

Informacja prasowa
29 kwietnia 2025

BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RS.

BMW R 1300 RS: Nowe oblicze sportowego motocykla turystycznego z silnikiem typu bokser. Wyróżnia się udoskonaloną technologią i designem, zapewnia bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy.



Tło motywu zostało stworzone przy użyciu AI.

„Nowe BMW R 1300 RS to zupełnie świeże oblicze naszego sportowego motocykla turystycznego z silnikiem typu bokser. Powstało z myślą o dynamice jazdy. Dzięki całkowicie nowemu silnikowi, układowi jezdnemu i koncepcji aerodynamiki dostarcza jeszcze bardziej sportowe wrażenia z jazdy niż jego poprzednik. Jednocześnie nadal jest idealnym towarzyszem wygodnych wyjazdów i dalekich podróży”.

Hauke Glässing, Project Manager BMW R 1300 RS

Nowe BMW R 1300 RS: nowy sportowy tourer z silnikiem typu bokser charakteryzuje się dopracowaną techniką i stylistyką, która pokazuje jego sportowy charakter. Cztery atrakcyjne warianty modelowe.

Celem prac nad nowym BMW R 1300 RS było zarówno wizualne, jak i

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.
Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RS.
Strona 2

techniczne udoskonalenie tego dynamicznego sportowego tourera z silnikiem typu bokser. Oprócz znacznie bardziej sportowej stylistyki, elementy wyposażenia, np. w wersji Performance obejmujące sportowe zawieszenie, krótkie dźwignie ręczne, frezowane i regulowane podnóżki, układ DTC-Shift, dwie dodatkowe sportowe owiewki, sportowe siedzenia, spojler silnika i sportowe opony, pozwalają klientom jeszcze bardziej zwiększyć potencjał dynamiki motocykla. BMW R 1300 RS nadal jest także wszechstronnym motocyklem do codziennego użytku i turystyki, a dzięki wyposażeniu dodatkowemu takiemu jak podgrzewane siedzenie, asystent jazdy, wyższa przednia szyba i różnorodne opcje bagażu, motocykl można idealnie dostosować do potrzeb tego typu.

Oprócz podstawowej wersji w metalizowanym kolorze Racing Blue BMW R 1300 RS jest również dostępne w wersji Triple Black w metalizowanym kolorze Blackstorm, w sportowej wersji Performance w jednolitym kolorze Light White oraz w wersji premium Option 719 Cuyamaca w metalizowanym kolorze Brooklyn Grey.

Sportowa ergonomia i wyposażenie umożliwiające dynamiczną jazdę na drogach pozamiejskich i komfortowe podróżowanie.

Konstruktorzy BMW Motorrad postanowili znacznie zwiększyć dynamikę i sportowy charakter nowego BMW R 1300 RS w porównaniu do jego poprzednika. Sportowy tourer z silnikiem typu bokser spełnia ten cel nie tylko pod względem konstrukcji, silnika i podwozia. Równie dużą wagę przywiązano w nim do ergonomii, szczególnie pod względem bardziej sportowej i aktywnej pozycji podczas jazdy.

W związku z tym ergonomiczny trójkąt tworzony przez kierownicę, podnóżki i siedzenie w nowym modelu R 1300 RS został opracowany tak, aby pozycja kierowcy była wyraźnie przesunięta nad przednie koło poprzez nieznaczne cofnięcie podnóżków i bardziej płaski kształt kierownicy. Pozwala to kierowcy przede wszystkim lepiej wyczuwać zachowanie przodu motocykla, zwłaszcza podczas sportowej jazdy, a tym samym daje mu jeszcze większą kontrolę. Jednocześnie sportowa pozycja siedzenia pozwala wygodnie podróżować, nawet z pasażerem. Dostępne są również opcjonalne kierownice komfortowe pozwalające przyjąć bardziej zrelaksowaną pozycję podczas jazdy.

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RS.

Strona 3

Różne opcje siedzeń i kierownica komfortowa umożliwiają optymalizację pozycji siedzenia. Nowy system bagażowy zawierający zelektryfikowane kufry boczne i kufer środkowy oraz przemyślaną torbę na bak zapewnia komfort podczas dłuższych wyjazdów i wakacyjnych podróży.

Od premiery BMW R 100 RS w 1976 roku modele BMW RS z silnikami typu bokser cieszą się legendarną reputacją dzięki doskonałemu połączeniu sportowych możliwości, emocji związanych z pokonywaniem zakrętów i komfortowej jazdy turystycznej. Dlatego aby zaspokoić indywidualne potrzeby ergonomiczne wszystkich motocyklistów, nowe BMW R 1300 RS oferuje nie tylko nowy system bagażowy, ale także szeroką gamę siedzeń i opcjonalną kierownicę komfortową. Oprócz standardowego siedzenia w ramach wyposażenia dodatkowego dostępnych jest jeszcze pięć innych.

Do celów wyjazdów turystycznych i wakacyjnych nowe BMW R 1300 RS może być fabrycznie wyposażone w mocowania kufrów bocznych i kufra środkowego. Natomiast nowy system kufrów i bagażnik górny są dostępne w ramach oferty oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad. Kufry boczne mają pojemność 26 i 29 l, a kufer środkowy 39 l. Oba kufry boczne i kufer środkowy są zamykane elektrycznie i można je odblokować za pomocą zamka centralnego. Zarówno kufry boczne, jak i kufer środkowy posiadają również wewnętrzne oświetlenie, a lewy kufer i kufer środkowy gniazdo USB-C do ładowania. Nowa jest także torba na bak. Po raz pierwszy nie posiada pasków, a mocuje się ją do motocykla za pomocą pierścienia na bak.

Niezawodny silnik typu bokser o zoptymalizowanej płynności pracy i wydajności z najwyższymi wartościami mocy oraz momentu obrotowego.

Pojemność silnika typu bokser nowego BMW R 1300 RS wynosi dokładnie 1300 cm³, a stosunek średnicy cylindra do skoku tłoka to 106,5 do 73 mm (w poprzednim modelu 102,5 do 76 mm). Ten wzrost wydajności wynika ze zwiększonej średnicy cylindra i nowego wału korbowego o zmniejszonym skoku. Moc silnika wynosi 107 kW (145 KM) (w poprzednim modelu 100 kW/136 KM) i jest nadal generowana przy 7750 obr/min. Rozwija on maksymalny moment obrotowy 149 Nm przy 6500 obr/min (w poprzednim modelu 143 Nm przy 6250 obr/min), a zatem jest zdecydowanie najmocniejszym dotychczas seryjnie produkowanym silnikiem BMW typu

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RS.

Strona 4

bokser. Maksymalna prędkość obrotowa silnika wynosi 9000 obr/min.

W standardzie dostępne są trzy tryby jazdy pozwalające idealnie dobrać dynamikę motocykla do każdych warunków drogowych. Tryby jazdy Pro z dodatkowymi trybami Dynamic i Dynamic Pro oraz funkcją wstępnego wyboru trybu jazdy jako fabryczne wyposażenie dodatkowe. System przeciwdziałający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem (MSR) w standardzie.

W ramach wyposażenia standardowego nowe BMW R 1300 RS oferuje trzy tryby jazdy pozwalające kierowcy dobrać specyfikę prowadzenia motocykla. Tryby jazdy „Rain” i „Road” pozwalają dostosować charakterystykę jazdy do większości warunków drogowych. Tryb „Eco” umożliwia również wykorzystanie innowacyjnej technologii BMW ShiftCam przede wszystkim w celu osiągnięcia maksymalnego zasięgu na jednym baku. Na życzenie nowy model R 1300 RS może być również fabrycznie wyposażony w opcję „Riding Modes Pro” zawierającą m.in. dodatkowe tryby jazdy „Dynamic” i „Dynamic Pro”. Dzięki funkcji wstępnego wyboru trybów jazdy kierowca może wybrać jeden z nich za pomocą odpowiedniego przycisku. W ten sposób można skonfigurować łatwą w obsłudze liczbę trybów i używać ich podczas jazdy.

System przeciwdziałający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem (MSR) jest dostępny w standardzie. Dzięki niemu można bezpiecznie unikać niestabilnych zachowań motocykla w wyniku nadmiernego poślizgu hamulca na tylnym kole podczas swobodnego toczenia lub redukcji biegu. W takich przypadkach system MSR błyskawicznie otwiera przepustnice do stopnia pozwalającego na wyrównanie momentu resztkowego i stabilizację motocykla.

Automatyczny asystent zmiany biegów (ASA) z w pełni automatyczną funkcją uruchamiania sprzęgła oraz ręczną lub automatyczną zmianą biegów dla jeszcze większej przyjemności z jazdy jako wyposażenie dodatkowe.

Automatyczny asystent zmiany biegów (ASA) to innowacyjne rozwiązanie techniczne BMW Motorrad, które ułatwia jazdę motocyklem i zwiększa jej wygodę. Zgodnie z mottem „Simplify Your Ride” zautomatyzowane działanie sprzęgła i zmiany biegów dostarczają jeszcze lepsze wrażenia z jazdy – bez

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RS.

Strona 5

kompromisów w zakresie dynamiki zmiany biegów.

Całkowicie nowy układ jezdy z ramą główną wykonaną z blachy stalowej i aluminiową ramą tylną.

Układ jezdy nowego BMW R 1300 RS został całkowicie przeprojektowany. Jego centralnym elementem jest nowa rama główna wykonana z blachy stalowej, która oprócz znacznej optymalizacji przestrzeni montażowej w celu jeszcze większej redukcji rozmiarów, cechuje się wyższą sztywnością niż rama poprzedniego modelu. W trakcie przeprojektowywania całkowicie zmieniono również ramę tylną. Zamiast poprzedniej z rur stalowych tylna rama nowego BMW R 1300 RS jest wykonana z odlewanej ciśnieniowo aluminium.

W połączeniu z bardziej kompaktową jednostką napędową masa nowej konstrukcji układu jezdy została znacznie przesunięta w kierunku ogólnego środka ciężkości, co zauważalnie poprawiło prowadzenie motocykla. Jednocześnie nowy model R 1300 RS jest jeszcze bardziej precyzyjny i stabilny podczas hamowania, jazda nim wymaga zauważalnie mniej wysiłku, a reakcja elementów zawieszenia cechuje się jeszcze bardziej satysfakcjonującą dokładnością.

Nowy widelec teleskopowy typu upside-down i tylne zawieszenie EVO Paralever zapewniające jeszcze wyższą precyzję prowadzenia. Nowe, lżejsze o ponad 1,4 kg koła.

W nowym BMW R 1300 RS prowadzenie przedniego koła odbywa się za pośrednictwem nowego widelca teleskopowego typu upside-down o średnicy wewnętrznej rury wynoszącej 47 mm. W nowym BMW R 1300 RS zmieniona została również konstrukcja zawieszenia koła tylnego. Cechą charakterystyczną zawieszenia Evo Paralever jest znacznie sztywniejsze połączenie uzyskane poprzez umieszczenie zawieszenia w ramie i zastosowanie osi przelotowej ciągłego ramienia wahacza.

BMW R 1300 RS ma również nowe 17-calowe aluminiowe koła z pustymi ramionami. Ważą one ponad 1,4 kg mniej od dotychczas stosowanych kół. Zmniejszenie mas obrotowych ma korzystny wpływ na charakterystykę przyspieszania i reakcje hamulców oraz optymalizuje jakość prowadzenia.

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RS.

Strona 6

Nowe elektroniczne zawieszenie Dynamic Suspension Adjustment (DSA) z dynamiczną regulacją amortyzacji, twardości sprężyny i kompensacji obciążenia jako wyposażenie dodatkowe. Pierwszy na świecie seryjnie produkowany motocyklowy widelec teleskopowy z regulowaną twardością sprężyny.

Dzięki dynamicznej regulacji amortyzacji i regulowanemu talerzowi oporowemu sprężyny z tyłu standardowy elektroniczny układ Dynamic ESA zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa i przyjemność z jazdy w różnorodnym terenie.

Elektronicznie regulowane zawieszenie Dynamic Suspension Adjustment (DSA) oferuje jeszcze więcej – łączy dynamiczną regulację przedniej i tylnej amortyzacji z odpowiednią regulacją współczynnika sprężystości („sztywności sprężyny”) w zależności od wybranego trybu jazdy, warunków i wykonywanych manewrów. Dzięki temu nowe BMW R 1300 RS jest drugim seryjnie produkowanym motocyklem po nowym modelu R 1300 R z widelcem teleskopowym typu upside-down umożliwiającym regulację twardości sprężyny. Automatyczną kompensację obciążenia zapewnia regulowany talerz oporowy sprężyny. Dzięki DSA kierowca zyskuje w trybie „Dynamic” jeszcze lepsze prowadzenie i swobodę jazdy.

Wysokowydajny układ hamulcowy w połączeniu z układem Integral ABS Pro w standardzie. Hamulce sportowe jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

Nowy Model R 1300 RS jest standardowo wyposażony w podwójny hamulec tarczowy z dwoma promieniowo montowanymi czterotłoczkowymi zaciskami stałymi z przodu i pojedynczy hamulec tarczowy z dwutłoczkowym zaciskiem pływającym z tyłu oraz w układ Integral ABS Pro marki BMW Motorrad. Nowe BMW R 1300 RS może być fabrycznie wyposażone w opcjonalny sportowy układ hamulcowy. Oprócz bardziej sportowego wyglądu zacisków hamulcowych w kolorze tytanowym zwiększa on nieznacznie skuteczność hamowania.

Standardowy w pełni diodowy reflektor z oddzielnym światłem drogowym i najnowocześniejsze oświetlenie LED. Reflektor Headlight Pro ze światłem

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RS.

Strona 7

adaptacyjnym jako fabryczne wyposażenie dodatkowe po raz pierwszy w BMW RS.

Marka BMW Motorrad jest uważana za pioniera, w pełnym tego słowa znaczeniu, w dziedzinie bezpieczeństwa jazdy motocyklami i innowacji w tym zakresie. I tak nowy model BMW R 1300 RS jest standardowo wyposażony w nowy dwudzielny smukły reflektor LED o sportowym kształcie z charakterystyczną ikoną światła mijania. Jednostka oświetleniowa składa się z dwóch elementów LED światła mijania i dwóch dodatkowych oddzielnych elementów LED światła drogowego. Dwa kolejne moduły LED są dostępne dla światła do jazdy dziennej i światła pozycyjnego. Koncepcję oświetlenia nowego R 1300 RS dopełniają najnowocześniejsze lampy LED z nowym tylnym światłem LED.

Z opcjonalną funkcją światła adaptacyjnego światło mijania standardowego reflektora LED jest dostosowywane do zakrętów w zależności od położenia na łuku poprzez włączanie dodatkowych elementów LED. W ten sposób zakręt jest prawie całkowicie oświetlony, ponieważ światło przesuwane się w kierunku, w którym zmierza motocykl. Dzięki optymalizacji elementów światła mijania zapewnia ono jeszcze szersze i bardziej jednolite oświetlenie drogi.

Riding Assistant z aktywnym regulatorem prędkości (ACC), ostrzeganiem przed kolizją czołową (FCW), ostrzeganiem przy zmianie pasa (SWW) oraz ostrzeganiem przed kolizją tylną (RCW) dla większego bezpieczeństwa i komfortu jazdy jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

Nowe BMW R 1300 RS jest standardowo wyposażone w dynamiczny regulator prędkości (DCC) z funkcją hamowania, natomiast układ Riding Assistant w ramach wyposażenia dodatkowego oferuje znacznie szerszy zakres funkcji, w tym aktywny regulator prędkości (ACC), ostrzeganie przed kolizją czołową (FCW), ostrzeganie przy zmianie pasa (SWW) i nowy system ostrzegania przed kolizją tylną (RCW).

Po raz pierwszy w ramach fabrycznego wyposażenia dodatkowego przygotowanie do nawigacji obejmuje elektryczną blokadę zapewniającą maksymalny komfort obsługi.

Ten element umożliwia szybkie i bezpieczne podłączenie i obsługę urządzenia

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RS.

Strona 8

nawigacyjnego lub smartfona za pomocą uchwyty montażowego. Po raz pierwszy uchwyt ten nie wymaga używania klucza, ponieważ dla maksymalnej wygody odblokowuje się go elektrycznie.

Wposażenie dodatkowe i oryginalne akcesoria BMW Motorrad do nowego BMW R 1300 RS.

Na indywidualizację nowego BMW R 1300 RS pozwala szeroka gama wyposażenia dodatkowego i akcesoriów.

Główne cechy nowego BMW R 1300 RS:

- Dynamiczna, sportowa stylistyka.
- Sportowa ergonomia i wyposażenie pozwalające na dynamiczną jazdę na zakrętach oraz komfortowe podróżowanie.
- Cztery warianty modelowe: Wariant podstawowy, Triple Black, Performance oraz Option 719 Cuyamaca.
- 2-cylindrowy silnik typu bokser o mocy 107 kW (145 KM) dostępnej przy 7750 obr/min i momencie obrotowym 149 Nm uzyskiwanym przy 6500 obr/min.
- Warianty siedzeń pozwalają dobrać ich optymalną wysokość, a nowy system bagażowy obejmujący kufrы boczne i kufer środkowy z funkcjami elektrycznymi oraz przemyślaną torbę na bak sprawia, że motocykl idealnie spełnia wymagania wygodnej jazdy turystycznej i wakacyjnych wyjazdów.
- W standardzie dostępne są trzy tryby jazdy pozwalające idealnie dobrać dynamikę motocykla do każdych warunków drogowych.
- Tryby jazdy Pro z dodatkowymi trybami Dynamic i Dynamic Pro oraz funkcją wstępnego wyboru trybu jazdy jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.
- System przeciwdziałający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem (MSR) w standardzie.
- Automatyczny asystent zmiany biegów (ASA) z w pełni automatycznym sprzęgłem oraz ręczną lub automatyczną zmianą biegów dla jeszcze większej przyjemności z jazdy jako wyposażenie dodatkowe.

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.

Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RS.

Strona 9

- Całkowicie nowy układ jezdzny z ramą główną wykonaną z blachy stalowej i aluminiową ramą tylną.
- Nowy widelec teleskopowy typu upside-down i ulepszone tylne zawieszenie EVO Paralever zapewniające jeszcze wyższą precyzję prowadzenia.
- Nowy elektroniczny układ Dynamic Suspension Adjustment (DSA) z dynamiczną regulacją amortyzacji i twardości sprężyny oraz kompensacją obciążenia jako fabryczne wyposażenie dodatkowe. Pierwszy na świecie seryjnie produkowany motocyklowy widelec teleskopowy z regulowaną twardością sprężyny.
- Nowe, lżejsze o ponad 1,4 kg koła.
- Wysokowydajny układ hamulcowy w połączeniu z systemem ABS Pro BMW Motorrad zapewnia bezpieczne hamowanie nawet na zakrętach.
- Standardowy reflektor LED o sportowym, smukłym kształcie i najnowocześniejsze lampy LED. Headlight Pro ze światłem adaptacyjnym jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.
- Riding Assistant z aktywnym regulatorem prędkości (ACC), ostrzeganiem przed kolizją czołową (FCW), ostrzeganiem przed kolizją tylną (RCW) i ostrzeganiem przy zmianie pasa (SWW) dla bezpiecznej i wygodnej jazdy jako wyposażenie dodatkowe.
- Po raz pierwszy w ramach fabrycznego wyposażenia dodatkowego przygotowanie do nawigacji obejmuje elektryczną blokadę zapewniającą maksymalny komfort obsługi.
- Szeroka gama wyposażenia dodatkowego i oryginalne akcesoria BMW Motorrad.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą

Informacja prasowa

Data 29 kwietnia 2025 r.
Temat BMW Motorrad przedstawia nowe BMW R 1300 RS.
Strona 10

wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 145,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

www.bmw.com.pl

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>