



Nowe BMW iX – pierwsze elektryczne BMW o zasięgu 701 km. W skrócie.

Jako awangardowy pojazd w obszarze elektromobilności, BMW iX stworzyło unikalne połączenie progresywnego luksusu i lokalnie bezemisyjnej radości z jazdy. Nowa wersja Sports Activity Vehicle (SAV) zaprojektowanego wyłącznie pod kątem jazdy elektrycznej podkreśla swoją pozycję lidera, dzięki zwiększonej mocy przy znacznie dłuższym zasięgu. Nowe BMW iX osiąga teraz imponujący w swojej klasie wynik 701 km według WLTP. Tym samym po raz kolejny stanowi to fascynujący przykład skuteczności technologii BMW EfficientDynamics. Zawarte w nim innowacyjne rozwiązania w zakresie technologii BMW eDrive idą w parze z ukierunkowanymi modyfikacjami stylistyki zarówno zewnętrznej, jak i wewnętrznej, które podkreślają w szczególności sportowy charakter nowego BMW iX.

Dzięki konsekwentnie rozwijanej elektronice silnoprądowej oraz optymalizacjom, m.in. łożysk kół i opon, udało się poprawić zużycie energii w ustawowym cyklu testowym WLTP o ponad 8 procent (w najlepszym pomiarze, w zależności od modelu czy wyposażenia). Pod względem zasięgu odpowiada to wzrostowi o około 60 km w przypadku nowego BMW iX xDrive60.

Nowe nazwy modelowe odnoszą się do zwiększonych osiąggów BMW iX. Od wiosny 2025 roku będzie dostępne na całym świecie jako BMW iX xDrive45 (zużycie energii w cyklu mieszanym wg WLTP: 21,8 kWh/100 km, klasa CO₂: A), BMW iX xDrive60 (zużycie energii w cyklu mieszanym wg WLTP: 21,9 kWh/100 km, klasa CO₂: A) oraz BMW iX M70 xDrive (zużycie energii w cyklu mieszanym wg WLTP: 23,5 kWh/100 km, klasa CO₂: A). Najważniejszymi rynkami dla nowego BMW iX są Stany Zjednoczone, Wielka Brytania i Niemcy. Produkcja niezmiennie odbywa się w zakładach BMW Group w Dingolfing. Największy zakład produkcyjny BMW Group w Europie to zarazem centrum kompetencji firmy w zakresie produkcji napędów elektrycznych i jednocześnie główny zakład produkcji modeli klasy wyższej oraz luksusowej.

Stylistyka nadwozia: mocna prezencja, pakiet sportowy M jako nowa opcja.

Charakterystyczne proporcje SAV-a, zredukowana do najważniejszych elementów stylistyka i klarowne powierzchnie nadają wyglądowni

zewnątrznemu nowego BMW iX mocną prezencją oraz monolityczny wygląd. Wyrazista stylistyka przodu jest zdominowana przez nową atrapę chłodnicy BMW z filigranową ramką i pionowymi oraz ukośnymi liniami. Nową opcją jest teraz atrapa chłodnicy BMW Iconic Glow z podświetlanymi konturami (wyposażenie standardowe nowego BMW iX M70 xDrive).

Również przeprojektowane reflektory mają pionowe elementy pełniące rolę świateł dziennych i kierunkowskazów. Wyposażenie standardowe nowego BMW iX obejmuje adaptacyjne reflektory LED z funkcją światła na zakrętach oraz nowymi światłami miejskimi. Strukturę atrapy chłodnicy BMW podkreślają ukośne linie na osłonach reflektorów.

Dzięki konstrukcji z maksymalnie ograniczoną liczbą spoin i większemu udziałowi powierzchni lakierowanych w nadwoziu, pas przedni oraz tylny nowego BMW iX tworzą sportowy, elegancki wygląd już w wyposażeniu standardowym. Dostępny teraz opcjonalnie dla elektrycznego SAV-a pakiet sportowy M wyróżniający się dynamicznymi kształtami, wyrazistymi wlotami powietrza z przodu oraz pionowymi światłami odblaskowymi z tyłu, które wyraźnie akcentują dynamikę pojazdu.

W połączeniu z opcjonalnym pakietem sportowym M Pro nowe BMW iX wyposażono w ciemne reflektory M Shadow Line i lampy tylne. Topowy model serii jeszcze bardziej wyróżnia się swoim wyglądem na tle innych wariantów. Nowe BMW iX M70 xDrive, oprócz elementów stylistycznych pakietu sportowego M oraz pakietu sportowego M Pro, w standardzie ma m.in. charakterystyczną dla tego modelu atrapę chłodnicy BMW z logo M, czarne lusterka zewnętrzne i ekskluzywne 22-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich.

Oferta kolorów karoserii obejmuje nowe warianty: Arctic Race Blue metallic, Dune Grey metallic, Carbon Black metallic, BMW Individual Frozen Deep Grey metallic, BMW Individual Frozen Pure Grey metallic, Tanzanite Blue metallic, Space Silver metallic (dostępny począwszy od lata 2025 r.). W przypadku BMW iX xDrive45 oraz BMW iX xDrive60 dostępna jest również opcja BMW Individual Exterior Line w kolorze Titanium Bronze.

Wszystkie wersje modelu oferują większą moc.

Dzięki silnikowi elektrycznemu zarówno na przedniej, jak i tylnej osi wszystkie warianty modelu nowego BMW iX mają elektryczny napęd na cztery koła. Nowe dostrojenie układu napędowego oraz udoskonalona elektronika silnoprądowa umożliwiają znacznie lepsze oddawanie mocy. Nowe BMW iX xDrive45 oferuje zwiększoną moc systemową o 60 kW/82 KM, generując 300 kW/408 KM. Zwiększenie mocy skutkuje poprawą przyspieszenia od 0 do 100 km/h o 1,0 s, które wynosi teraz 5,1 s. Nowe BMW iX xDrive60 o mocy zwiększonej o 15 kW/21 KM do 400 kW/544 KM przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,6 s. Oba warianty modelu osiągają ograniczoną elektronicznie prędkość maksymalną 200 km/h.

Nowe BMW iX M70 xDrive oferuje jeszcze bardziej fascynujące właściwości jezdne. Napęd samochodu BMW M generuje maksymalną moc zwiększoną o 30 kW/40 KM, osiągając do 485 kW/659 KM w trybie My Mode Sport oraz maksymalny moment obrotowy 1100 Nm przy włączonej funkcji Launch Control. Nowe BMW iX M70 xDrive przyspiesza od 0 do 100 km/h w 3,8 s. Określone przy użyciu metody „1-Foot-Rollout”* przyspieszenie od 0 do 100 km/h wynosi 3,5 s. Nowe BMW iX M70 xDrive rozwija prędkość maksymalną 250 km/h.

Unikalna cecha w segmencie: zasięg 701 km.

Nowa technologia ogniw akumulatorowych pozwala na zwiększenie pojemności energetycznej akumulatora wysokonapięciowego w BMW iX xDrive45 o około 30 procent, co umożliwia uzyskanie 94,8 kWh. Akumulatory wysokonapięciowe pozostałych wariantów modelu mają użyteczną pojemność energetyczną na poziomie 109,1 kWh (BMW iX xDrive60) oraz 108,9 kWh (BMW iX M70 xDrive).

Ponadto nowa technologia inwertera elektroniki silnoprądowej we wszystkich wariantach modelu pozwala na zoptymalizowanie gęstości mocy napędu i uzyskanie wyjątkowo wysokiej efektywności przy przekazywaniu energii z akumulatora wysokonapięciowego do silnika elektrycznego. W połączeniu z wyższą pojemnością energetyczną akumulatora w nowym BMW iX xDrive45 oraz innymi rozwiązaniami zwiększającymi efektywność we wszystkich wariantach modelu skutkuje to zwiększeniem zasięgu o nawet 40 procent (w zależności od modelu). Osiągając zasięg od 563 do 701 km wg WLTP, nowe BMW iX xDrive60 ustanawia nowy rekord w swoim

* Wartość z odjętym wskaźnikiem „Rollout”: w tej alternatywnej metodzie pomiar czasu rozpoczyna się dopiero po przejściu przez fotokomórkę. Dystans, który nie jest uwzględniany w pomiarze („Rollout”), to 1 stopa = 30,48 cm.

segmencie. Zasięg pozostałych modeli wynosi od 490 do 602 km (BMW iX xDrive45) oraz od 521 do 600 km (BMW iX M70 xDrive).

Adaptacyjna rekuperacja przyczynia się do zwiększenia efektywności jazdy. Dodatkowo funkcja MAX RANGE pozwala zwiększyć pozostały zasięg do następnego postoju na ładowanie o nawet 25 procent.

Większa efektywność również podczas ładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Jednostka Combined Charging Unit w nowym BMW iX xDrive45 umożliwia teraz ładowanie prądem stałym z mocą zwiększoną do 175 kW. W dwóch pozostałych wariantach modelu maksymalna moc ładowania wynosi 195 kW. Zoptymalizowana funkcja wstępnego kondycjonowania akumulatora wysokonapięciowego w połączeniu z funkcją podgrzewania akumulatora z użyciem pompy ciepła wykorzystywanej przez układ klimatyzacji pojazdu zapewnia wyjątkowo efektywne i krótsze ładowanie. Ponadto dopracowano funkcję regulacji prądu ładowania, aby umożliwić jak najlepsze wykorzystanie wysokich mocy ładowania. Przyłącze ładowania nowego BMW iX jest teraz wyposażone w przycisk odblokowujący.

Prądem przemiennym można ładować z maksymalną mocą 22 kW. Dodatkowo BMW iX obsługuje funkcję Plug & Charge Multi Contract oraz funkcję ładowania Connected Home Charging, która umożliwia optymalizację pod kątem wykorzystania energii słonecznej i obciążenia, jak również kosztów na podstawie dynamicznej taryfy energii elektrycznej. W ofercie znajduje się również nowa stacja BMW Wallbox Plus.

Oprócz zwiększonego zasięgu, nowe BMW iX oferuje również lepsze wrażenia użytkownika w zakresie planowania długich tras dzięki zoptymalizowanemu ładowaniu. Dzięki intuicyjnej obsłudze, klient może w aplikacji My BMW lub bezpośrednio w pojeździe nie tylko wprowadzić cel podróży, lecz także żądaną godzinę wyjazdu lub przyjazdu oraz określone punkty pośrednie. Proponowane przez system nawigacji BMW Maps planowanie trasy, w tym postoje na ładowanie, z możliwością ich zmiany w razie potrzeby. W równie wygodny sposób można określić preferowanych dostawców stacji ładowania oraz żądany poziom naładowania po dotarciu na postoje i do celu podróży. W zoptymalizowanym widoku trasy klient otrzymuje dokładne, aktualizowane na bieżąco informacje o dostępności stacji, wymaganym czasie ładowania oraz jego wpływie na godzinę dotarcia do celu, kosztach oraz infrastrukturze wokół danej stacji ładowania.

Zoptymalizowane zestrojenie elementów zawieszenia, nowe obręcze kół ze stopów lekkich M.

Nowe zestrojenie zawieszenia w nowym BMW iX zostało dostosowane do zwiększonej mocy napędu oraz zmienionego rozkładu masy w wyniku optymalizacji technologii akumulatorowej. Ponadto hydrauliczne łożysko belki tylnej osi zapewnia lepszą równowagę między sportową dynamiką a komfortem jazdy. Zoptymalizowane pod względem masy i tarcia łożyska kół oraz opony o zmniejszonym oporze toczenia z najwyższą klasą A+ przyczyniają się do większej efektywności nowego BMW iX.

Standardowa technologia układu jezdnego BMW iX obejmuje oś przednią z podwójnymi wahaczami poprzecznymi, pięciowahaczową oś tylną, amortyzatory o tłumieniu zależnym od skoku oraz elektryczny układ kierowniczy z funkcją Servotronic i zmiennym przełożeniem. Nowe BMW iX M70 xDrive jest standardowo wyposażone w adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami, specyficzne dla modeli M zestrojenie oraz stabilizatory, zintegrowany aktywny układ kierowniczy oraz sportowy układ hamulcowy z lakierowanymi na czerwono zaciskami. Standardowe wyposażenie wszystkich wariantów modelu obejmuje teraz system kontroli zjazdu (HDC) oraz możliwość wyłączenia dynamicznej kontroli stabilności (DSC).

Jako część pakietu sportowego M, pakietu sportowego M Pro lub wyposażenia standardowego topowego modelu dostępne są 21- i 22-calowe obręcze ze stopów lekkich M w czterech nowych wariantach. Unikalną cechą w segmencie są nowe 23-calowe obręcze ze stopów lekkich. Obręcze 21- oraz 22-calowe łączone z oponami, których tłumienie hałasu zostało poprawione, dzięki wbudowanym absorberom piankowym.

Szeroka gama systemów zautomatyzowanej jazdy i parkowania.

Systemy wspomagania kierowcy dostępne w nowym BMW iX wyznaczają w swoim segmencie nowe standardy pod względem zakresu funkcji oraz niezawodności. Wyposażenie standardowe obejmuje między innymi system asystujący kierowcy Plus z działającym przy prędkościach do 180 km/h aktywnym regulatorem prędkości z funkcją Stop & Go, ostrzeganie przed kolizją czołową z interwencją hamulców, a także asystenta parkowania oraz kamerę cofania.

W ofercie opcjonalnej wyróżnia się asystent autostradowy poziomu 2+, który odciąża kierowcę podczas jazdy na drogach szybkiego ruchu z fizycznie wydzielonymi pasami przy prędkościach do

130 km/h. System obejmuje również jedyne w swoim rodzaju aktywnego asystenta zmiany pasa z aktywacją wzrokiem. Opcjonalnie dostępny jest także asystent parkowania Professional, który umożliwia sterowanie i manewrowaniem samochodem za pomocą smartfona.

Wnętrze: progresywny luksus, sportowy charakter.

Charakterystyczną atmosferę wnętrza BMW iX, cechującą się przestronnym wnętrzem i progresywnym luksusem, można teraz wzbogacić o sportowe elementy wchodzące w skład pakietu sportowego M. Za wyjątkową radość z jazdy odpowiadają nowe, fotele wielofunkcyjne M dostępne w tapicerce z mikrofibry i perforowanego Sensatecu lub ze skóry naturalnej, które zapewniają optymalne trzymanie boczne oraz wyrazisty wygląd. Ponadto: kierownica skórzana M, dwukolorowa deska rozdzielcza z logo M, listwy akcentowe w kolorze Dark Silver, antracytowa podsufitka, pedały M oraz konsola środkowa z powierzchniami w błyszczącym kolorze czarnym. Listwy akcentowe w kolorze Dark Silver są dostępne opcjonalnie w połączeniu z kierownicą skózaną M również w standardowym wyposażeniu.

Wyposażenie standardowe nowego BMW iX obejmuje system alarmowy, światła powitalne i pożegnalne, adaptacyjne reflektory LED, komfortowy dostęp, ogrzewanie foteli przednich, ogrzewanie kierownicy, system asystujący kierowcy Plus, BMW Live Cockpit Professional oraz system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon. Nowe BMW iX M70 xDrive standardowo jest wyposażone w zintegrowany aktywny układ kierowniczy, adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi, atrapę chłodnicy BMW Iconic Glow, pakiet sportowy M Pro oraz szyby przeciwsłoneczne.

Ponadto w przypadku wszystkich wariantów modelu dostępne są opcjonalnie m.in. szklany dach panoramiczny Sky Lounge, akcenty wewnętrzne Clear & Bold, automatyczny system domykania drzwi, system aktywnej wentylacji foteli, pakiet komfortu ciepłego, system nagłośnienia Diamond Surround marki Bowers & Wilkins, BMW Individual Exterior Line w kolorze Titanium Bronze, funkcja ładowania prądem stałym o mocy do 22 kW (wyposażenie standardowe w BMW iX M70 xDrive) oraz elektrycznie wysuwany i chowany hak holowniczy.

BMW iDrive z usługami cyfrowymi na najwyższym poziomie.

BMW iDrive oparte na systemie operacyjnym BMW 8.5 umożliwia nie tylko wyjątkowo intuicyjną obsługę dotykową na zakrzywionym wyświetlaczu BMW oraz sterowanie głosowe z wykorzystaniem

inteligentnego asystenta osobistego BMW, lecz także korzystanie z usług cyfrowych, takich jak streaming wideo i granie w gry w samochodzie.

Anteny sieci komórkowej 5G zapewniają zoptymalizowane funkcje łączności. Personalizowane wrażenia użytkownika zapewniają BMW ID oraz aplikacja My BMW. Ponadto BMW Digital Key umożliwia wyjątkowo prostą i wygodną konfigurację za pomocą nowej karty konfiguracyjnej Setup Card.

Ceny nowego BMW iX zaczynają się od 375 500 PLN.

Wszystkie dane techniczne i ich pochodne mają charakter tymczasowy.

Wszystkie opisane zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Oficjalne dane dotyczące zużycia energii zostały określone według zalecanej procedury pomiarowej WLTP i są zgodne z niemieckim rozporządzeniem EnVKV dla samochodów osobowych. Więcej informacji na stronie www.bmw.de

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +728 874 121

e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

<http://www.bmwgroup.com>

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group>