



Informacja prasowa
29 stycznia 2025 r.

Aktualizacje modeli BMW, wiosna 2025 r.

+++ BMW i5 oraz BMW i5 Touring ze zwiększonym zasięgiem +++ Nowe opcje wyposażenia wnętrza BMW serii 5 +++ Dwie nowe wersje układu napędowego nowego modelu BMW serii 2 Gran Coupé +++ Sześciocyldrowy silnik wysokopięny w nowym BMW X3 +++ Szybsze ładowanie modeli hybrydowych typu plug-in BMW X1, BMW serii 2 Active Tourer, BMW serii 7 oraz wszystkich wersji BMW XM +++ Debiut nowej funkcji BMW Digital Key Plus +++ Zestaw naprawczy do opon Plus w standardzie w BMW X2 i innych modelach +++ Rozszerzona funkcjonalność wyposażenia BMW X5, X6 i X7 +++

Monachium. Modernizacja elektrycznych układów napędowych, nowe wersje silników, a także dodatkowe elementy wyposażenia standardowego oraz opcjonalnego sprawiają, że wiosną 2025 roku obecna gama modeli BMW stanie się jeszcze bardziej atrakcyjna i wszechstronna. Zastosowanie nowych komponentów elektroniki mocy, a także innych środków mających na celu optymalizację wydajności, zaowocowało znacznym zwiększeniem zasięgu całkowitego elektrycznego BMW i5. Standardowe wyposażenie wszystkich modeli BMW serii 5 będzie wkrótce obejmować oświetlenie ambientowe oraz panel interakcji BMW o krystalicznej powierzchni, podparcie lędźwiowe w obu fotelach przednich czy system głośników HiFi Harman Kardon.

W kwietniu 2025 roku w ofercie pojawią się dwie wersje nowego BMW serii 2 Gran Coupé. Również gama modeli BMW X3 zostanie wzbogacona – w jej przypadku o wydajny sześciocyldrowy rzędowy silnik wysokopięny. Prawie o 50 procent wyższa prędkość ładowania – ta nowość dotyczy hybrydowych wersji typu plug-in modeli BMW X1, BMW serii 2 Active Tourer, BMW serii 7 oraz BMW XM. Dzięki funkcji BMW Digital Key Plus właściciele mogą, w zależności od typu urządzenia mobilnego, aktywować do 18 cyfrowych kluczyków samochodowych o różnych uprawnieniach dostępu. Od marca 2025 roku do standardowego wyposażenia wybranych modeli BMW wejdzie nowy zestaw naprawczy do opon Plus. Pozwoli on właścicielom kontynuować podróż nawet w przypadku przebicia opony. Wiosną 2025 roku w standardowym wyposażeniu modeli BMW X5 i BMW X6 znajdą się adaptacyjne reflektory LED.

Jeszcze bardziej energooszczędne BMW i5 oraz BMW i5 Touring.

Od marca 2025 roku w pełni elektryczne modele BMW serii 5 Limuzyna oraz BMW serii 5 Touring zyskają szereg modyfikacji technicznych, które zmniejszą zużycie energii. Rezultatem będzie zauważalnie większy zasięg nawet o 7 km (w zależności od modelu i wyposażenia zainstalowanego w ramach konfiguracji pojazdu).



Informacja prasowa

Data 29 stycznia 2025 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW, wiosna 2025 r.

Strona 2

Jest to w dużej mierze zasługa zastosowania po raz pierwszy w historii podzespołów półprzewodnikowych z węgla krzemu w układach energoelektronicznych (konwerter SiC) BMW i5 oraz opon o wyjątkowo niskim oporze toczenia na aerodynamicznych obręczach aluminiowych. Oszczędność energii zwiększają także zoptymalizowane łożyska kół.

19-calowe aerodynamiczne dwukolorowe obręcze kół 1056 są po raz pierwszy dostępne w ramach wyposażenia opcjonalnego BMW i5 eDrive40 (cykl mieszany WLTP: zużycie energii 18–17,9 kWh/100 km, emisja CO₂ 0 g/km, klasa A emisji CO₂) oraz BMW i5 xDrive40 (cykl mieszany, WLTP: zużycie energii 18,9–18,8 kWh/100 km, emisja CO₂ 0 g/km, klasa A emisji CO₂).

Optymalizacje nowego BMW i5 xDrive40 Touring (cykl mieszany, WLTP: zużycie energii 19,5–19 kWh/100 km; emisja CO₂ 0 g/km; klasa A emisji CO₂) obniżają zużycie energii wg WLTP nawet o 9 procent (w zależności od modelu i wyposażenia zainstalowanego w ramach konfiguracji pojazdu), natomiast w nowym BMW i5 eDrive40 do 8 procent.

Standardowe wyposażenie BMW i5 M60 xDrive (cykl mieszany WLTP: zużycie energii 19,5 kWh/100 km; emisja CO₂ 0 g/km; klasa A emisji CO₂) obejmuje teraz pakiet M Sport Pro. Ponadto w modelach BMW serii 5 pojawiły się kolejne modyfikacje wnętrza. Od teraz wszystkie modele są standardowo wyposażone w oświetlenie ambientowe oraz panel interakcji BMW o krystalicznej powierzchni. Zawierają także podparcie lędźwiowe w obu przednich fotelach oraz system głośników HiFi Harman Kardon. Zmodernizowane zostały również przełączniki w drzwiach, które są teraz wykończone w kolorze czarnym o wysokim połysku. Skóra BMW Individual Merino w kolorze czarno-ciemnofioletowym jest dostępna jako nowa opcja personalizacji wnętrza.

BMW serii 2 Gran Coupé: dwie dodatkowe wersje układu napędowego.

Nowa gama modeli BMW serii 2 Gran Coupé dostępna od marca 2025 r. będzie obejmować nową wersję podstawową. Nowe BMW 216 Gran Coupé (cykl mieszany, WLTP: zużycie paliwa 6,4 l/100 km; emisja CO₂ 145 g/km; klasa E emisji CO₂) stanowi szczególnie atrakcyjne wprowadzenie do świata charakterystycznej radości z jazdy BMW. Trzycylindrowy silnik benzynowy o pojemności 1,5 litra rozwija moc 90 kW/122 KM, a maksymalny moment obrotowy to 230 Nm. Standardowa siedmiobiegowa dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic przekazuje moc silnika na przednie koła. Przyspieszenie nowego BMW 216 Gran Coupé od 0 do 100 km/h zajmuje 9,9 s.



Informacja prasowa

Data 29 stycznia 2025 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW, wiosna 2025 r.

Strona 3

Nowe BMW 223 xDrive Gran Coupé (cykl mieszany WLTP: zużycie paliwa 6,4–6,3 l/100 km; emisja CO₂ 144 g/km; klasa E emisji CO₂) wzbogaca gamę o wersję z napędem na wszystkie koła oraz 48-woltowy układ mild-hybrid. Jego czterocylindrowy silnik benzynowy i zintegrowany silnik elektryczny zapewniają łączną moc 160 kW/218 KM. Ten układ napędowy zwiększa wydajność samochodu oraz cechuje się wyjątkowo szybką reakcją. Nowe BMW 223 xDrive Gran Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,4 s. Produkcja nowego BMW serii 2 Gran Coupé rozpocznie się w listopadzie 2025 roku w zakładach BMW Group w Lipsku. Atrapa chłodnicy z podświetleniem BMW Iconic Glow jest dostępna w ramach pakietu Innovation i umożliwia personalizację nadwozia BMW serii 2 Gran Coupé. Pozwala ona uzyskać wyjątkowe efekty wizualne, zwłaszcza po zmroku. Opcję tę można również zamówić w modelu BMW serii 1.

BMW X3 40d xDrive: wyjątkowo wydajny sześciocylindrowy silnik wysokoprężny.

Gamę jednostek napędowych BMW X3 poszerzy od maja 2025 roku sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny o pojemności 3,0 l z najnowszej generacji silników BMW Group. Dzięki temu nowe BMW X3 40d xDrive (cykl mieszany wg WLTP: zużycie paliwa 6,7 l/100 km; emisja CO₂ 177 g/km; klasa G emisji CO₂) będzie najmocniejszą wersją wysokoprężną tego luksusowego samochodu sportowo-użytkowego (SAV) klasy premium. Wysoce wydajny układ napędowy zawiera 48-woltowy układ mild-hybrid oraz wytwarza łączną moc 223 kW/303 KM i 670 Nm maksymalnego momentu obrotowego. Silnik elektryczny współpracuje z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Nowe BMW X3 40d xDrive rozpędza się do 100 km/h ze startu zatrzymanego w 5,4 s, a jego prędkość maksymalna wynosi 245 km/h. Produkowane jest w zakładach BMW Group w Rosslyn w RPA.

Szybsze ładowanie i codzienna jazda bez generowania lokalnych emisji.

Od marca 2025 roku moc ładowania zostanie zwiększona z 7,4 do 11 kW, co znacznie skróci czas ładowania różnych modeli hybrydowych BMW typu plug-in. Rozwiązanie to wzbogaci hybrydowe wersje BMW X1, BMW serii 2 Active Tourer, BMW serii 7 i wszystkie modele BMW XM typu plug-in.



Informacja prasowa

Data 29 stycznia 2025 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW, wiosna 2025 r.

Strona 4

BMW Digital Key Plus w standardzie w nowym BMW iX.

Od marca 2025 roku najatrakcyjniejszą opcją w zakresie dostępu do nowego BMW iX stanie się funkcja BMW Digital Key Plus. Pakiet obejmuje także kluczyk fizyczny, kartę konfiguracyjną oraz kartę serwisową. Dzięki nowej karcie konfiguracyjnej instalacja funkcji Digital Key Plus na smartfonie jest jeszcze łatwiejsza. Użytkownicy mogą przytrzymać kartę blisko swojego urządzenia mobilnego lub zeskanować kod QR znajdujący się na jej odwrocie. Po jej aktywacji kierowcy mogą bezpiecznie udostępniać kluczyk Digital Key Plus innym osobom za pomocą wiadomości tekstowej. W przypadku urządzeń Apple z systemem iOS 18.4 i nowszym można aktywować do 18 kluczyków cyfrowych, a podczas ich udostępniania przypisać do nich różne role oraz uprawnienia dotyczące pojazdu. Funkcja ta pozwala np. ograniczyć przyspieszenie czy prędkość maksymalną pojazdu, co jest szczególnie przydatne w przypadku początkujących kierowców. Ponadto rozwiązanie BMW Digital Key Plus zawiera dodatkowe funkcje obsługi dostępne w pobliżu pojazdu, np. wjazd lub wyjazd BMW iX z miejsca parkingowego przy użyciu aplikacji My BMW. A jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba przekazania fizycznego kluczyka, np. w przypadku wizyt serwisowych lub awarii, nową kartę serwisową można aktywować jako pełnoprawny kluczyk jednym kliknięciem.

Inne cyfrowe ulepszenia.

Od stycznia 2025 roku w pojazdach z systemem operacyjnym BMW 9, w którym klient aktywował pakiet BMW Digital Premium, dostępna jest popularna aplikacja wideo YouTube*. Ponadto w systemie operacyjnym BMW 9 można aktywować kartę Personal eSIM, aby uzyskać lepszą działanie systemu telefonicznego oraz hotspot Wi-Fi w pojeździe. Pojazdy z systemem operacyjnym BMW 8.5 zyskają bardziej intuicyjny interfejs BMW Maps.

Zestaw naprawczy do opon Plus: stała mobilność bez przeszkód.

Nowy zestaw naprawczy do opon Plus będący częścią standardowego wyposażenia wybranych modeli BMW od marca 2025 roku umożliwi kontynuację podróży nawet po przebiciu opony. Naprawę można wykonać w kilku prostych krokach objaśnionych w zintegrowanej instrukcji obsługi pojazdu. Jednocześnieowy zestaw naprawczy do opon zawiera magnes i kołek mocujący go do piasty koła. Po jego zamontowaniu opona zostaje napełniona powietrzem i środkiem uszczelniającym w aerozolu za pomocą wbudowanego kompresora oraz węża. Po osiągnięciu ciśnienia w oponie powyżej 1,5 bara można kontynuować podróż z urządzeniem bezpiecznie przymocowanym do piasty koła. Kierowcy mogą teraz

* Niedostępny w krajach/regionach: Gwadelupa, Guam, Macedonia, Martynika, Czarnogóra, Reunion, Saint-Martin.



Informacja prasowa

Data 29 stycznia 2025 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW, wiosna 2025 r.

Strona 5

pokonać w ten sposób do 200 km przy prędkości maksymalnej 80 km/h. Powinno to umożliwić dotarcie do najbliższego serwisu. Od wiosny 2025 roku w tę funkcję będzie wyposażone BMW X1, BMW X2, BMW iX oraz modele BMW serii 2 Active Tour. Zestaw naprawczy do opon Plus jest również dołączany do modeli BMW serii 5 Limuzyna (z wyjątkiem serii 5 Limuzyna z całkowicie elektrycznym lub hybrydowym napędem typu plug-in i standardowymi 19-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich Triplex w kolorze 933 Silver).

BMW X5, BMW X6, BMW X7 oraz BMW M5: nowe wyposażenie.

Od wiosny 2025 roku bogate wyposażenie standardowe BMW X5 i BMW X6 będzie obejmować matrycowe adaptacyjne reflektory LED. Każde BMW X7 będzie wyposażone w asystenta parkowania Professional. Standardowe wyposażenie wersji M60i xDrive wszystkich trzech serii modeli obejmie również pakiet sportowy M Pro, system dźwięku przestrzennego Harman Kardon oraz szyby przeciwsłoneczne.

Bardziej kompleksowe wyposażenie zyska także BMW M5. W jego przypadku dostępne są dwie nowe tapicerki opcjonalne, które dodadzą wnętrzu specjalnych akcentów. Tapicerka ze skóry Merino BMW Individual w kolorze czarnym/ciemnofioletowym jest dostępna w nowym kolorze oprócz wersji ze skóry Merino Individual w kolorze szarobrzozowym/Deep Lagoon. We wszystkich wersjach BMW M5 oraz modelach BMW serii 5 Limuzyna oraz BMW serii 5 Touring listwy ozdobne, przełączniki podnośników szyb, regulacji lusterek i przycisku otwierania tylnej kłapy są w standardzie wykończone w błyszczącym kolorze czarnym z efektem 3D.

Nowe obręcze kół ze stopów lekkich w BMW serii 2 Active Tourer i BMW X1.

Od marca 2025 roku 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Star Spoke 875 będą dostępne w różnych modelach BMW serii 2 Active Tourer i BMW X1.



Informacja prasowa

Data 29 stycznia 2025 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW, wiosna 2025 r.

Strona 6

Najważniejsze informacje: nowe modele BMW na wiosnę 2025 r.*

BMW serii 2 Gran Coupé	Moc maks. (kW/KM)	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (l/100 km)	Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW 216 Gran Coupé	90/122	6,4	145
BMW 223 xDrive Gran Coupé	160/218	6,4–6,3	144

BMW serii 5 Limuzyna	Moc maks. (kW/KM)	Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (kWh/100 km)	Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW i5 eDrive40 Limuzyna	250/340	18,0–17,9	0
BMW i5 xDrive40 Limuzyna	290/394	18,9–18,8	0
BMW i5 M60 xDrive Limuzyna	442/601	19,5	0

BMW serii 5 Touring	Moc maks. (kW/KM)	Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (kWh/100 km)	Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW i5 eDrive40 Touring	250/340	18,6	0
BMW i5 xDrive40 Touring	290/394	19,5–19,4	0
BMW i5 M60 xDrive Touring	442/601	20,2–20,1	0

BMW X3	Moc maks. (kW/KM)	Maks. zużycie paliwa WLTP w cyklu mieszanym (EnVKV) (l/100 km)	Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW X3 40d xDrive	223/303	6,7	177

* Wszystkie nowe modele dostępne z początkiem produkcji w marcu lub maju 2025 roku (BMW X3).

Firma BMW Group Polska

Adres pocztowy BMW Polska
ul. Wołoska 22A
02-645 Warszawa
Tel. +48 (0)22 279 71 00
Internet www.bmw.com.pl



Informacja prasowa

Data 29 stycznia 2025 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW, wiosna 2025 r.

Strona 7

Wszystkie opisy wersji modeli i wyposażenia, dane techniczne oraz wartości zużycia paliwa i emisji spalin dotyczą pojazdów oferowanych na rynku niemieckim.

Dane dotyczące zużycia energii i emisji odnoszą się do niemieckiego rozporządzenia w sprawie etykietowania energetycznego samochodów osobowych (EnVKV).

Wszystkie dane techniczne mają charakter wstępny.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 000 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Zrównoważony rozwój jest głównym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw oraz produkcji do końca ich okresu użytkowania.

www.bmw.com.pl

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolka>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>