

Informacja prasowa
25 lutego 2025 r.

BMW M4 CS Edition VR46: ekskluzywna edycja z okazji urodzin kierowcy fabrycznego BMW M Valentino Rossiego.

+++ Dwa charakterystyczne warianty stylistyczne: Sport i Style +++ Każdy limitowany do 46 pojazdów +++ Wizyta w VR46 Motor Ranch i na torze wyścigowym w Misano jako ekskluzywne doświadczenie +++

#46 właśnie skończył 46 lat, a BMW M ma idealny prezent na urodziny dziewięciokrotnego motocyklowego mistrza świata i obecnego kierowcy fabrycznego BMW M Valentino Rossiego (ITA): BMW M4 CS Edition VR46 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 232 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G)*. Ekskluzywna edycja powstaje w zakładach BMW Group w Dingolfing w dwóch charakterystycznych wariantach stylistycznych Sport i Style. W ich projektowaniu „The Doctor” brał udział osobiście, a każda z wersji będzie ograniczona do 46 pojazdów. Znany na całym świecie numer i znak firmowy Rossiego można znaleźć w kilku widocznych miejscach na BMW M4 CS Edition VR46 i w jego wnętrzu, na przykład na drzwiach i dachu wykonanego z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP).

Zakup BMW M4 CS Edition VR46 oferuje również jedyne w swoim rodzaju doświadczenie: ekskluzywne osobiste spotkanie z Valentino Rossim w jego domu, VR46 Motor Ranch w Tavullii, a także BMW M Driving Experience na torze wyścigowym w Misano.

Ekskluzywne lakiery specjalne BMW Individual oraz wyjątkowe detale zewnętrzne i wewnętrzne.

BMW M4 CS Edition VR46 różni się od BMW M4 CS (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 232 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G)* przede wszystkim dwoma ekskluzywnymi lakierami BMW Individual, które doskonale współgrają z licznymi powierzchniami wykonanymi z karbonu o widocznej strukturze włókien, takimi jak wgłębienia na masce. Inne cechy wyróżniające to liczne charakterystyczne detale zewnętrzne i wewnętrzne.

Firma
BMW Group Polska

Adres
ul. Wołoska 22A
02-645 Warszawa

Telefon
+48 22 279 71 00

Internet:
www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 25 lutego 2025 r.

Temat BMW M4 CS Edition VR46: ekskluzywna edycja z okazji urodzin kierowcy fabrycznego BMW M Valentino Rossiego.

Strona 2

Cała koncepcja kolorystyczna obu wersji jest inspirowana światem kolorów Valentino Rossiego i jego ekspresyjnym wyglądem. I tak wersja „Sport” jest pokryta lakierem Marina Bay Blue metallic, a po obu stronach pojazdu znajduje się duży napis 46 w ciemniejszym odcieniu Tanzanite Blue metallic. W wersji „Style” nadwozie ma matowy lakier Frozen Tanzanite Blue metallic, a numer 46 po obu stronach jest wykończony lakierem Frozen Marina Bay Blue metallic. Rama atrapy chłodnicy BMW M i ramię V Spoke kutych obręczy kół M ze stopów lekkich, które podobnie jak w sportach motorowych oznacza położenie wentyla opony, a także zaciski hamulcowe z logo M i pasek akcentujący nad ramą drzwi w wariacie „Sport”, są pokryte lakierem w kolorze jaskrawożółtym. Nawiązują one do tradycyjnej kombinacji kolorów Valentino Rossiego. Dach z włókna węglowego, podobnie jak boki pojazdu jest lakierowany ręcznie i zdobi go duże logo VR46, oczywiście w kolorze żółtym, a także podpis Valentino Rossiego. Na klapie tylnej znajduje się napis VR46.

We wnętrzu BMW M4 CS Edition VR46 dominuje kolor granatowy z żółtymi akcentami. Powierzchnie foteli kubełkowych M Carbon są wykończone skórą Merino w kombinacji kolorów czarny i granatowy. Ekskluzywny kontrast tworzy obszar barków pokryty alcantarą w kolorze żółtym Sao Paulo. Zagłówki i listwy progowe ozdobione są dobrze widocznym żółtym logo VR46. Na trójramienną kierownicę M Alcantara ze spłaszczonym u dołu kołem znajdują się również liczne kontrastujące szwy w kolorze żółtym oraz żółte centralne oznaczenie na godzinie 12. Na konsoli środkowej z włókna węglowego jednolite oznaczenie „1/46” określa przynależność pojazdu do danej wersji stylistycznej Edition VR46.

Sześciocylindrowy silnik o mocy 405 kW / 550 KM

Pulsującym sercem BMW M4 CS Edition VR46 jest 3-litrowy, sześciocylindrowy silnik z technologią M TwinPower Turbo i wysokoobrotową charakterystyką, który od samego początku został zaprojektowany do użytku na torze wyścigowym.

Informacja prasowa

Data 25 lutego 2025 r.

Temat BMW M4 CS Edition VR46: ekskluzywna edycja z okazji urodzin kierowcy fabrycznego BMW M Valentino Rossiego.

Strona 3

Dzięki zwiększeniu maksymalnego ciśnienia doładowania dwóch turbosprężarek mono-scroll do 2,1 bara i typowemu dla tego modelu dostrojeniu sterownika silnika, jednostka napędowa modelu Edition osiąga moc 405 kW / 550 KM, która jest przekazywana za pośrednictwem 8-stopniowej przekładni M Steptronic, inteligentnego napędu na wszystkie koła M xDrive i aktywnego mechanizmu różnicowego M. Spontaniczne oddawanie mocy i zoptymalizowana trakcja pozwalają osiągnąć wartości 3,4 s dla sprintu od 0 do 100 km/h i 11,1 s od 0 do 200 km/h. Wartości zmierzone metodą „1-Foot-Rollout”** wynoszą 3,1 s na przyspieszenie do 100 km/h i 10,8 s na osiągnięcie prędkości 200 km/h. Przyspieszenie od 80 do 120 km/h wynosi na 4. biegu 2,6 s, a na 5. biegu 3,3 s. Prędkość maksymalna modelu edycji specjalnej wyposażonego seryjnie w pakiet M Driver jest ograniczona elektronicznie do 302 km/h.

Reakcję układu napędowego optymalizuje również typowe dla tego modelu mocowanie silnika o zwiększonej sprężystości. Sztywne połączenie z karoserią umożliwia bardzo bezpośrednie przekazywanie mocy do układu napędowego niezależnie od obciążenia wymaganego przez kierowcę. Ponadto układ chłodzenia i smarowania zostały zaprojektowane tak, aby sprostać wymagającym warunkom na torze wyścigowym przy stale wysokich prędkościach obrotowych silnika i ekstremalnych przeciążeniach bocznych. Pracy jednostki napędowej towarzyszy fascynujące brzmienie podwójnego układu wydechowego z elektrycznie sterowanymi klapami, lekkim tłumikiem końcowym i typowymi dla M dwiema parami końcówek rur wydechowych w matowym kolorze czarnym.

Specjalnie zestrojenie układu jezdny i systemów regulacji

Układ jezdny BMW M4 CS Edition VR46 jest precyzyjnie dostrojony do charakterystyki silnika, koncepcji pojazdu i jego rozkładu masy. Specjalna kinematyka osi, a także dobrane do tego modelu wartości pochylenia kół, amortyzatory, dodatkowe sprężyny i stabilizatory optymalizują precyzję

Informacja prasowa

Data 25 lutego 2025 r.

Temat BMW M4 CS Edition VR46: ekskluzywna edycja z okazji urodzin kierowcy fabrycznego BMW M Valentino Rossiego.

Strona 4

kierowania, przenoszenie sił bocznych, reakcję zawieszenia i amortyzacji oraz prowadzenie kół. Na potrzeby modelu zmodyfikowano też elektronicznie sterowane amortyzatory adaptacyjnego układu jezdnego M, elektromechaniczny układ kierowniczy M Servotronic o zmiennym przełożeniu oraz zintegrowany układ hamulcowy.

46 – znak firmowy wyjątkowego kierowcy wyścigowego

Numer 46 towarzyszył Valentino Rossiemu przez całą jego niezwykłą karierę wyścigową i stał się większym znakiem rozpoznawczym niż jego przydomek „The Doctor” lub „Il Dottore”. Valentino Rossi przejął numer 46 od swojego ojca Graziano, który jako pierwszy jeździł z nim w wyścigach motocyklowych, i nigdy później nie zamienił go na numer 1, który przypisany jest aktualnemu mistrzowi świata.

Swój pierwszy tytuł mistrza świata Rossi świętował w 1997 roku w klasie 125cc. Dwa lata później był już najlepszy na świecie w klasie 250cc. W 2000 roku awansował do najwyższej wówczas kategorii Grand Prix, klasy 500cc, i już w 2001 roku został mistrzem świata także w tej klasie. W kolejnym roku kategoria ta została zastąpiona klasą MotoGP, a Rossi kontynuował swoje wielkie sukcesy. Do 2005 roku zdobył cztery kolejne tytuły mistrza świata, a tytuły numer osiem i dziewięć świętował w 2008 i 2009 roku. Z dziewięcioma mistrzostwami świata i łącznie 115 zwycięstwami w Grand Prix jest on jednym z trzech najbardziej utytułowanych motocyklistów w historii i znaną na całym świecie ikoną wyścigów i stylu. VR46 stał się światowym znakiem rozpoznawczym, a rodzinne miasto Rossiego, Tavullia, na jego cześć zmniejszyło nawet ograniczenie prędkości ze standardowych 50 km/h do 46 km/h.

Informacja prasowa

Data 25 lutego 2025 r.

Temat BMW M4 CS Edition VR46: ekskluzywna edycja z okazji urodzin kierowcy fabrycznego BMW M Valentino Rossiego.

Strona 5

Kierowca fabryczny BMW M od sezonu 2023

Po zakończeniu aktywnej kariery motocyklowej z końcem sezonu 2021 Valentino Rossi przeszedł na wyścigi samochodowe, w których brał już udział w ramach kilku przejazdów testowych pojazdami Formuły 1 oraz podczas gościnnych startów w rajdach i wyścigach długodystansowych. Od początku sezonu 2023 Rossi jako kierowca fabryczny BMW M jest członkiem zespołu BMW M Team WRT, ścigając się swoim BMW M4 GT3 w GT World Challenge Europe i FIA World Endurance Championship (FIA WEC), w tym w wyścigu 24h Le Mans we Francji. Na początku miesiąca Włoch w swoim BMW M4 GT3 zajął drugie miejsce w wyścigu Bathurst 12 Hour (Australia), otwierającym sezon Intercontinental GT Challenge (IGTC).

Ekskluzywne spotkanie z Valentino Rossim we Włoszech

Wyjątkowym elementem zakupu BMW M4 CS Edition VR46 jest jedyne w swoim rodzaju, dwudniowe doświadczenie we Włoszech. Pierwszego dnia planowana jest wizyta w VR46 Motor Ranch w Tavullii ze wspólnym grillem i luźną rozmową na temat motocykli z Valentino Rossim. Następnego dnia przewidziane jest wyjątkowe BMW M Driving Experience z aktualnymi modelami BMW M na torze Misano World Circuit Marco Simoncelli. Na swoim domowym torze w 2023 i 2024 r. Valentino Rossi jako kierowca BMW M4 GT3 wygrał wyścig w GT World Challenge Europe Sprint Cup.

***Dane dotyczące zużycia i emisji:**

(zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 232 g/km wg WLTP, klasa CO₂: G)

** Wartość z odliczonym „rollout”: W przypadku tej alternatywnej metody pomiaru rejestracja czasu rozpoczyna się dopiero po opuszczeniu fotokomórki. Odległość nieuwzględniona w pomiarze („rollout”) to 1 stopa = 30,48 cm.

Informacja prasowa

Data 25 lutego 2025 r.

Temat BMW M4 CS Edition VR46: ekskluzywna edycja z okazji urodzin kierowcy fabrycznego BMW M Valentino Rossiego.

Strona 6

Dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu odnoszą się do pojazdów na rynku motoryzacyjnym w Niemczech. Wszystkie wartości zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Dane dotyczące zużycia i emisji odnoszą się do rozporządzenia EnVKV dla samochodów osobowych w Niemczech.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmw.com.plLinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>X: <https://www.x.com/bmwgroup>