

Informacja prasowa
10 kwietnia 2025

BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 R.

BMW R 1300 R: Nowy, dynamiczny roadster z silnikiem typu bokser jest wyraźnie bardziej sportowy zarówno pod względem technicznym, jak i wizualnym, zapewniając bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy.



„Nowe BMW R 1300 R to zupełnie nowe oblicze naszego dynamicznego roadstera z silnikiem typu bokser. Bezkompromisowy charakter jego dynamiki jazdy dostarcza znacznie bardziej sportowe wrażenia z jazdy w porównaniu do swojego poprzednika dzięki całkowicie przeprojektowanemu silnikowi i układowi jezdnemu. Motocykl odzwierciedla przy tym podstawowe wartości BMW, takie jak funkcjonalność turystyczna i komfort”.

Christof Lischka, szef działu rozwoju BMW Motorrad

Nowe BMW R 1300 R: dynamiczny roadster z silnikiem typu bokser jest zauważalnie bardziej sportowy zarówno pod względem technicznym, jak i wizualnym. Jego dynamiczna stylistyka cechuje się agresywnym, atletycznym wyglądem. Cztery atrakcyjne warianty wyposażenia.

Informacja prasowa

Data 10 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 R.

Strona 2

Celem prac nad nowym BMW R 1300 R było zarówno wizualne, jak i techniczne udoskonalenie tego dynamicznego roadstera z silnikiem typu bokser. Oprócz bardziej agresywnej, sportowej stylistyki elementy wyposażenia, np. w wersji Performance obejmujące sportowe zawieszenie, krótkie dźwignie ręczne, frezowane i regulowane podnóżki, układ DTC-Shift, dwie dodatkowe sportowe owiewki, sportowe siedzenia, spojler silnika i sportowe opony, pozwalają klientom jeszcze bardziej zwiększyć potencjał dynamiki motocykla. BMW R 1300 R nadal jest wszechstronnym motocyklem do codziennego użytku i turystyki, a dzięki wyposażeniu dodatkowemu takiemu jak podgrzewanie siedzenie, asystent jazdy, wyższa przednia szyba i różnorodne opcje bagażu, motocykl można idealnie dostosować do potrzeb tego typu.

Podstawowa wersja BMW R 1300 R jest dostępna w metalizowanym kolorze Snapper Rocks, natomiast wersja Exclusive w metalizowanym kolorze Racing Blue, sportowa wersja Performance w jednokolorowej opcji Lightwhite oraz wersja premium 719 Kilauea w metalizowanym kolorze Blackstorm.

Sportowa ergonomia i wyposażenie pozwalające na dynamiczną jazdę, jak i komfortową podróż.

Konstruktorzy BMW Motorrad postanowili znacznie zwiększyć dynamikę i sportowy charakter nowego BMW R 1300 R w porównaniu do jego poprzednika. Dynamiczny roadster z silnikiem typu bokser spełnia ten cel nie tylko pod względem konstrukcji, silnika i układu jezdnego. Równie dużą wagę przywiązano w nim do ergonomii, szczególnie pod względem bardziej sportowej i aktywnej pozycji podczas jazdy.

W związku z tym ergonomiczny trójkąt tworzony przez kierownicę, podnóżki i siedzenie w nowym BMW R 1300 R został opracowany tak, aby

Informacja prasowa

Data 10 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 R.

Strona 3

pozycja kierowcy była wyraźnie przesunięta bardziej nad przednie koło poprzez nieznaczne cofnięcie podnóżków i bardziej płaski kształt kierownicy. Pozwala to kierowcy przede wszystkim lepiej wyczuwać zachowanie przodu motocykla, zwłaszcza podczas sportowej jazdy, a tym samym daje mu jeszcze większą kontrolę. Jednocześnie sportowa pozycja siedząca pozwala wygodnie podróżować, nawet z pasażerem. Dostępne są również opcjonalne kierownice komfortowe.

Warianty siedzeń pozwalają dobrać ich optymalną wysokość, a nowy system bagażowy obejmujący kufrы z funkcjami elektrycznymi i przemyślaną torbę na bak sprawia, że motocykl idealnie spełnia wymagania wygodnej jazdy turystycznej i wakacyjnych wyjazdów.

Do wielu lat roadstery BMW z silnikiem typu bokser cieszą się doskonałą reputacją szczególnie wśród kobiet i tych, którzy chcieli wrócić do jazdy motocyklem. Wynika to z dobrej ergonomii tych motocykli i niewielkiej wysokości siedzenia. Dlatego przy projektowaniu nowego modelu R 1300 R szczególny nacisk położono ponownie na uzyskanie wysokości siedzenia znacznie poniżej 790 mm. Oprócz standardowego siedzenia w ramach wyposażenia opcjonalnego dostępnych jest jeszcze kilka innych.

Do jazdy turystycznej i wakacyjnej nowe BMW R 1300 R można wyposażyć w nowy system kufrów i uchwyty na kufrы z oferty oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad lub elementy pozwalające przystosować motocykl do systemu bagażowego dostępnego jako fabryczne wyposażenie opcjonalne. Kufrы mają pojemność 26 i 29 litrów. Oba są zamykane elektryczne i można je odblokować za pomocą centralnego zamka. Są one również wyposażone w oświetlenie wnętrza, a lewy zawiera złącze ładowania USB-C. Nowa jest także torba na bak. Po raz pierwszy nie posiada pasków, a mocuje się ją do motocykla za pomocą pierścienia na bak.

Niezawodny silnik typu bokser o zoptymalizowanej płynności pracy

Informacja prasowa

Data 10 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 R.

Strona 4

i wydajności z najwyższymi wartościami mocy oraz momentu obrotowego.

Pojemność silnika typu bokser nowego BMW R 1300 R wynosi dokładnie 1300 cm³, a stosunek średnicy cylindra do skoku tłoka to 106,5 do 73 mm (w poprzednim modelu 102,5 do 76 mm). Ten wzrost wydajności wynika ze zwiększonej średnicy cylindra i nowego wału korbowego o zmniejszonym skoku. Moc silnika wynosi 107 kW (145 KM) (w poprzednim modelu 100 kW/136 KM) i jest nadal generowana przy 7750 obr./min. Rozwija on maksymalny moment obrotowy 149 Nm przy 6500 obr/min (w poprzednim modelu 143 Nm przy 6250 obr/min), a zatem jest zdecydowanie najmocniejszym dotychczas seryjnie produkowanym silnikiem BMW typu bokser. Maksymalna prędkość obrotowa silnika wynosi 9000 obr/min.

W standardzie dostępne są trzy tryby jazdy pozwalające idealnie dostosować dynamikę motocykla do każdych warunków drogowych. Tryby jazdy Pro z dodatkowymi trybami Dynamic i Dynamic Pro oraz funkcją wstępnego wyboru trybu jazdy dostępne jako opcjonalne wyposażenie fabryczne. System przeciwdziałający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem (MSR) w standardzie.

W wyposażeniu standardowym nowe BMW R 1300 R oferuje trzy tryby jazdy pozwalające kierowcy dobrać specyfikę prowadzenia motocykla. Tryby jazdy „Rain” i „Road” umożliwiają dostosowanie charakterystyki jazdy do większości warunków drogowych. Tryb jazdy „Eco” umożliwia również wykorzystanie innowacyjnej technologii BMW ShiftCam przede wszystkim w celu osiągnięcia maksymalnego zasięgu na jednym baku. Na życzenie nowe BMW R 1300 R może być również fabrycznie wyposażone w opcjonalne tryby jazdy Pro obejmujące m.in. dodatkowe tryby Dynamic, Dynamic Pro i Enduro Pro. Dzięki funkcji wstępnego wyboru trybu jazdy kierowca może wybrać tryb za pomocą odpowiedniego przycisku. W ten sposób można skonfigurować łatwo w zarządzaniu liczbę

Informacja prasowa

Data 10 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 R.

Strona 5

trybów i używać jej podczas jazdy.

System przeciwdziałający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem (MSR) jest już dostępny w standardzie. Dzięki niemu można bezpiecznie uniknąć niestabilności motocykla w wyniku nadmiernego poślizgu hamulca na tylnym kole podczas swobodnego toczenia lub redukcji biegu. W takich przypadkach system MSR błyskawicznie otwiera przepustnice do stopnia pozwalającego na wyrównanie momentu resztkowego i stabilizację motocykla.

Automatyczny asystent zmiany biegów (ASA) z w pełni automatyczną funkcją uruchamiania sprzęgła oraz ręczną lub automatyczną zmianą biegów dla jeszcze większej przyjemności z jazdy jako opcja wyposażenia.

Automatyczny asystent zmiany biegów (ASA) to innowacyjne rozwiązanie techniczne BMW Motorrad, które ułatwia jazdę motocyklem i zwiększa jej wygodę. Zgodnie z mottem „Simplify Your Ride” zautomatyzowana obsługa sprzęgła i zmiana biegów dostarczają jeszcze lepsze wrażenia z jazdy – bez kompromisów w zakresie dynamiki zmiany biegów.

Całkowicie nowy układ jezdný z ramą główną wykonaną z blachy stalowej i aluminiową ramą tylną.

Układ jezdný nowego BMW R 1300 R został całkowicie przeprojektowany. Jego centralnym elementem jest nowa rama główna wykonana z blachy stalowej, która oprócz znacznej optymalizacji przestrzeni montażowej w celu jeszcze większej redukcji rozmiarów, cechuje się wyższą sztywnością niż rama poprzedniego modelu. W trakcie przeprojektowywania całkowicie zmieniono również ramę tylną. Zamiast poprzedniej konstrukcji z rur stalowych tylna rama nowego BMW R 1300 R jest wykonana z odlewanego ciśnieniowo aluminium.

Informacja prasowa

Data 10 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 R.

Strona 6

W połączeniu ze znacznie bardziej kompaktową jednostką napędową masa nowej konstrukcji układu jezdnego została znacznie przesunięta w kierunku ogólnego środka ciężkości, co zauważalnie poprawiło prowadzenie motocykla. Jednocześnie nowy model R 1300 R jest jeszcze bardziej precyzyjny i stabilny podczas hamowania, jazda nim wymaga zauważalnie mniej wysiłku, a reakcja elementów zawieszenia cechuje się jeszcze bardziej satysfakcjonującą dokładnością.

Nowy widelec teleskopowy typu upside-down i ulepszone tylne zawieszenie EVO Paralever II zapewniające jeszcze wyższą precyzję prowadzenia. Nowe, lżejsze o ponad 1,4 kg koła.

W nowym BMW R 1300 R prowadzenie przedniego koła odbywa się za pośrednictwem nowego widelca teleskopowego typu upside-down o średnicy wewnętrznej rury wynoszącej 47 mm. Zmieniona została również konstrukcja prowadzenia koła tylnego nowego BMW R 1300 R. Cechą charakterystyczną zawieszenia Evo Paralever II jest znacznie sztywniejsze połączenie uzyskane poprzez umieszczenie zawieszenia w ramie i zastosowanie osi przelotowej ciągłego ramienia wahacza. Nowe BMW R 1300 R ma również nowe 17-calowe aluminiowe koła z pustymi ramionami. Ważą one ponad 1,4 kg mniej od dotychczas stosowanych kół. Zmniejszenie mas obrotowych ma korzystny wpływ na charakterystykę przyspieszania i reakcje hamulców oraz optymalizuje jakość prowadzenia.

Nowe elektroniczne zawieszenie Dynamic Suspension Adjustment (DSA) z dynamiczną regulacją tłumienia, współczynnika sprężystości i kompensacji obciążenia jako wyposażenie dodatkowe. Pierwszy na świecie seryjnie produkowany motocyklowy widelec teleskopowy z regulowanym współczynnikiem sprężystości.

Dzięki dynamicznej regulacji tłumienia i regulowanemu talerzowi oporowemu sprężyny z tyłu standardowy elektroniczny układ Dynamic ESA zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa i przyjemność z jazdy w

Informacja prasowa

Data 10 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 R.

Strona 7

różnorodnym terenie.

Elektronicznie regulowane zawieszenie Dynamic Suspension Adjustment (DSA) oferuje jeszcze więcej – łączy dynamiczną regulację przedniej i tylnej amortyzacji z odpowiednią regulacją współczynnika sprężystości („sztywności sprężyny”) w zależności od wybranego trybu jazdy, warunków i wykonywanych manewrów. Dzięki temu nowe BMW R 1300 R jest pierwszym seryjnie produkowanym motocyklem z widelcem teleskopowym typu upside-down umożliwiającym regulację współczynnika sprężystości. Regulowany talerz oporowy sprężyny zapewnia automatyczną kompensację obciążenia. Dzięki DSA kierowca zyskuje jeszcze lepsze prowadzenie i swobodę jazdy.

Wysokowydajny układ hamulcowy w połączeniu z układem Integral ABS Pro w standardzie. Hamulec sportowy jako fabryczne wyposażenie opcjonalne.

Nowy model R 1300 R jest standardowo wyposażony w podwójny hamulec tarczowy z dwoma promieniowo montowanymi czterotłoczkowymi zaciskami stałymi z przodu i pojedynczy hamulec tarczowy z dwutłoczkowym zaciskiem pięściowym z tyłu oraz układ Integral ABS Pro marki BMW Motorrad. Nowe BMW R 1300 R może być fabrycznie wyposażone w opcjonalny sportowy układ hamulcowy. Oprócz bardziej sportowego wyglądu uzyskanego dzięki zaciskom hamulcowym w kolorze tytanowym zwiększa on nieznacznie skuteczność hamowania.

Standardowy reflektor LED o dynamicznym ośmiokątnym kształcie i najnowocześniejsze lampy LED. Headlight Pro z adaptacyjnym światłem doświetlającym zakręty jako fabryczna opcja wyposażenia.

Marka BMW Motorrad jest uważana za pioniera, w pełnym tego słowa znaczeniu, w dziedzinie bezpieczeństwa jazdy motocyklami i innowacji w tym zakresie. W związku z tym nowy model R 1300 R jest standardowo

Informacja prasowa

Data 10 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 R.

Strona 8

wyposażony w nowy reflektor LED o dynamicznym ośmiokątnym kształcie z charakterystyczną ikoną świetlną.

Dzięki opcjonalnej funkcji adaptacyjnego doświetlania zakrętów światło mijania standardowego reflektora LED jest dostosowywane do zakrętów w zależności od położenia na łuku poprzez włączanie dodatkowych elementów LED. W ten sposób zakręt jest prawie całkowicie oświetlony, ponieważ światło przesuwane się w kierunku, w którym zmierza motocykl. Dzięki optymalizacji elementów światła mijania zapewnia ono jeszcze szersze i bardziej jednolite oświetlenie drogi.

Riding Assistant z aktywnym regulatorem prędkości (ACC) i systemem ostrzegania o kolizji czołowej (FCW) jako fabryczna opcja wyposażenia dla bezpiecznej i wygodnej jazdy.

Nowe BMW R 1300 R można wyposażyć w układ Riding Assistant, który zapewnia jeszcze bezpieczniejszą i wygodniejszą jazdę. Obejmuje on aktywny regulator prędkości (ACC) i system ostrzegania o kolizji czołowej (FCW).

Po raz pierwszy w ramach fabrycznego wyposażenia opcjonalnego przygotowanie nawigacyjne obejmuje elektryczną blokadę zapewniającą maksymalny komfort obsługi.

Ten element umożliwia szybkie i bezpieczne podłączenie i obsługę urządzenia nawigacyjnego lub smartfona za pomocą uchwytu montażowego. Po raz pierwszy uchwyt ten nie wymaga używania klucza, ponieważ dla maksymalnej wygody odblokowuje się go elektrycznie.

Wyposażenie dodatkowe i oryginalne akcesoria BMW Motorrad do nowego BMW R 1300 R.

Szeroka gama wyposażenia dodatkowego i akcesoriów umożliwia indywidualizację nowego BMW R 1300 R.

Informacja prasowa

Data 10 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 R.

Strona 9

Główne cechy nowego BMW R 1300 R:

- Dynamiczna, sportowa stylistyka.
- Sportowa ergonomia i wyposażenie pozwalające na dynamiczną jazdę, jak i komfortowe podróżowanie.
- Cztery warianty wyposażenia: wersja podstawowa, Exclusive, Performance i Option 719 Kilauea.
- Niezawodny, chłodzony powietrzem/olejem 2-cylindrowy silnik typu bokser o mocy 107 kW (145 KM) dostępnej przy 7750 obr/min i momencie obrotowym 149 Nm uzyskiwanym przy 6500 obr/min.
- Warianty siedzeń pozwalają dobrać ich optymalną wysokość, a nowy system bagażowy obejmujący kufrы z funkcjami elektrycznymi i przemyślaną torbę na bak sprawia, że motocykl idealnie spełnia wymagania wygodnej jazdy turystycznej i wakacyjnych wyjazdów.
- W standardzie dostępne są trzy tryby jazdy pozwalające idealnie dostosować dynamikę motocykla do każdych warunków drogowych.
- Tryby jazdy Pro z dodatkowymi trybami Dynamic i Dynamic Pro oraz funkcją wstępnego wyboru trybu jazdy dostępne jako opcjonalne wyposażenie fabryczne.
- System przeciwdziałający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem (MSR) w standardzie.
- Automatyczny asystent zmiany biegów (ASA) z w pełni automatyczną funkcją uruchamiania sprzęgła oraz ręczną lub automatyczną zmianą biegów dla jeszcze większej przyjemności z jazdy jako opcja wyposażenia.
- Całkowicie nowy układ jezdy z ramą główną wykonaną z blachy stalowej i aluminiową ramą tylną.
- Nowy widelec teleskopowy typu upside-down i ulepszone tylne zawieszenie EVO Paralever II zapewniające jeszcze wyższą precyzję prowadzenia.
- Nowy elektroniczny układ Dynamic Suspension Adjustment (DSA)

Informacja prasowa

Data 10 kwietnia 2025 r.
Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 R.
Strona 10

z dynamiczną regulacją amortyzacji i współczynnika sprężystości oraz kompensacją obciążenia jako fabryczna opcja wyposażenia. Pierwszy na świecie seryjnie produkowany motocyklowy widelec teleskopowy z regulowanym współczynnikiem sprężystości.

- Nowe, lżejsze o ponad 1,4 kg koła.
- Wysokowydajny układ hamulcowy w połączeniu z systemem ABS Pro BMW Motorrad zapewnia bezpieczne hamowanie nawet na zakrętach.
- Standardowy reflektor LED o dynamicznym ośmiokątnym kształcie i najnowocześniejsze lampy LED. Headlight Pro z adaptacyjnym światłem doświetlającym zakręty jako fabryczna opcja wyposażenia.
- Riding Assistant z aktywnym regulatorem prędkości (ACC) i systemem ostrzegania o kolizji czołowej (FCW) jako fabryczna opcja wyposażenia dla bezpiecznej i wygodnej jazdy.
- Po raz pierwszy w ramach fabrycznego wyposażenia opcjonalnego przygotowanie nawigacyjne obejmuje elektryczną blokadę zapewniającą maksymalny komfort obsługi.
- Szeroka gama wyposażenia dodatkowego i oryginalne akcesoria BMW Motorrad.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024

Informacja prasowa

Data 10 kwietnia 2025 r.
Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 R.
Strona 11

wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 145,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

www.bmw.com.pl

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolaska>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>