

Informacja prasowa
29 kwietnia 2025

BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RT.

Nowe BMW R 1300 RT: Ikona wśród motocykli turystycznych, jeszcze bardziej przystępny i dynamiczny niż kiedykolwiek wcześniej, oferujący szerszy zakres modeli, od komfortowego motocykla turystycznego po dynamiczny motocykl szosowy.



Tło motywu zostało stworzone przy użyciu AI.

„BMW R 1300 RT to zupełnie nowe oblicze ikony motocykli turystycznych BMW Motorrad. Ma lżejszy design, umożliwia łatwiejsze wsiadanie oraz bardziej dynamiczną jazdę niż dotychczas. Ponadto za sprawą całkowicie nowego silnika, układu jezdnego i elementów aerodynamiki dostarcza wrażeń z jazdy na najwyższym poziomie pod względem dynamiki, komfortu i funkcjonalności w podróży w swoim segmencie”.

Harald Spagl, Project Manager BMW R 1300 RT

Nowe BMW R 1300 RT: od komfortowego tourera do dynamicznego motocykla szosowego. Dynamiczna stylistyka oraz zoptymalizowana ochrona przed wiatrem i warunkami atmosferycznymi.

Nowe BMW R 1300 RT podąża śladami swojego bardzo udanego

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RT.

Strona 2

poprzednika. Nadal ma niepodważalne zalety BMW RT obejmujące funkcjonalność turystyczną i komfort jazdy – w pojedynkę, z pasażerem lub z dużą ilością bagażu.

Ponadto nowy model R 1300 RT został wzbogacony o systemy wspomagające kierowcę podczas dynamicznej jazdy. Sportowe wyposażenie dodatkowe, np. hamulce sportowe, ulepszony asystent zmiany biegów Pro i nowe elektroniczne zawieszenie DCA, pozwala na jazdę w jeszcze bardziej aktywnym i dynamicznym stylu. Gamę opcji uzupełnia automatyczny asystent zmiany biegów ASA, którego można używać w sportowym i dynamicznym trybie manualnym, ale także w trybie automatycznym dla większego komfortu. Wszystko to, w połączeniu z bardziej dynamiczną i wizualnie lżejszą konstrukcją, zapowiada kontynuację historii sukcesu BMW RT.

Koncepcja ochrony przed wiatrem i warunkami atmosferycznymi nowego R 1300 RT obejmuje regulowane owiewki boczne wkomponowane w stylistykę motocykla. Zapewnia to kierowcy stały dopływ świeżego powietrza, nawet w trudnych warunkach, np. w ruchu miejskim lub w wysokich temperaturach na drogach pozamiejskich, a także wysoce skuteczną ochronę przed wiatrem i warunkami atmosferycznymi w niskich temperaturach podczas jazdy po drogach ekspresowych czy autostradach.

Oprócz podstawowej wersji w niemetalizowanym kolorze Alpine White 3 nowe BMW R 1300 RT jest dostępne w wersji Triple Black w metalizowanym kolorze Blackstorm, wyraźnie dynamicznej wersji Impulse w metalizowanym kolorze Racing Blue oraz wyjątkowo eleganckiej wersji Option 719 Camargue w metalizowanym kolorze Blue Ridge Mountain.

Doskonała ergonomia i wyposażenie dla wygodnych, dynamicznych podróży oraz jazdy turystycznej.

Stylistyka, silnik i układ jezdny BMW R 1300 RT nie są jedynymi aspektami ikony BMW touring, które odzwierciedlają ambicję zespołu rozwojowego BMW Motorrad, aby rozszerzyć zakres zastosowań nowego BMW R 1300 RT i jeszcze bardziej zwiększyć jego dynamikę. Równie dużą wagę przywiązano do ergonomii – szczególnie do uzyskania bardziej aktywnej pozycji podczas jazdy.

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RT.

Strona 3

W związku z tym ergonomiczny trójkąt utworzony przez kierownicę, podnóżki i siedzenie nowego modelu R 1300 RT został opracowany tak, aby pozycja kierowcy była zauważalnie przesunięta do przodu. Zapewnia to lepsze wyczucie przedniej części, a tym samym jeszcze lepsze panowanie nad motocyklem podczas dynamicznej jazdy. Jednocześnie bardziej aktywna pozycja siedząca pozwala wygodnie podróżować, nawet z pasażerem. Wysokość i kąt nachylenia siedzenia kierowcy można regulować w celu dostosowania pozycji jazdy. Znacząco zwiększył się także komfort pasażera. Nowe kufry mają teraz większą pojemność i nie ograniczają przy tym miejsca na nogi. Również siedzenie pasażera zostało wydłużone i zapewnia teraz więcej miejsca do zmiany pozycji podczas dłuższych podróży.

Wybór różnych wysokości siedzenia dla optymalnego komfortu jazdy oraz nowy system bagażowy z elektrycznymi kuframi bocznymi i kufrzem centralnym. Dodatkowy system kufrów o zmiennej pojemności dla optymalnego dostosowania.

Jak zwykle inżynierowie BMW Motorrad zwrócili szczególną uwagę na łatwość wsiadania i niskie położenie siedzenia. Dlatego podczas projektowania nowego modelu R 1300 RT położyli szczególny nacisk na uzyskanie wysokości siedzenia na poziomie 780 mm. Przekrok jest również znacznie mniejszy niż w poprzednim modelu. Oprócz standardowego siedzenia w ramach wyposażenia dodatkowego dostępne są jeszcze inne siedzenia.

Nowe BMW R 1300 RT jest standardowo wyposażone w kufry (każdy o pojemności 27 l) na potrzeby wyjazdów turystycznych i wakacyjnych. Kolejną zaletą nowego R 1300 RT są kufry Vario dostępne po raz pierwszy jako fabryczne wyposażenie dodatkowe BMW RT. Regulowany system bagażowy umożliwia zmianę pojemności w zakresie od 27 do 33 l w celu dostosowania ich do szerokości motocykla. Oba kufry są zamykane elektryczne i można je odblokować za pomocą centralnego zamka. Są również wyposażone w oświetlenie wnętrza, a lewy zawiera gniazdo ładowania USB-C. Dodatkową przestrzeń bagażową zapewniają dwa kufry środkowe o pojemności 39 i 54 l. Duży, 54-litrowy kufer ma również elektryczne funkcje. Jego funkcją specjalną jest podgrzewane oparcie siedzenia pasażera.

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RT.

Strona 4

Niezawodny silnik typu bokser o zoptymalizowanej płynności pracy i wydajności zapewniający najwyższą moc oraz moment obrotowy.

Pojemność „boksera” nowego BMW R 1300 RT wynosi dokładnie 1300 cm³, a stosunek średnicy cylindra do skoku tłoka to 106,5 do 73 mm (w poprzednim modelu 102,5 do 76 mm). Ten wzrost wydajności wynika ze zwiększonej średnicy cylindra i nowego wału korbowego o zmniejszonym skoku. Moc silnika wynosi 107 kW (145 KM) (w poprzednim modelu 100 kW/136 KM) i jest nadal generowana przy 7750 obr/min. Rozwija on maksymalny moment obrotowy 149 Nm przy 6500 obr/min (w poprzednim modelu 143 Nm przy 6250 obr/min), a zatem jest zdecydowanie najmocniejszym dotychczas seryjnie produkowanym silnikiem BMW typu bokser. Maksymalna prędkość obrotowa silnika wynosi 9000 obr/min.

W standardzie dostępne są trzy tryby jazdy pozwalające idealnie dobrać dynamikę motocykla do każdych warunków drogowych. Tryby jazdy Pro z dodatkowymi trybami Dynamic i Dynamic Pro oraz funkcją wstępnego wyboru trybu jazdy jako fabryczne wyposażenie dodatkowe. System przeciwdziałający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem (MSR) w standardzie.

W wyposażeniu standardowym nowe BMW R 1300 RT oferuje trzy tryby jazdy pozwalające kierowcy dobrać specyfikę prowadzenia motocykla. Tryby jazdy „Rain” i „Road” pozwalają dostosować charakterystykę jazdy do większości warunków drogowych. Tryb „Eco” umożliwia również wykorzystanie innowacyjnej technologii BMW ShiftCam przede wszystkim w celu osiągnięcia maksymalnego zasięgu na jednym baku. Na życzenie nowe BMW R 1300 RT może być również fabrycznie wyposażone w opcję „tryby jazdy Pro”. Obejmuje ona m.in. dodatkowe tryby jazdy „Dynamic” i „Dynamic Pro”. Dzięki funkcji wstępnego wyboru trybów jazdy, kierowca może zdecydować się na jeden z nich za pomocą odpowiedniego przycisku. W ten sposób można skonfigurować łatwą w obsłudze liczbę trybów i używać ich podczas jazdy.

System przeciwdziałający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem (MSR) jest dostępny już w standardzie. Pozwala bezpiecznie unikać niestabilnych zachowań motocykla w wyniku nadmiernego poślizgu na tylnym kole podczas swobodnego toczenia lub redukcji biegu. W takich przypadkach system przeciwdziałający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem natychmiast otwiera przepustnicę do stopnia pozwalającego na wyrównanie momentu

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RT.

Strona 5

resztkowego i stabilizację motocykla.

Automatyczny asystent zmiany biegów (ASA) z w pełni automatycznym sprzęgłem oraz ręczną lub automatyczną zmianą biegów dla jeszcze większej przyjemności z jazdy jako wyposażenie dodatkowe.

Automatyczny asystent zmiany biegów (ASA) to innowacyjne rozwiązanie techniczne BMW Motorrad, które ułatwia jazdę motocyklem i zwiększa jej wygodę. Zgodnie z mottem „Simplify Your Ride” zautomatyzowane działanie sprzęgła i zmiany biegów dostarczają jeszcze lepszych wrażeń z jazdy – bez kompromisów w zakresie dynamiki zmiany biegów.

Całkowicie nowy układ jezdy z ramą główną wykonaną z blachy stalowej i aluminiową ramą tylną.

Układ jezdy nowego BMW R 1300 RT został całkowicie przeprojektowany. Jego centralnym elementem jest nowa rama główna wykonana z blachy stalowej, która oprócz znacznej optymalizacji przestrzeni montażowej w celu jeszcze większej redukcji rozmiarów, cechuje się wyższą sztywnością niż rama poprzedniego modelu. W trakcie przeprojektowywania całkowicie zmieniono również ramę tylną. Zamiast wcześniejszej konstrukcji z rur stalowych nowe BMW R 1300 RT ma teraz kratownicową ramę tylną z aluminium.

W połączeniu ze znacznie bardziej kompaktową jednostką napędową masa nowej konstrukcji układu jezdy została znacznie przesunięta w kierunku ogólnego środka ciężkości, co zauważalnie poprawiło prowadzenie motocykla. Jednocześnie nowy model R 1300 RT jest jeszcze bardziej precyzyjny i stabilny podczas hamowania, jazda nim wymaga zauważalnie mniej wysiłku, a reakcja elementów zawieszenia cechuje się jeszcze bardziej satysfakcjonującą dokładnością.

Wszystko to, co najlepsze: widelec EVO Telelever z elementem elastycznym i nowe zawieszenie tylnego koła EVO Paralever zapewniające większą precyzję kierowania i stabilność jazdy. Nowe, lżejsze o ponad 1,4 kg koła.

Przedni widelec koła w nowym BMW R 1300 RT działa zgodnie z zasadą Telelever – wprowadzoną przez BMW Motorrad 30 lat temu – ale w innowacyjnej, nowej formie, która łączy to, co najlepsze z obu światów.

Widelec Evo Telelever BMW Motorrad łączy w modelu R 1300 RT zalety

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RT.

Strona 6

dwóch wcześniejszych wariantów zawieszenia Telelever. Mocno zaciśnięta na rurach widelca – jak we wcześniejszej sportowej konstrukcji – górna konstrukcja widelca zawiera (podobnie jak w wersji GS) system odsprężania kierownicy, który zapobiega wszelkim niepożądanym ruchom przechylającym i przenosi tylko siły skrętu.

W nowym BMW R 1300 RT mieniona została również konstrukcja zawieszenia koła tylnego. Cechą charakterystyczną zawieszenia Evo Paralever jest znacznie sztywniejsze połączenie uzyskane poprzez umieszczenie zawieszenia w ramie i zastosowanie osi przelotowej ciągłego ramienia wahacza.

Nowe BMW R 1300 RT jest również wyposażone w nowe 17-calowe aluminiowe koła z pustymi ramionami. Wążą one ponad 1,4 kg mniej od dotychczas stosowanych kół.

Nowe elektroniczne zawieszenie Dynamic Chassis Adaption (DCA) pozwalające na wybór dwóch trybów jazdy oferujących najlepsze połączenie komfortu i dynamiki prowadzenia oraz dynamiczna regulacja amortyzacji, twardości sprężyny i wyrównania obciążenia w ramach fabrycznego wyposażenia dodatkowego.

Dzięki dynamicznej regulacji amortyzacji i zależnej od obciążenia regulacji naprężenia wstępnego tylnej sprężyny nawet standardowe elektroniczne zawieszenie Dynamic ESA oferuje wysoki poziom bezpieczeństwa i przyjemności z jazdy na różnych nawierzchniach.

Elektroniczny system Dynamic Chassis Adaption (DCA) daje teraz jeszcze więcej. Oprócz znanych opcji Dynamic Suspension Adjustment (DSA), np. dynamicznej regulacji amortyzacji, twardości sprężyny i wyrównania obciążenia, pozwala kierowcy wybierać między dwoma pozycjami jazdy w ramach trybów jazdy, aby jak najlepszej łączyć komfort jazdy i dynamikę prowadzenia. Dzięki temu jazda jest jeszcze bardziej ekscytująca we wszystkich warunkach.

System DCA został opracowany zarówno pod kątem dynamicznych osiąggów jak i komfortu. Nowy półaktywny układ jezdny oferuje dwie pozycje jazdy.

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RT.

Strona 7

Jedna ma płaski kąt nachylenia główki ramy, czyli geometrię układu jezdnego zapewniającą maksymalną stabilność i płynność jazdy. Druga pozycja charakteryzuje się twardszą amortyzacją, wyższą twardością sprężyny i wyższą pozycją jazdy. Podniesienie tylnej części bardziej niż przedniej skutkuje ostrzejszym kątem nachylenia główki ramy i zmniejszonym wyprzedzeniem osi koła, dzięki czemu motocykl łatwiej się prowadzi. DCA pozwala uzyskać te dwie geometrie układu jezdnego i łączy je z trybami jazdy.

Wysokowydajny układ hamulcowy w połączeniu z układem Integral ABS Pro w standardzie. Hamulce sportowe jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

Model R 1300 RT jest standardowo wyposażony w podwójny hamulec tarczowy z dwoma promieniowo montowanymi czterotłoczkowymi zaciskami stałymi z przodu i pojedynczy hamulec tarczowy z dwutłoczkowym zaciskiem pływającym z tyłu oraz w układ Integral ABS Pro marki BMW Motorrad. Nowe BMW R 1300 RT może być fabrycznie wyposażone w opcjonalny sportowy układ hamulcowy. Oprócz bardziej sportowego wyglądu zacisków hamulcowych w kolorze tytanowym zwiększa on nieznacznie skuteczność hamowania.

Nowe, w pełni diodowe reflektory i najnowocześniejsze kompletne oświetlenie LED. Jako fabryczne wyposażenie dodatkowe dostępne są reflektory adaptacyjne Headlight Pro z kompensacją nachylenia, a także tryby świateł adaptacyjnych z funkcjami inteligentnego dostosowania wysokości i intensywności światła mijania do różnych sytuacji podczas jazdy.

BMW Motorrad już od dziesięcioleci uznawane jest za pioniera w dziedzinie bezpieczeństwa jazdy motocyklem. Dlatego nowy model R 1300 RT jest standardowo wyposażony w najnowocześniejsze oświetlenie LED. Prestiż nowego R 1300 RT podkreśla nowy, w pełni diodowy reflektor, który oświetla drogę z niezrównaną jasnością i wyrazistością. Składa się on z modułu LED z kilkoma diodami światła mijania i światła drogowego. Za ich charakterystyczny wygląd odpowiadają światła dzienne lub ikony świateł pozycyjnych (dostępne na wybranych rynkach) po lewej i prawej stronie reflektora.

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RT.

Strona 8

Jeszcze więcej oferuje fabryczne wyposażenie dodatkowe Headlight Pro. Oprócz oświetlenia adaptacyjnego, reflektor nowego R 1300 RT oferuje również funkcję kompensacji nachylenia, np. podczas przyspieszania i zwalniania, a także wyrównywania stożka światła do pozycji jazdy w DCA. Headlight Pro ma silniczek nastawczy, który automatycznie i aktywnie dostosowuje pozycję linii odcięcia, aby utrzymać pionowe nachylenie w optymalnym zakresie, gdy zmienia się obciążenie lub jego stan.

Funkcjonalność reflektorów Headlight Pro można zwiększyć poprzez opcjonalne „adaptacyjne tryby oświetlenia” (dostępnych na wybranych rynkach) inteligentnie dostosowują kierunek i intensywność światła mijania do sytuacji na drodze. Adaptacyjne tryby oświetlenia zapewniają optymalne, zależne od prędkości oświetlenie drogi w nocy. Oświetlenie zmienia się stopniowo przy niskich, średnich i wysokich prędkościach. Ich inteligentna adaptacja do prędkości i warunków jazdy zwiększa bezpieczeństwo oraz pomaga kierowcy w prowadzeniu.

Riding Assistant z aktywnym regulatorem prędkości (ACC), ostrzeganiem przed kolizją czołową (FCW), ostrzeganiem przy zmianie pasa (SWW) oraz ostrzeganiem przed kolizją tylną (RCW) zwiększające bezpieczeństwo i wygodę jazdy jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

Nowe BMW R 1300 RT jest standardowo wyposażone w regulator prędkości z funkcją hamowania (DCC). Układ Riding Assistant oferuje fabrycznie wiele dodatkowych funkcji. Obejmuje aktywny regulator prędkości (ACC), ostrzeganie przed kolizją czołową (FCW), ostrzeganie przy zmianie pasa (SWW) i ostrzeganie przed kolizją tylną (RCW).

Kolorowy wyświetlacz TFT o przekątnej 10,25 cala z nawigacją na mapie, szeroką gamą funkcji i nowym rozwiązaniem Connectivity Hub do obsługi akcesoriów, a także aktywnie wentylowany schowek do ładowania smartfona z gniazdem USB-C w standardzie.

BMW R 1300 RT jest standardowo wyposażone w ekran TFT o przekątnej 10,25 cala z nawigacją z mapami i nową funkcją Connectivity Hub. Dzięki maksymalnej łączności, doskonałej czytelności, przejrzystemu menu i wysoce zintegrowanej koncepcji obsługi nowy model R 1300 RT utrzymuje wiodącą pozycję wśród motocykli produkcyjnych.

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RT.

Strona 9

Wyświetlane kafelki można używać do wybierania z menu opcji „Mój Motocykl”, „Radio”, „Nawigacja”, „Media”, „Telefon” i „Ustawienia”. Nowy kafelek Connectivity Hub służy do łączenia z urządzeniami dostępnymi teraz i w przyszłości, np. inteligentnymi okularami, podgrzewanymi kamizelkami i lekkimi kurtkami. Upraszcza to obsługę akcesoriów.

Nowe BMW R 1300 RT jest standardowo wyposażone w aktywnie wentylowany schowek do ładowania smartfona znajdujący się w zasięgu ręki kierowcy. Otwiera się jeszcze łatwiej niż jego poprzednia wersja i może pomieścić znacznie większe smartfony. Bateria smartfona jest ładowana za pośrednictwem złącza USB-C. Pokrywa schowka ma klips na karty debetowe lub banknoty.

System audio oraz Audio Pro jako fabryczne wyposażenie opcjonalne zapewniające doskonały dźwięk.

System audio nowego BMW R 1300 RT oferuje jeszcze bardziej intensywne doznania dźwiękowe. Jest on wysoko zintegrowany z instalacją elektryczną pojazdu. Obsługa menu, opcje ustawień i niespotykana koncepcja wyświetlacza sprawiają, że system audio jest doskonały również pod względem interakcji. Oprócz głośników dźwięk może być odtwarzany również przez podłączony interkom.

Audio Pro oferuje jeszcze bardziej imponujące wrażenia dźwiękowe. Ten opcjonalny system audio ma wyższej jakości głośniki i oddzielne zasilanie dla głośników wysokotonowych, średnionowych i niskotonowych, co zapewnia wyjątkowo mocny, krystalicznie czysty dźwięk. Wybór profili dźwięku i funkcja dynamicznej regulacji głośności zapewniają optymalną przyjemność słuchania w każdych warunkach na drodze. Audio Pro to system atrakcyjny także pod względem wizualnym. Srebrna perforowana maskownica nieosłonięta materiałem tekstylnym pozwala wyraźnie zobaczyć głośniki z kopułkami ze złotym pyłkiem.

Wyposażenie dodatkowe i oryginalne akcesoria BMW Motorrad do nowego BMW R 1300 RT.

Szeroka gama wyposażenia dodatkowego i akcesoriów umożliwia indywidualizację nowego BMW R 1300 RT.

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RT.

Strona 10

Główne cechy nowego BMW R 1300 RT:

- Lekka, dynamiczna stylistyka.
- Zoptymalizowana ergonomia i wsiadanie zapewniające dynamiczną jazdę i bezpieczne podróżowanie.
- Koncepcja ochrony przed wiatrem i warunkami atmosferycznymi obejmująca owiewki boczne wkomponowane w stylistykę motocykla.
- Wysoka szyba dostępna jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.
- Cztery warianty modelowe: wariant podstawowy, Triple Black, Impulse i Option 719 Camargue.
- 2-cylindrowy silnik typu bokser o mocy 107 kW (145 KM) przy 7750 obr/min i momencie obrotowym 149 Nm przy 6500 obr/min.
- Warianty siedzeń pozwalają dobrać ich optymalną wysokość, a nowy system bagażowy obejmujący kufrы z funkcjami elektrycznymi, kufer środkowy i kufrы Vario sprawia, że motocykl idealnie spełnia wymagania wygodnej jazdy turystycznej i podróży.
- W standardzie dostępne są trzy tryby jazdy pozwalające idealnie dobrać dynamikę motocykla do każdych warunków drogowych.
- Tryby jazdy Pro z dodatkowymi trybami Dynamic i Dynamic Pro oraz funkcją wstępnego wyboru trybu jazdy jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.
- System przeciwdziałający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem (MSR) w standardzie.
- Automatyczny asystent zmiany biegów (ASA) z w pełni automatycznym sprzęgłem oraz ręczną lub automatyczną zmianą biegów dla jeszcze większej przyjemności z jazdy jako wyposażenie dodatkowe.
- Całkowicie nowy układ jezdny z ramą główną wykonaną z blachy stalowej i kratownicową aluminiową ramą tylną.
- Widelec EVO Telelever z elementem elastycznym i zawieszenie tylnego koła EVO Paralever zapewniające większą precyzję kierowania i stabilność jazdy.
- Elektronicznie regulowane zawieszenie Dynamic ESA
- Nowe elektroniczne zawieszenie Dynamic Chassis Adaption (DCA) pozwalające na wybór dwóch trybów jazdy oferujących najlepsze połączenie komfortu i dynamiki prowadzenia oraz dynamiczna regulacja

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.
Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RT.
Strona 11

amortyzacji, twardości sprężyny i wyrównania obciążenia w ramach fabrycznego wyposażenia dodatkowego.

- Nowe, lżejsze o ponad 1,4 kg koła.
- Wysokowydajny układ hamulcowy w połączeniu z systemem ABS Pro BMW Motorrad zapewnia bezpieczne hamowanie nawet w pochylonej pozycji na zakrętach.
- Nowy reflektor LED w standardzie. Headlight Pro ze światłem adaptacyjnym jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.
- Adaptacyjne tryby oświetlenia reflektora Headlight Pro jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.
- Riding Assistant z aktywnym regulatorem prędkości (ACC), ostrzeganiem przed kolizją czołową (FCW), ostrzeganiem przed kolizją tylną (RCW) i ostrzeganiem przy zmianie pasa (SWW) dla bezpiecznej i wygodnej jazdy motocyklem jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.
- System Audio Pro jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.
- Pakiet Comfort Passenger jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.
- Wyposażenie dodatkowe i oryginalne akcesoria BMW Motorrad.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 145,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RT.

Strona 12

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

www.bmw.com.pl

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>