna obu wariantów modelu jest ograniczona elektronicznie do 200 km/h.

Nowe BMW iX M70 xDrive oferuje jeszcze bardziej fascynujące właściwości jezdne. Napęd samochodu BMW M generuje maksymalną moc zwiększoną o 30 kW/40 KM, osiągając do 485 kW/659 KM w trybie My Mode Sport oraz maksymalny moment obrotowy 1100 Nm przy włączonej funkcji Launch Control. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 3,8 s. Określone przy użyciu metody „1-Foot-Rollout”* przyspieszenie od 0 do 100 km/h wynosi 3,5 s. Prędkość maksymalna nowego BMW iX M70 xDrive to 250 km/h.

- Konsekwentnie rozwinięta elektronika silnoprządowa z nową technologią inwertera zwiększa gęstość mocy napędu oraz efektywność przekazywania energii z akumulatora wysokonapięciowego do silnika elektrycznego.
- Nowa technologia ogniw akumulatorowych o użytecznej pojemności energetycznej zwiększonej o około 30 procent do 94,8 kWh i zwiększonej do 175 kW mocy ładowania w nowym BMW iX xDrive45. Akumulatory wysokonapięciowe dwóch pozostałych wariantów modelu mają użytkową pojemność energetyczną na poziomie 109,1 kWh (BMW iX xDrive60) i 108,9 kWh (BMW iX M70 xDrive). Maksymalna moc ładowania: 195 kW.
- Wszystkie warianty modelu ze zoptymalizowaną funkcją wstępnego kondycjonowania akumulatora wysokonapięciowego w celu umożliwienia szybkiego ładowania prądem stałym. Podgrzewanie akumulatora wysokonapięciowego w niskich temperaturach zewnętrznych teraz odbywa się za pomocą pompy ciepła. Zoptymalizowana funkcja regulacji prądu zapewniająca większą moc ładowania. Przyłącze ładowania z nowym przyciskiem odblokowującym.
- Ładowanie prądem przemiennym z mocą do 22 kW. Opcjonalna funkcja Connected Home Charging do ładowania zoptymalizowanego pod kątem wykorzystania energii słonecznej i obciążenia, jak również kosztów na podstawie dynamicznej taryfy energii elektrycznej w połączeniu z nową stacją BMW Wallbox Plus. Wyjątkowo wygodne ładowanie w podróży dzięki funkcji Plug & Charge Multi Contract.
- Dostosowany do konkretnego modelu udoskonalony układ jezdnny precyzyjnie dostrojony do osiągnięć i rozkładu masy. BMW iX M70 xDrive jest standardowo wyposażone w zintegrowany aktywny układ kierowniczy, adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi oraz sportowe hamulce M.
- Wyposażenie standardowe obejmuje teraz system kontroli zjazdu (HDC) oraz możliwość wyłączenia dynamicznej kontroli stabilności (DSC). Dostępne opcjonalnie lub w standardzie (BMW iX M70 xDrive)

* Wartość z odjętym wskaźnikiem „Rollout”: w tej alternatywnej metodzie pomiar czasu rozpoczyna się dopiero po przejściu przez fotokomórkę. Dystans, który nie jest uwzględniany w pomiarze („Rollout”), to 1 stopa = 30,48 cm.

sportowe hamulce M teraz na życzenie również z czerwonymi zaciskami hamulcowymi i logo M w ramach pakietu sportowego M Pro.

- Zoptymalizowana równowaga między dynamiką a komfortem jazdy dzięki hydraulicznemu ułożyskowaniu ramy tylnej osi. Dodatkowe zwiększenie efektywności dzięki lekkim łożyskom kół o niskim współczynniku tarcia oraz oponom o zmniejszonym oporze toczenia (etykieta efektywności A+).
- Lepsze tłumienie hałasu dzięki oponom z absorberami piankowymi przeznaczonymi do 22- i 23-calowych obręczy ze stopów lekkich.
- Charakterystyczna koncepcja przestrzeni oraz progresywna, luksusowa atmosfera wnętrza teraz opcjonalnie ze sportowymi elementami pakietu sportowego M: nowe fotele wielofunkcyjne M z lepszym trzymaniem bocznym w tapicerce z mikrofibry i perforowanego Sensatecu lub opcjonalnie ze skóry naturalnej, kierownica skórzana M, dwukolorowa deska rozdzielcza z logo M, listwy akcentowe w kolorze Dark Silver, antracytowa podsufitka, pedały M oraz konsola środkowa z powierzchniami w błyszczącym kolorze czarnym. Listwy akcentowe w kolorze Dark Silver w połączeniu z kierownicą skórzaną M są teraz dostępne również w podstawowej wersji wyposażenia.
- Wszystkie elementy wnętrza pakietu sportowego M i pakietu sportowego M Pro są również częścią standardowego wyposażenia nowego BMW iX M70 xDrive.
- Bogate wyposażenie standardowe obejmuje m.in. system alarmowy, światła powitalne, jak i pożegnalne, adaptacyjne reflektory LED, dostęp komfortowy, ogrzewanie foteli przednich i kierownicy, system asystujący kierowcy Plus, BMW Live Cockpit Professional oraz system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon. BMW iX M70 xDrive jest również standardowo wyposażone w zintegrowany aktywny układ kierowniczy, adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi, atrapę chłodnicy BMW Iconic Glow, pakiet sportowy M Pro oraz szyby przeciwsłoneczne.
- Opcjonalnie dostępne m.in.: szklany dach panoramiczny Sky Lounge, aktywna wentylacja foteli, pakiet ogrzewania komfortowego, nagłośnienie Diamond Surround marki Bowers & Wilkins, akcenty wewnętrzne Clear & Bold, automatyczne domykanie drzwi, BMW Individual Exterior Line w kolorze Titanium Bronze oraz elektrycznie wysuwany i chowany hak holowniczy.

- Duży wybór zaawansowanych systemów automatyzacji jazdy oraz parkowania. Najważniejsze z nich: asystent autostradowy poziomu 2+ z aktywnym asystentem zmiany pasa ruchu z potwierdzeniem wzrokiem, a także asystent parkowania Professional umożliwiający sterowanie za pomocą smartfona.
- BMW iDrive na bazie systemu operacyjnego BMW 8.5. Intuicyjna obsługa dotykowa na zakrzywionym wyświetlaczu BMW oraz sterowanie głosowe za pośrednictwem inteligentnego asystenta osobistego BMW. Innowacyjne usługi cyfrowe, w tym streaming audio i wideo, a także możliwość grania w gry w samochodzie.
- Zoptymalizowana łączność dzięki antenom sieci komórkowej 5G. Wygodne połączenie z BMW ID i aplikacją My BMW. BMW Digital Key umożliwiający korzystanie ze smartfonów oraz smartwatchy jako kluczyka do pojazdu oraz cyfrowe udostępnianie z personalizacją uprawnień. Prosta i wygodna konfiguracja za pomocą nowej karty konfiguracyjnej Setup Card.

Warianty modelowe:

BMW iX xDrive45:

Technologia BMW eDrive piątej generacji, silnik elektryczny zarówno na przedniej, jak i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Napęd:

Moc systemowa: 300 kW/408 KM przy 8000 obr/min

Maks. systemowy moment obrotowy: 700 Nm w zakresie 0–5000 obr/min

Osiągi/zużycie energii/zasięg/emisje:

Przyspieszenie [0–100km/h]: 5,1 s

Prędkość maksymalna: 200 km/h

Zużycie w trybie mieszanym wg WLTP: 21,8 kWh/100 km

Zasięg wg WLTP: 490–602 km

Klasy CO₂: A

BMW iX xDrive60:

Technologia BMW eDrive piątej generacji, silnik elektryczny zarówno na przedniej, jak i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Napęd:

Moc systemowa: 400 kW/544 KM przy 8000 obr/min

Maks. systemowy moment obrotowy: 765 Nm w zakresie 0–5000 obr/min

Osiągi/zużycie energii/zasięg/emisje:

Przyspieszenie [0–100km/h]: 4,6 s

Prędkość maksymalna: 200 km/h

Zużycie w trybie mieszanym wg WLTP: 21,9 kWh/100 km.

Zasięg wg WLTP: 563–701 km.

Klasy CO₂: A

BMW iX M70 xDrive:

Technologia BMW eDrive piątej generacji, silnik elektryczny zarówno na przedniej, jak i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Napęd:

Moc systemowa: 485 kW/659 KM przy 13 000 obr/min

Maks. systemowy moment obrotowy: 1100 Nm w zakresie 0–5000 obr/min

Osiągi/zużycie energii/zasięg/emisje:

Przyspieszenie [0–100km/h]: 3,8 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Zużycie w trybie mieszanym wg WLTP: 23,5 kWh/100 km

Zasięg wg WLTP: 521–600 km

Klasy CO₂: A

Wszystkie dane techniczne i ich pochodne mają charakter tymczasowy.

Wszystkie opisane zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Oficjalne dane dotyczące zużycia energii zostały określone według zalecanej procedury pomiarowej WLTP i są zgodne z niemieckim rozporządzeniem EnVKV dla samochodów osobowych. Więcej informacji na stronie www.bmw.de