

Pierwsze BMW M3 CS Touring. Wyścigowe geny i maksymalna funkcjonalność na co dzień.



Wraz z pierwszym BMW M3 CS Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 238 g/km wg WLTP, klasa CO₂: G) BMW M GmbH poszerza swoją ofertę o kolejny model specjalny w segmencie samochodów sportowych high performance. Najnowszy model najpopularniejszej serii producenta nawiązuje do sukcesu BMW M3 Competition Touring z M xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 235 g/km wg WLTP, klasa CO₂: G). Łącząc jego unikalny charakter z jeszcze większym potencjałem dostarczania emocjonujących wrażeń z jazdy. Sześciocylindrowy silnik rzędowy o mocy 405 kW/550 KM, specjalnie dostrojone zawieszenie, ekskluzywne elementy stylistyczne oraz zoptymalizowana masa dzięki licznym komponentom wykonanym z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem węglowym (CFRP), tworzą idealne warunki do czerpania autentycznych emocji rodem z wyścigów. Jego wszechstronna przestrzeń użytkowa sprawia, że ekstremalnie dynamiczne właściwości jezdne pierwszego BMW M3 CS Touring można doświadczyć zarówno na torze wyścigowym, jak i w codziennej jeździe, podczas aktywności rekreacyjnych czy w podróży.

Specyficzna dla modelu charakterystyczna moc silnika i układ przeniesienia napędu za pomocą 8-stopniowej skrzyni biegów M Steptronic oraz napędu na wszystkie koła M xDrive zapewniają ekscytującą dynamikę, a także pewną trakcję. BMW M3 CS Touring przyspiesza od 0 do 100 km/h w 3,5 s.

Miejsцем światowej premiery pierwszego BMW M3 CS Touring będzie tor wyścigowy Mount Panorama w Bathurst w australijskim stanie Nowa Południowa Walia. Nowy model zostanie po raz pierwszy publicznie zaprezentowany już 30 stycznia 2025 roku podczas 12-godzinnego wyścigu w Bathurst. BMW M3 CS Touring będzie dostarczane w limitowanej edycji do klientów w Europie, a także m.in. w Australii, Japonii i Korei Południowej, od marca 2025 roku. Macierzysty, niemiecki rynek jest jego najważniejszym regionem sprzedaży. Model specjalny będzie produkowany wraz ze wszystkimi innymi wariantami BMW M3 Limuzyna oraz BMW M3 Touring w zakładach BMW Group w Monachium.

Sześciocyldrowy rzędowy silnik adaptuje rozwiązania techniczne z wyścigów.

Sześciocyldrowy silnik rzędowy o pojemności 3,0 l zastosowany w BMW M3 CS Touring jest od samego początku zaprojektowany pod kątem jazdy na torze wyścigowym i został wyposażony w liczne rozwiązania techniczne prosto z motorsportu. Jest to m.in. sztywna skrzynia korbową w beztulejowym zamkniętym bloku silnika, kuty, lekki wał korbowy oraz głowica cylindrów, której rdzeń został wykonany w technologii druku 3D. W lekkiej konstrukcji zostały także wykonane gładzie cylindrów, które mają żelazną powłokę nakładaną w procesie natryskiwania łukowego, co zmniejsza straty spowodowane tarciem. Układ chłodzenia oraz smarowanie zostały zaprojektowane z myślą o stałych, wysokich obciążeniach podczas dynamicznych jazd na torach wyścigowych.

Jednostka napędowa łączy typową dla M wysokoobrotową charakterystykę oraz liniowe oddawanie mocy aż do wysokich zakresów obciążenia z ulepszoną technologią M TwinTurbo. Zwiększenie maksymalnego ciśnienia doładowania obu turbosprężarek mono-scroll do 2,1 bara oraz specjalne dostrojenie sterownika silnika umożliwiły podniesienie maksymalnej mocy o kolejne 15 kW/20 KM do 405 kW/550 KM w porównaniu z BMW M3 Competition Touring z M xDrive. Silnik zapewnia maksymalny moment obrotowy 650 Nm w zakresie od 2750 do 5950 obr/min. Swoją maksymalną moc osiąga przy 6250 obr/min, a prędkość maksymalna wynosi 7200 obr/min.

Również charakterystyczne dla tego modelu twardsze mocowanie silnika zapewnia bardzo sztywne połączenie jednostki napędowej z konstrukcją pojazdu. Dzięki temu uzyskano jeszcze lepszą reakcję silnika oraz ekstremalnie bezpośrednie przeniesienie mocy na układ napędowy. Natychmiastowa reakcja na dodanie mocy pozwala BMW M3 CS Touring przyspieszać od 0 do 100 km/h w 3,5s. Prędkość 200 km/h jest osiągana z miejsca już po 11,7 s. Wartości zmierzone metodą „1-Foot-Rollout”^{*} wynoszą 3,2 s na przyspieszenie do 100 km/h i 11,4 s na osiągnięcie prędkości 200 km/h. Sprint od 80 do 120 km/h zajmuje na 4. biegu 2,7 s, na 5. biegu 3,5 s. Prędkość maksymalna modelu specjalnego wyposażonego standardowo w pakiet M Driver jest ograniczona elektronicznie do 300 km/h.

Za emocjonujące brzmienie napędu odpowiada układ wydechowy M z elektrycznie sterowanymi klapami, lekkim tłumikiem tylnym z tytanu oraz typowymi dla M dwiema parami końcówek rur wydechowych w matowej czerni. Brzmienie jest powiązane z ustawieniem charakterystyki

^{*} Wartość z odliczonym „rollout”: W przypadku tej alternatywnej metody pomiaru rejestracja czasu rozpoczyna się dopiero po opuszczeniu fotokomórki. Odległość nieuwzględniona w pomiarze („rollout”) to 1 stopa = 30,48 cm.

silnika, które można wybrać w menu M Setup. W trybach SPORT i SPORT+ aktywne jest brzmienie, które szczególnie efektownie podkreśla zmiany biegów oraz związane z nimi skoki obrotów silnika.

8-stopniowa skrzynia biegów M Steptronic, M xDrive i aktywny mechanizm różnicowy M umożliwiają niezwykle dynamiczne przenoszenie mocy.

Silnik BMW M3 CS Touring współpracuje z 8-stopniową skrzynią biegów M Steptronic z systemem Drivelogic. Za pomocą przycisku Drivelogic w dźwigni biegów można zmieniać charakterystykę zmiany biegów w trzech wyraźnie różnych trybach. Oprócz wersji komfortowej oraz sportowej, można wybrać również ustawienie specjalnie zoptymalizowane pod kątem jazdy na torze wyścigowym. Oprócz dźwigni biegów karbonowe łopatki przy kierownicy umożliwiają także sekwencyjną interwencję w wybór przełożenia.

Moc silnika BMW M3 CS Touring trafia na drogę za pośrednictwem napędu na cztery koła M xDrive. Rozdziela on moment napędowy bezstopniowo oraz w pełni adaptacyjnie pomiędzy przednie i tylne koła za pomocą elektronicznie sterowanego sprzęgła wielopłytkowego w skrzyni rozdzielczej, gwarantując optymalną pracę napędu na wszystkie koła nawet podczas intensywnej jazdy na torze wyścigowym. W połączeniu z w pełni adaptacyjnym aktywnym mechanizmem różnicowym M tylnej osi działanie inteligentnego napędu na wszystkie koła z przewagą transmisji napędu na tył sprzyja typowej dla samochodów M dynamice jazdy. W menu M kierowca może wybrać tryb 4WD Sport, w którym transmisja napędu na tylne koła jest jeszcze większa. Do wybitnie purystycznej jazdy tryb 2WD oferuje również klasyczny napęd na tylne koła z wyłączonym DSC (dynamiczna kontrola stabilności).

Zestrojony specjalnie dla tego modelu układu jezdnego i siła hamowania dostosowana do osiągnięć.

Układ jezdny BMW M3 CS Touring został precyzyjnie dostosowany do charakterystyki silnika, koncepcji pojazdu i specyficznego balansu masy najnowszego modelu specjalnego. Ustawienia dynamicznej kontroli stabilności DSC oraz trybu M Dynamic są specjalnie dostosowane do wymagań wysoce dynamicznej jazdy na torze wyścigowym. Również elektronicznie sterowane amortyzatory adaptacyjnego układu jezdnego M, układ kierowniczy M Servotronic i zintegrowany układ hamulcowy BMW M3 CS Touring są zestrojone w sposób dostosowany do wymogów tego modelu.

Mocne hamowanie zapewnia układ hamulcowy M Compound z lakierowanymi na czerwono lub czarno zaciskami hamulcowymi. Opcjonalnie dostępny jest karbonowo-ceramiczny układ hamulcowy M z zaciskami w kolorze matowej czerwieni lub złota. Standardowe wyposażenie obejmuje również kute obręcze kół M ze stopów lekkich o ekskluzywnym wzorze Double Spoke w kolorze matowego złotego brązu lub matowej czerni. Mają one rozmiar 19 cali na przedniej osi i 20 cali na tylnej osi oraz standardowo wyposażone są w opony torowe o rozmiarze 275/35 ZR19 z przodu, a z tyłu 285/30 ZR20. Na życzenie i bez dodatkowych opłat dostępne są opony sportowe w tych samych rozmiarach. Opcjonalnie oferowane są także opony Ultra-Track.

Ekskluzywne komponenty z włókna węglowego i zoptymalizowana sztywność karoserii zapewniają wyjątkowe właściwości jezdne.

W połączeniu z bardzo wysoką mocą silnika oraz układem jezdny dostosowanym do BMW M3 CS Touring, inteligentna, lekka konstrukcja wyraźnie przyczynia się do wyjątkowych właściwości jezdnych tego modelu. Optymalizację masy uzyskano przede wszystkim poprzez szerokie wykorzystanie tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP). Elementy samochodu: maska, przedni splitter, przednie wloty powietrza, obudowy lusterek zewnętrznych oraz tylny dyfuzor wykonany jest z karbonu (CFRP).

We wnętrzu do optymalizacji masy przyczyniają się fotele kubełkowe M Carbon, a także łopatki zmiany biegów na kierownicy, wykończenia wnętrza oraz konsola środkowa, które są wykonane z karbonu. W sumie elementy w lekkiej konstrukcji zmniejszyły masę o około 20 kg w porównaniu z BMW M3 Competition Touring z napędem M xDrive. Sztywność nadwozia została zwiększona dzięki zastosowaniu w komorze silnika rozpórki amortyzatorów M o lekkiej konstrukcji, która jest dostępna jako wyposażenie dodatkowe.

Unikalna równowaga między osiągnięciami a funkcjonalnością w codziennej jeździe, ekskluzywne cechy stylistyczne.

Typowe dla M osiągnięcia i koncepcja nadwozia modelu Touring zaprojektowanego z myślą o wszechstronności, tworzą niezwykle połączenie, które w najnowszym modelu specjalnym jest szczególnie fascynujące. W BMW M3 CS Touring purystyczne wrażenia z jazdy w stylu M łączą się z wszechstronnym wnętrzem, którego przestrzeń bagażową

pod wysoko otwieraną klapą bagażnika można zwiększyć z 500 do 1510 l. Ponadto dynamicznie wydłużone linie modelu Touring, charakterystyczne dla modeli M detale zewnętrzne dostosowane do wymagań technicznych przepływu powietrza chłodzącego i równowagi aerodynamicznej są uzupełnione o ekskluzywne elementy stylistyczne. Wyrazisty wygląd odzwierciedla wyścigowy charakter BMW M3 CS Touring.

Specjalny model jest standardowo wyposażony w maskę, splitter przedni i przednie wloty powietrza, a także obudowy lusterek zewnętrznych M wykonanych z karbonu o widocznej strukturze włókien, które tworzą ostry kontrast z wyrazistymi kolorami karoserii. BMW M3 CS Touring dostępne jest w kolorze British Racing Green, Laguna Seca Blue, Frozen Solid White albo metalizowanym Sapphire Black. Dach i charakterystyczny dla tego modelu spojler dachowy są wykończone kolorze czarnym o wysokim połysku, co dodaje karoserii wyrazistości oraz elegancji. Cechą charakterystyczną tego modelu jest czerwone obramowanie spojlera dachowego.

Przód pojazdu wyróżnia się lekką, bezramkową atrapą chłodnicy BMW M w wyjątkowo purystycznym stylu. Czarny napis modelu, zlokalizowany na górnej z dwóch poziomych poprzeczek atrapy, jest obramowany czerwoną linią konturową, podobnie jak oznaczenie modelu z przodu i z tyłu. Reflektory LED emitujące charakterystyczne żółte światło podobne do samochodów wyścigowych GT, wyraźnie nawiązują do sportów motorowych.

Ekskluzywna atmosfera wyścigowa w kokpicie skupionym na kierowcy.

Wnętrze BMW M3 CS Touring łączy sportowy kokpit zaprojektowany pod kątem maksymalnie sportowej jazdy, w nowoczesnym cyfrowym wydaniu i ekskluzywnej stylistyce. Kierowca oraz pasażer mają do dyspozycji elektrycznie regulowane, podgrzewane karbonowe fotele kubelkowe M w standardzie. Mają one zintegrowane zagłówki, podświetlany napis „CS” i tapicerkę ze skóry Merino. Ich ekskluzywna stylistyka łącząca czerni oraz czerwień widoczna jest również na tylnych siedzeniach, natomiast boczki drzwi są w całości obite czarną skórą.

Standardowa kierownica trójramienna M obita alcantarą wprowadza do kokpitu autentyczny wyścigowy klimat za sprawą spłaszczonej u dołu obręczy oraz czerwonego oznaczenia na centralnej pozycji na godzinie 12:00. Kolejnymi detalami charakterystycznymi dla modeli M to czerwony napis „CS” na środkowej konsoli, pasy bezpieczeństwa M oraz listwy progowe z oznaczeniem modelu.

Typowy dla M przycisk Setup na środkowej konsoli daje bezpośredni dostęp do ustawień silnika, zawieszenia, układu kierowniczego i hamulcowego oraz M xDrive. Możliwe jest zapisanie dwóch indywidualnych konfiguracji ustawień, wraz z ustawieniami brzmienia silnika, kontroli stabilności, funkcji Auto Start/Stop oraz charakterystyki zmiany biegów 8-stopniowej skrzyni M Steptronic, a także aktywowanie tych ustawień przyciskami M na kierownicy. BMW M3 CS Touring jest standardowo wyposażone w system M Drive Professional z funkcjami przeznaczonymi specjalnie do jazdy na torze wyścigowym, takimi jak M Drift Analyser oraz M Laptimer. Ponadto 10-stopniowa kontrola trakcji M zapewnia indywidualną radość z jazdy na zamkniętych torach. Kolejnym elementem systemu M Drive Professional jest przycisk M Mode na konsoli środkowej. Za jego pomocą można skonfigurować systemy wspomagania kierowcy i wskazania na wyświetlaczu informacyjnym oraz wyświetlaczu Head-Up. Do wyboru są ustawienia ROAD, SPORT albo TRACK.

W nowym BMW M3 CS Touring dostępna jest najnowsza wersja systemu wskazań i obsługi BMW iDrive opartego na systemie operacyjnym BMW 8.5 do intuicyjnej obsługi wielu funkcji pojazdu oraz usług cyfrowych. Inteligentny asystent osobisty BMW i zakrzywiony wyświetlacz BMW sprawiają, że pojazd jest konsekwentnie zaprojektowany do obsługi dotykowej, a także głosowej. Charakterystyczne dla M wskazanie w górnej części wyświetlacza o przekątnej 12,3 cala pokazuje typowy dla M wskaźnik zmiany biegów (Shift Lights), a na dolnej krawędzi ekranu wyświetlany jest stan systemów stabilizacji jazdy, M xDrive oraz kontroli trakcji. Na ekranie głównym wyświetlacza kontrolnego o przekątnej 14,9 cala znajdują się widżety ustawień pojazdu, ciśnienia w oponach i temperatury.

Wysokiej jakości opcje zapewniające radość z jazdy i komfort na co dzień.

Do standardowego wyposażenia BMW M3 CS Touring należy BMW Live Cockpit Professional, który oprócz wyświetlacza BMW Head-Up z charakterystycznymi dla M wskazaniem obejmuje także oparty na chmurze system nawigacji BMW Maps, integrację smartfonów, system telefoniczny z bezprzewodowym ładowaniem, a także interfejs Wi-Fi. Opcjonalnie dostępny jest rejestrator jazdy BMW.

Ponadto BMW M3 CS Touring oferuje wybór funkcji zwiększających komfort i systemów wspomagania kierowcy z wyraźnym naciskiem na purystyczną radość z jazdy. Wyposażenie standardowe obejmuje dostęp komfortowy, system alarmowy, 2-strefową klimatyzację automatyczną, a także system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon. Dostępny również w standardzie układ Park Distance Control i asystenta

parkowania, ostrzeganie przed kolizją z przodu oraz opuszczeniem pasa ruchu, a także wskazanie ograniczeń prędkości można uzupełnić opcjonalnie o system asystujący kierowcy.

Ceny nowego BMW M3 CS Touring zaczynają się od 740 000 PLN.

Wartości dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa i energii, emisji i zasięgu to wartości tymczasowe.

Wszystkie opisane zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Oficjalne dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ ustalono przy użyciu zalecanej procedury badania WLTP i odpowiadają one niemieckiemu rozporządzeniu w sprawie zużycia energii przez samochody osobowe. Więcej informacji na stronie www.bmw.de

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +728 874 121

e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynawszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

<http://www.bmwgroup.com>

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group>